



ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- Силовой автомат защиты
- Радиатор для температуры жгутов проводов 48/50 °C с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция EC)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторная батарея или батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24 В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °C
- Руководство по эксплуатации и вводу в эксплуатацию

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1. ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °C, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

СООТВЕТСТВУЮЩАЯ НЕОПРЕДЕЛЕННОСТЬ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

D440

Обозначение двигателя	P158LE
Обозначение генератора	KN01483T
Класс применения	G3

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50 Hz
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	APM403
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80
Пульт опционно	NA

МОЩНОСТИ

Напряже ния	ESP		PRP		Резервные амперы
	kWe	kVA	kWe	kVA	
415/240	352	440	320	400	612
400/230	352	440	320	400	635
380/220	348	435	320	400	661

ГАБАРИТ КОМПАКТНОЙ ВЕРСИИ

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1500
Высота, мм	1829
Масса нетто, кг	2942
Емкость топливного резервуара, л	500

ГАБАРИТ ШУМОИЗОЛИРОВАННОЙ ВЕРСИИ

Тип звукоизоляции	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг	4125
Емкость топливного резервуара, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	75

D440

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	DOOSAN
Обозначение двигателя	P158LE
Тип всасывания	Turbo
Расположение цилиндров	V
Число цилиндров	8
Рабочий объем, л	14,62
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр поршня, мм x Ход поршня, мм	128 x 142
Степень сжатия	15 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	7,10
Резервная мощность (ESP),(kW)	414
Класс регулирования, %	+/- 0.25%
ВМЕР @ PRP 50 Hz (bar)	20,60
Тип регулирования	Электронное

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	80,50
Мощность вентилятора, кВт	16
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	8,20
Противодавление воздуха, мм H2O	14
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,10
Выход CO, г/кВтч	0,84
Выход HC+NOx, г/кВтч	10,21
Выход углеводородов, г/кВтч	0,18

ВЫПУСКНОЙ ТРАКТ

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	580
Расход отработавших газов, л/с	1305
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	600

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	0
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	89,30
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	65,10
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	43,90
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	270

МАСЛО

Емкость по маслу, л	31
Минимальное давления масла, бар	0,50
Максимальное давления масла, бар	10
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP 50Hz	0,09
Емкость масляного кратера, л	21

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	369
Излучаемое тепло, кВт	51
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	222

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	635
Расход воздуха на сгорание, л/с	421

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Обозначение генератора	KN01483T
Количество фаз	Трехфазный
Коэффициент мощности (косинус Фи)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 à 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	2,9
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	2,6
Форма волны: NEMA = TIF	<40
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	200
Класс защиты	IP 23
Технология	Без кольца и щетки

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	400
Резервная мощность 27 °C, кВА	440
КПД при 100% нагрузки, %	94,20
Расход воздуха, м3/мин	0,90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,36
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	286,70
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	115,90
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	2550
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	19,30
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	160
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	12,20
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	19
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	24,20
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	15
Гомеопольное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	3,62
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	15,80
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	17
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,90
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	4,10
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	36,30
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	994
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус Фи 0,8 AR, %	14,40
Потери на холостом ходу, Вт	5390
Отвод тепла, Вт	19703
Максимальная степень дисбаланса, %	100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Dimensions soundproofed version

Тип звукоизоляции	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг	4125
Емкость топливного резервуара, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	75

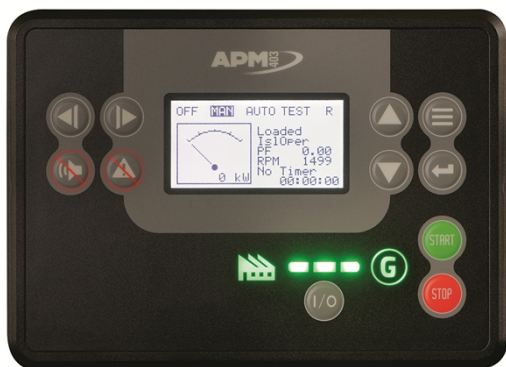
Dimensions DW soundproofed version

Тип звукоизоляции	M229 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг	4915
Емкость топливного резервуара, л	1770
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	85
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	105
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	75

Dimensions DW compact version

Тип звукоизоляции		5083
Длина, мм		1560
Ширина, мм		2090
Высота, мм		3603
Масса нетто, кг		1770
Емкость топливного резервуара, л		
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)		
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa		
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)		

APM403, простое управление генераторной установкой и электроцентралью



Контролер APM403 представляет собой универсальную коробку для работы в ручном или автоматическом режиме.

Измерения: напряжение и ток

Счетчики мощности кВт/кВтч/кВА

Стандартные характеристики: Вольтметр, частотомер.

Опционно: Амперметр для аккумулятора.

Управление CAN J1939 ECU двигателей

Сигналы тревоги и неисправности: Давление масла, температура воды, превышение скорости, отказ запуска, мин/макс. генератор переменного тока, кнопка аварийного останова.

Параметры двигателя: Уровень топлива, счётчик отработанных часов, напряжение аккумуляторов.

Опционно (стандартно на 24 в): Давление масла, температура воды.

Журнал событий / Правление 300 последними событиями на ГУ

Защита ГУ и сети

Управление часами

Подключения по USB, USB Host и PC,

Связь: RS485

Протокол ModBUS /SNMP

Опционно: Ethernet, GPRS, дистанционное управление, 3G, 4G,

Веб-супервайзер, SMS, E-mails

Пульт APM802 предназначен для управления электростанцией



Новый пульт контроля и управления APM802 предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких единиц. На остальных электроагрегатах нашей номенклатуры он устанавливается в опции. Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

Преимущества:

Специальное предназначение для управления электростанциями.

Специально разработанная эргономика

Высокая готовность к работе оборудования

Модульная структура и гарантированная долговечность

Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

M80, перенос информации



Пульт M80 имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать путем прямого считывания основных параметров вашего электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя: Тахометр, счетчик часов работы, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель давления масла, кнопка экстренной остановки, панель подключений клиента, соответствие стандартам ЕС.

базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления.

Предлагает следующие функции:

кнопка аварийного останова, плата подключения, соответствие стандартам CE.