



## Fogo FDG 455 D

FOGO FDF 455 D Дизель-генераторная установка FOGO (Польша) в кожухном исполнении, с двигателем жидкостного охлаждения 1500 об/мин Doosan (Южная Корея) и генератором Leroy Somer.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	455 / 392
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	501 / 400
Номинальная сила тока, А	657
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	96,1
Расход при нагрузке топлива 75%	70,3
Расход при нагрузке топлива 50 %	47,2
Длина, мм	4500
Ширина, мм	1750
Высота, мм	2631
Сухой вес, кг	4360
Емкость стандартного топливного бака, литр	870
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	67± 2

## Двигатель

Страна-производитель двигателя	Южная Корея
Бренд двигателя	Doosan
Модель двигателя	DP158LC
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	364
Резервная мощность двигателя кВт	433
Рабочий объем двигателя	14,6
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	8,V - Образное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный, без поддержки CAN-шины
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	22
Общий объем антифриза	79
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

## Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL0473B
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Ток короткого замыкания	≥ 270 % в течении 5 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 200 м/ч
Замена масла	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 200 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 12 месяцев или 200 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 200 м/чкаждые 12 месяцев или 200 м/ч
Замена приводного ремня	2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяцев или 1000 м/ч

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.