



## Fogo FDF 300 D

Трехфазная дизельная генераторная установка (электростанция) Fogo FDF 300 D, имеет устаревшие названия: F.0300.DT.F, FDF 300 DS (генератор SOGA SINCR0 SK250LL) для резервного электропитания промышленного оборудования.

Данный тип дизель-генератора позволяет использовать его в качестве основного источника электросети.

| Основное   |                      |
|--|----------------------|
| Страна марки                                       | Польша               |
| Панель управления на базе контроллера              | ComAp                |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)     | 298 / 258            |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 327 / 262            |
| Номинальная сила тока, А                           | 430                  |
| Род тока   | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В                             | 400/230              |
| Частота выходного напряжения альтернатора          | 50                   |
| Расход при нагрузке топлива 100%                   | 63,1                 |
| Расход при нагрузке топлива 75%                    | 47,3                 |
| Расход при нагрузке топлива 50 %                   | 31,3                 |
| Длина, мм  | 3243                 |
| Ширина, мм   | 1184                 |
| Высота, мм   | 1903                 |
| Сухой вес, кг                                      | 2500                 |
| Емкость стандартного топливного бака, литр         | 720                  |
| Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)          | 91,8 ± 0,7           |

## Двигатель

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Страна-производитель двигателя     | Южная Корея                                     |
| Бренд двигателя                    | Doosan  |
| Модель двигателя                   | P126TI-II                                       |
| Тип двигателя                      | дизельный, четырехтактный                       |
| Основная мощность двигателя кВт    | 238   |
| Резервная мощность двигателя кВт   | 287   |
| Рабочий объем двигателя            | 11,1  |
| Вид наддува воздуха                | Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух" |
| Система впрыска топлива            | Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором   |
| Частота вращения двигателя         | 1500  |
| Охлаждение                         | Жидкостное                                      |
| Количество, расположение цилиндров | 6, рядное                                       |
| Электрическая система, В           | 24  |
| Общий объем масла                  | 23  |
| Общий объем антифриза              | 51  |
| Тип аккумуляторной батареи         | Свинцово-кислотная                              |

## Генератор

|                                      |                        |
|--------------------------------------|------------------------|
| Производитель альтернатора           | Leroy Somer            |
| Страна-производитель альтернатора    | (Франция/Чехия)        |
| Модель альтернатора                  | TAL046F                |
| Тип альтернатора                     | Синхронный 4-полюсный  |
| Система возбуждения                  | AREP+                  |
| Ток короткого замыкания              | > 270 % в течении 10 с |
| Точность регулирования напряжения, % | +/- 0,25               |
| Изоляция                             | Класс H                |
| Уровень технической защиты           | IP 23                  |

## Интервалы технического обслуживания

|  |  |
|--|--|
| Замена масляного фильтра                 | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена масла                             | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена воздушного фильтра                | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 12 месяцев или 400 м/ч                              |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 12 месяцев или 400 м/ч                              |
| Замена приводного ремня                  | 2000 м/ч   |
| Замена охлаждающей жидкости              | каждые 24 месяцев или 1000 м/ч                             |

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.