

## Fogo FDF 660 S



Fogo FDF 660 S - трехфазный генератор с номинальной мощностью 517 кВт в открытом исполнении. Применяется для электроснабжения потребителей с напряжением 400/230 В. Может эксплуатироваться в специально изготовленном блок-контейнере или в помещении, оборудованном внутренними инженерными системами. В составе агрегата применяется надежный и экономичный двигатель Scania Dc16 093A 02-54 (Швеция). И синхронный генератор Leroy Somer (Франция/Чехия) TAL047F с системой возбуждения AREP+. Особенностью двигателей Scania является способность принимать до 100% нагрузки за один шаг наброса мощности.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	647 / 517
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	711 / 569
Номинальная сила тока, А	933
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	128,7
Расход при нагрузке топлива 75%	93,4
Расход при нагрузке топлива 50 %	64,6
Длина, мм	3516
Ширина, мм	1466
Высота, мм	2192
Сухой вес, кг	~3800
Емкость стандартного топливного бака, литр	740

Основное

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)

~98

## Двигатель

Страна-производитель двигателя	Швеция
Бренд двигателя	Scania
Модель двигателя	Dc16 093A 02-54
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	545
Резервная мощность двигателя кВт	601
Рабочий объем двигателя	16,4
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	8, V - Образное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	48
Общий объем антифриза	68
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

## Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL0473F
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Автоматический регулятор напряжения AVR	D 350
Ток короткого замыкания	≥ 270 % в течении 5 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 60 месяцев или 2000 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена приводного ремня	6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 60 месяцев или 6000 м/ч

1-Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.