

МОДЕЛЬ: 1100P



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	1100P	
Марка двигателя	Perkins	
Модель двигателя	4008TAG2	
Регулятор оборотов	Электронный	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	2000
	Кожух	-
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	248
	Основная мощность	220
	75% от основной мощности	160
	50% от основной мощности	108

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	4840	6058
Ширина, мм	2135	2438
Высота, мм	2480	2591
Вес, кг	7552	-

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ

РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

Мощность (кВА)	1000	1100
Мощность (кВт)	800	880
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

ESP

PRP

РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ

	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	1100	880	1000	800	1530,4
400/230	1100	880	1000	800	1587,8
380/220	1100	880	1000	800	1671,3

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1: 2006+A1: 2009, EN ISO 12100: 2010, EN ISO 13849-1: 2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ДВИГАТЕЛЬ

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	4008TAG2
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	рядное
Количество цилиндров	8
Количество тактов	4
Степень сжатия	13,6:1
Диаметр и ход поршня	160x190мм
Объем двигателя, л	30,6

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная
Объем системы охлаждения, л	48
Циркуляция ож, л/мин	-
Максимальное давление	69кПа

АЛЬТЕРНАТОР

Фазы	3
Cos phi	0,8
Тип соединения (стандарт)	звезда
Класс изоляции	Н класс
Степень защиты	IP23
Подшипник	одинарный
Регулятор напряжения	A.V.R
Соединительная муфта	гибкий диск

ОПЦИИ

Двигатель

Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор

Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Генераторная установка

Увеличенный топливный бак

Топливная система

Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

Смазочная система

Датчик температуры масла

Панель управления

Панель удаленного доступа
Коммутатор нагрузки (ABP)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг