

# DYNAMIC RG26KS-E3

50Hz@1500RPM 230V 1PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

KOHLER. STAMFORD



Изображение только для иллюстрации

## Общая производительность

**RG26KS-E3**

|                                    |         |
|------------------------------------|---------|
| Мощность номинальная PRP kVA       | 19      |
| Мощность номинальная PRP kW        | 19      |
| Мощность максимальная LTP kVA      | 21      |
| Мощность максимальная LTP kW       | 21      |
| Коэффициент мощности cos $\phi$ ip | 1.0     |
| Напряжение VAC                     | 230     |
| Частота Hz                         | 50      |
| Ampere PRP/LTP                     | 84 / 92 |
| Скорость RPM                       | 1500    |

## Размеры и уровень шума

|                          |      |
|--------------------------|------|
| Длина mm                 | 1900 |
| Ширина mm                | 800  |
| Высота mm                | 1230 |
| Вес Нетто kg             | 690  |
| Вес Брутто kg            | -    |
| Уровень шума на 7 m. dBA | -    |

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

## Общие характеристики

Генератор в кожухе со следующими структурными характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Бак оснащен точкой слива и подомом для жидкостей
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных / выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных вляний
- Замки с ключем на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL 7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 35mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель:

- Резидентный, Supersilent
- Встроенный в корпус
- С алюминиевым покрытием

### Панель управления:

- Металлический каркас, закрытый с внутренней стороны
- Выделенное место для входа кабелей мощности

Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# DYNAMIC RG26KS-E3

50Hz@1500RPM 230V 1PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

|  |               |
|--|---------------|
| Марка двигателя  | Kohler        |
| Модель   | KDI2504M      |
| Мощность PRP kW  | 23.10         |
| Мощность LTP kW  | 25.40         |
| Топливо  | Дизель        |
| Количество цилиндров   | 4             |
| Всасывание   | Атмосферный   |
| Охлаждение   | Водяной       |
| Объем двигателя л.   | 2.48          |
| Регулировка скорости вращения  | Механический  |
| Класс производительности – Точность регулятора устойчивого состояния +/- % | G2 - 0.50     |
| Шаг нагрузки G1 - KWe  | -             |
| Шаг нагрузки G2 - KWe  | -             |
| Шаг нагрузки G3 - KWe  | -             |
| Напряжение VDC   | 12            |
| Эмиссия  | Euro Stage 3A |

## Общие характеристики альтернатора

|                      |                 |
|----------------------|-----------------|
| Марка альтернатора   | Stamford        |
| Модель               | S0L2-P1         |
| Тип возбуждения      | Самовозбуждение |
| Тип регулировки      | AVR             |
| Точность регулировки | 1.00            |

## Данные структуры

|                        |         |
|------------------------|---------|
| Тип структуры          | DYNAMIC |
| Емкость бака л.        | 70      |
| Поддон сбора жидкостей | да      |
| Диаметр выхлопа mm     | 50      |

## Характеристики панели управления

### QFIA-4520

Защитная дверь  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотомер, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Зажимы для соединения АВР  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

|                              |        |
|------------------------------|--------|
| Расход топлива 25% l/h       | 2.00   |
| Расход топлива 50% l/h       | 3.10   |
| Расход топлива 75% l/h       | 4.70   |
| Расход топлива 100% l/h      | 6.30   |
| Автономия на 75% нагрузки h. | ≈ 15 h |

## Жидкости двигателя и прописания

|                             |                     |
|-----------------------------|---------------------|
| Тип масла                   | Масло SAE 5W40 CH-4 |
| Объем масла л.*             | 11.50               |
| Тип охлаждающей жидкости    | Антифриз            |
| Объем охлаждающей жидкости* | 7.60                |
| Воздушный Фильтр            | Картридж бумажный   |
| Объем аккумулятора          | 50                  |
| Количество аккумуляторов*   | 1                   |

## Данные топливной системы / сгорания

|  |        |
|--|--------|
| Мощность топливного насоса               | 1      |
| Расход воздуха при сжигании LTP m3/min   | 1.50   |
| Расход воздуха охлаждения m3/min         | 35.00  |
| Поток выхлопных газов LTP m3/min         | 4.80   |
| Температура выхлопных газов LTP °C       | 510.00 |
| Противодавление макс. на выхлопе kPa     | 6.50   |
| Температура выхлопных газов LTP kWt      | 17.00  |
| Температура охлаждающей жидкости LTP kWt | 19.50  |
| Излучаемое тепло LTP kWt                 | 4.70   |



Дилер