



Fogo FDF 19 M

Дизель генератор FOGO FDF 19M (Польша) мощностью 17,5 кВА создан на базе качественного и надежного двигателя Mitsubishi. Для обслуживания двигателя не требуется компьютерная диагностика. Все системы: от впрыска топлива до управления турбокомпрессором – механические. Устойчивый к износу коленчатый вал, усиленное основание и ребра гарантируют мягкую работу с низким уровнем шума и вибраций, а дополнительное воздушное охлаждение позволяет получать высокую выходную мощность.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAP-25
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	17,5 / 14,0
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	19,0 / 15,2
Номинальная сила тока, А	25,3
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	5,2
Расход при нагрузке топлива 75%	3,9
Расход при нагрузке топлива 50 %	2,7
Длина, мм	1900
Ширина, мм	850
Высота, мм	1230
Сухой вес, кг	490
Емкость стандартного топливного бака, литр	140
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	79,9 ± 2

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Япония
Бренд двигателя	Mitsubishi
Модель двигателя	S4L2-61SD
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	16,0
Резервная мощность двигателя кВт	17,0
Рабочий объем двигателя	1,8
Вид наддува воздуха	Без наддува (атмосферный)
Система впрыска топлива	Прямой впрыск
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	12
Общий объем антифриза	2,5
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	Италия
Модель альтернатора	TAL040F
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Ток короткого замыкания	> 270 % в течении 10 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 250 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 250 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 60 месяцев или 250 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 60 месяцев или 250 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 60 месяцев или 250 м/ч
Замена приводного ремня	2000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 60 месяцев или 4000 м/ч