

МОДЕЛЬ: 22С



ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	22С	
Марка двигателя	Cummins	
Модель двигателя	4B3.9G11	
Регулятор оборотов	Электро	
Фазность	3	
Напряжение питания установки	24В	
Частота, Гц	50	
Частота вращения коленчатого вала двигателя, об/мин	1500	
Топливный бак, л	Открытая	По запросу
	Кожух	По запросу
Расход топлива, л/ч	Резервная мощность	6,1
	Основная мощность	5,7
	75% от основной мощности	4,6
	50% от основной мощности	3,7

ГАБАРИТЫ И ВЕС

Габариты	Открытая	Кожух
Длина, мм	1650	2300
Ширина, мм	850	950
Высота, мм	1250	1300
Вес, кг	80	100

ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ

	ОСНОВНАЯ МОЩНОСТЬ	РЕЗЕРВНАЯ МОЩНОСТЬ
Мощность (кВА)	20	22
Мощность (кВт)	16	18
Базовое напряжение, В	400/230	

ДОПУСТИМОЕ НАПРЯЖЕНИЕ, В

	ESP		PRP		РЕЗЕРВНЫЕ АМПЕРЫ
	кВА	кВт	кВА	кВт	А
415/240	22	18	20	16	-
400/230	22	18	20	16	-
380/220	22	18	20	16	-

Генераторы CTG соответствуют стандартам ISO 9001 и стандартам ЕС, которые включают в себя

- 2006/42/ЕС безопасность машин и оборудования
- 2006/95/ЕС Низковольтное оборудование
- EN 60204-1:2006+A1:2009, EN ISO 12100:2010, EN ISO 13849-1:2008, EN 12601:2010

PSP (Основная мощность)

Согласно стандарту ISO8528-1, основная мощность является максимальной мощностью в последовательности меняющихся мощностей, которые могут обеспечиваться в течение неограниченного времени ежегодно с перерывами на техническое обслуживание в соответствии с инструкциями изготовителя в заданных условиях эксплуатации. Средняя допустимая выходная мощность, вырабатываемая в течение 24 часов, не должна превышать 80% основной мощности

(ESP) Резервная мощность

Согласно стандарту ISO8528-1, ограниченная по времени мощность - максимальная мощность, которую установка способна отдавать в течение времени до 500 часов ежегодно, с установленными перерывами на ТО в заданных условиях эксплуатации, а также на ТО в соответствии с инструкциями изготовителя двигателей внутреннего сгорания

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель двигателя	4B3.9G11
Топливо	дизель
Расположение цилиндров	в ряд
Количество цилиндров	4
Количество тактов	4
Система подачи воздуха	безнаддувная
Степень сжатия	18:1
Диаметр и ход поршня, мм	102x120
Частота вращения на х.х., об/мин	700-900
Объем двигателя, л	3,9

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Тип охлаждения	жидкостная	
Объем системы охлаждения, л	7,2	
Максимальные потери напора на трение ОЖ на выходе из двигателя:	1800 об/мин	1500 об/мин
	35 kPa	28 kPa
Максимальный статический напор ОЖ над осевой линией вращения коленвала	14 м	
Стандартный диапазон работы термостата	83-95°C	
Минимальное давление открытия парового клапана крышки радиатора	69 kPa	
Максимальная температура ОЖ в верхнем бачке радиатора	Рез.мощ.	Осн.мощ.
	110°C	104°C

ТОПЛИВНАЯ СИСТЕМА

Система впрыскивания топлива	-
Тип регулятора частоты вращения	Механический
Максимальное сопротивление на входе в топливоподкачивающий насос	13,6 kPa
Максимальная температура топлива на входе в топливоподкачивающий насос	70°C
Расход топлива, л/ч	30

СИСТЕМА ПОДАЧИ ВОЗДУХА

Максимальное сопротивление воздуху на впуске с воздушным фильтром для сложных условий эксплуатации

Загрязненный фильтрующий элемент	6,2 kPa
Чистый фильтрующий элемент	3,7 kPa

СМАЗОЧНАЯ СИСТЕМА

Давление масла в системе смазки для устройств защиты двигателя	при холостых оборотах (минимальный)	при регулируемых оборотах (максимальное)
	207 kPa	345 kPa
Максимальная температура масла	121°C	
Минимальный объем масла (поддон плюс фильтры), л	-	

ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Пусковой электродвигатель (сложные условия эксплуатации)	24V
Система зарядки АКБ, заземление минусовой клеммы	40А
Максимально допустимое сопротивление пусковой цепи	0,002 ohm
Минимальная рекомендуемая емкость АКБ – ток холодной прокрутки	312 CCA

ГЕНЕРАТОР ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Количество фаз	3
Коэффициент мощности (Cos Phi)	0,8
Количество полюсов	4
Тип соединения	звезда
Количество выводов	12
Класс изоляции	H
Класс защиты	IP23
Система возбуждения	самовозбуждение
Одноопорный	1 подшипник
Покрытие	вакуумная пропитка
Регулятор напряжения	A.V.R

Генераторная установка
Увеличенный топливный бак

Смазочная система
Датчик температуры масла

Топливная система
Индикатор низкого уровня топлива
Автоматическая система подачи топлива
Топливный Т-клапан

ОПЦИИ

Двигатель
Предпусковой подогреватель охлаждающей жидкости
Предпусковой подогреватель масла

Альтернатор
Прибор измерения температуры обмотки
Подогреватель альтернатора
PMG
Противоконденсатный нагреватель
Автомат защиты с мотор-приводом

Панель управления

Коммутатор нагрузки (АВР)
Параллельная работа
Удаленный мониторинг