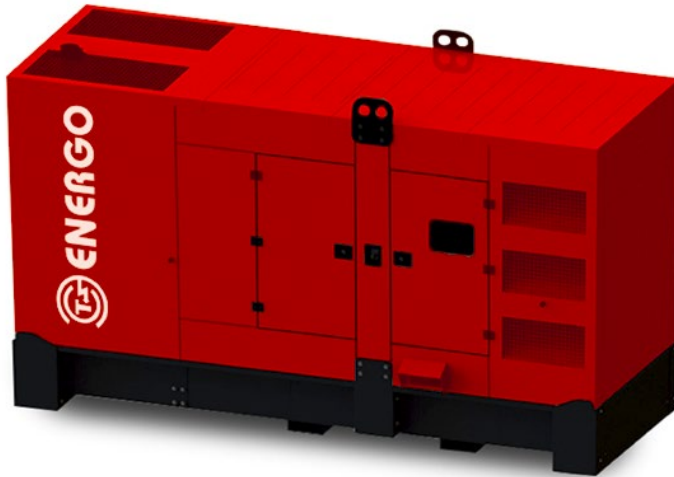




ENERGO

Модель: EDF 700/400 SCS

закрытое исполнение



ВОДЯНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



50 Гц



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Общие характеристики



| Модель | EDF 700/400 SC |
|---|----------------------------|
| Резервная мощность, кВА / кВт | 777,0 / 622,0 |
| Основная мощность, кВА / кВт | 706,0 / 565,0 |
| Ток при номинальной мощности, А | 1019,0 |
| Частота, Гц | 50 |
| Напряжение, В | 400 |
| Экологический класс | без класса |
| Тип топлива | Дизельное топливо (EN 590) |
| Расход топлива при нагрузке, л/час: | |
| -50% | 76,1 |
| -75% | 111,3 |
| -100% | 141,2 |
| -110% | 158,8 |
| Ёмкость стандартного топливного бака, л | 990 |
| Автономность при 100% нагрузки, ч | 7,0 |
| Сухой вес, кг | 5890 |
| Габариты Д x Ш x В, мм | 4560 x 1961 x 2521 |
| Уровень громкости Lwa, dBA | 105 |
| Звуковое давление Lpa (7m), dBA | 75,3 ± 2 |

Резервная мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями.

Основная мощность (ISO 8528 P.R.P.): основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления.

Примечание:

Все параметры приведены для стендовых условий – температура окружающей среды не выше 40°C и высота расположения агрегата над уровнем моря не превышает 1000м.

Правила и директивы:

- Директива работы оборудования 2006/42/WE
- Директива низковольтного оборудования 2006/95/WE
- Директива ЕС 2004/108/WE
- Экологическая директива 97/68/WE
- ISO 8528-1/2005, PN-ISO 8528-5/2005
- PN-EN 1260, PN-EN 60204-1



ENERGO

Двигатель

| Производитель | Scania |
|-------------------------------------|--------------------|
| Тип | DC16 078A 02-43 |
| Страна производства | Швеция |
| Мощность двигателя, кВт | 596,0 |
| Экологический класс * | без класса |
| Частота вращения, об/мин | 1500 |
| Регулятор оборотов | электронный |
| Класс регулятора оборотов ** | G3 |
| Рабочий объем двигателя, л | 16,4 |
| Количество цилиндров | 8 |
| Электрическая система управления, В | 24 |
| Система охлаждения | водо-воздушная |
| Ёмкость системы охлаждения, л | 68,0 |
| Масло двигателя | Shell Rimula R4L |
| Ёмкость картера двигателя, л | 48,0 |
| Тип топлива | Дизельное (EN 590) |

* Согласно директиве 97/68/WE для выхлопа не автомобильных двигателей

** Согласно PN-ISO 8528-5/2005

Генератор

| Производитель | Sincro* |
|--|----------|
| Тип | SK355WL |
| Страна производства | Хорватия |
| Мощность (40°C, 1000 м над ур. моря), кВА | 720,0 |
| Резервная Эксплуатационная Мощность (27°C, 1000 м над ур. моря), кВА | 792,0 |
| КПД, % | 94,8 |
| Тип регулятора напряжения | цифровой |
| Точность поддержания напряжения, % | ± 0,25 |
| Класс защиты IP | IP 23 |
| Класс изоляции | H |
| Эффект гармоник, THD % | < 2,0 |
| Реактивное сопротивление, Xd'' % | 10,5 |

* Возможна поставка генераторов STAMFORD или иных поставщиков по запросу. Технические характеристики генераторов в этом случае могут различаться.



ENERGO

Типовой контроллер



Тип контроллера: ComAp AMF 25

| |
|---|
| Простой в управлении, с интуитивным графическим интерфейсом |
| Энерго-независимый счётчик времени |
| Функция AMF |
| История записи до 119 событий, |
| Контроль тока 3-х фазного генератора |
| Контроль напряжения по фазам сеть/генератор |
| Контроль активной/реактивной мощности |
| Счётчик активной/реактивной энергии |
| Счётчик часов наработки |
| Соединение с зарядным генератором АКБ |
| Контроль уровня топлива |
| Защита генератора (повышенная/пониженная частота; напряжение; превышение тока) |
| Связь с ECU по шине CAN J1939 |
| Интерфейс связи RS 485 и RS 232 с поддержкой Modbus RTU (требуется модуль IL-NT RS 232-485) |
| GSM-модем / беспроводной Интернет контроль (требуется модуль IL-NT GPRS) |
| Связь по протоколу Internet / Ethernet (требуется модуль IB-Lite) |
| Программное обеспечение IntelliMonitor для контроля и управления электроагрегатом |
| Программное обеспечение WebSupervisor для мобильных устройств на ОС Android или ПК с автоматизированной системой управления |
| Активация сообщений SMS или электронной почты (требуется модуль IL-NT GPRS или IB-Lite) |



ENERGO

Комплектация

Стандартная поставка оборудования

| | |
|--|--------------------------------|
| Контроллер ComAp AMF 25 | |
| 3-х полюсный автоматический выключатель | Schneider NS 1250 3P + Mic.2.0 |
| Стартерные аккумуляторные батареи, 2 x 180 А•ч | |
| Зарядное устройство АКБ | |
| Подогреватель охлаждающей жидкости | |
| Датчик температуры охлаждающей жидкости | |
| Рама с топливным баком | |
| Запираемая на ключ топливо-заливная горловина снаружи кожуха | |
| Датчик уровня топлива | |
| Глушитель и компенсатор вибраций | |
| Заливка антифриза через проем в кожухе | |
| Звукопоглощающий кожух из сплава цинка и алюминия | |

Дополнительное оборудование

| |
|--|
| Генератор с PMG |
| Топливный и топливо-подкачивающий насос |
| Электронный регулятор оборотов |
| Отдельный (не стандартный) топливный бак * |
| Увеличенный топливный бак (1000 – 10 000 л) |
| Подкачивающий насос топливного бака и запорный клапан |
| Выключатель стартерных АКБ |
| Разъём для подключения кабеля потребителей |
| Разъём для подключения с фиксатором |
| Шкаф повышенной защищенности с разъёмом для подключения * |
| Переключатель подкачки топлива от контроллера подкачки топлива |
| Автоматический контроллер подкачки топлива |
| GPRS-модем для внешней связи |
| Ethernet плата |
| Коммуникационный порт RS 485 / RS 232 |
| Внешний дисплей |
| Сертифицированный авто-прицеп |

* Оговаривается отдельно.



ENERGO

Замечания по установке

| | |
|---|---------------------------------------|
| Отбор мощности | Клеммы автоматического выключателя |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м | Кабель гибкий 3x5x150 мм ² |
| Рекомендованный кабель длиной до 30 м (предварительный подогрев двигателя) | Кабель гибкий 3x2,5 мм ² |
| * Для дополнительной информации по соединению кабеля электроагрегата в системе ATS см. соответствующую электрическую схему. | |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 7м, 4 колена) | 159 мм |
| Максимальный диаметр выхлопной трубы (максимум 15м, 4 колена) | |

Замечания по обслуживанию

| | |
|--|--|
| Замена топливных фильтров | 500 час. / 1 год |
| Замена масла в системе | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена масляных фильтров | через первые 100 час., затем каждые 500 час. / 1 год |
| Замена охлаждающей среды | 1000 час. / 2 года |
| Замена стартовых батарей | 2 года |
| Ревизия компоновки электрической схемы | Согласно местным требованиям/не реже 1 раза в год |