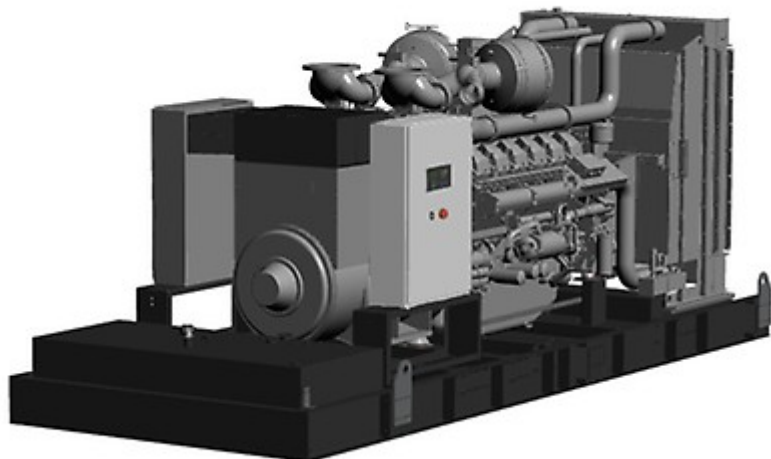


# GSW1120M



## Основные характеристики

Частота	Hz	50
Напряжение	V	400
Коэффициент мощности	cos $\phi$	0.8
фаза и подключение		3

## Мощность

Резервная мощность LTP	kVA	1116.16
Резервная мощность LTP	kW	892.93
Мощность PRP	kVA	1009.91
Мощность PRP	kW	807.93

### PRP – номинальная мощность

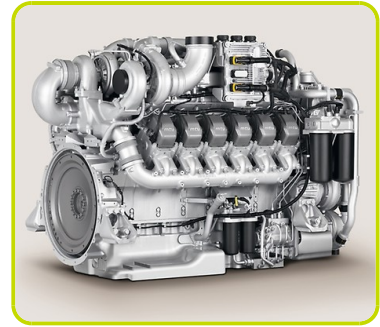
Определяется как максимальная мощность, которую способна вырабатывать генераторная установка продолжительно, работая на переменную электрическую нагрузку, при этом продолжительность работы, интервалы обслуживания и условия эксплуатации регламентируются производителем. Допустимая средняя выходная мощность в течение 24 ч работы не должна превышать 70% основной мощности.

### LTP – Резервная мощность

Определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна вырабатывать до 500 часов в год (до 300 часов при продолжительной эксплуатации) с установленными производителем интервалами обслуживания. Без возможности перегрузки.

## Характеристики двигателя

Двигатель, производитель		MTU
Модель		16V2000G65
Исполнение компонента		50 Hz
Токсичность выхлопа оптимизирована для E97/68 50Hz (COM)		Unregulated
Двигатель, система охлаждения		Вода
Количество цилиндров и расположение		16 V
Объем	см <sup>3</sup>	31840
Подача воздуха		Турбированный с доохладитель
Регулятор оборотов		Электронный
рабочая скорость-номинальная	rpm	1500
Полная мощность PRP	kW	890
Полная мощность LTP	kW	979
Емкость масла	l	102
масло, расход при PRP (max)	%	0.5
Объем охлаждающей жидкости	l	230
Тип топлива		Дизельное
Специфический расход топлива при 75% PRP	g/kWh	196
Специфический расход топлива при PRP	g/kWh	198
Система запуска		Электрический
Возможность запуска двигателя	kW	9.2
Электроцепь	V	24



### Fuel system:

- Electronically controlled high-pressure injection with single unit injection pumps (EUP)
- Fuel delivery pump
- Fuel main filter
- Fuel priming pump for initial system filling and venting
- Closed fuel system

### Lube oil system:

- Forced-feed lubrication system with piston cooling
- Lube oil circulation pump with safety valve
- Lube oil multi-stage filter
- Lube oil heat exchanger
- Oil filler neck and oil dipstick for measurement on non-running engine
- Closed crankcase venting system

### Combustion air system:

- Exhaust turbochargers
- Set of dry-type air filters with contamination indicator

### Cooling system :

- Coolant circulation pump and coolant thermostat for jacket water cooling systems
- Engine-mounted fan drive
- Front-type radiator for jacket water and charge air cooling circuit with integrated expansion tank
- Coolant level sensor

## Описание альтернатора

Производитель альтернатора	Mecc Alte	
Модель	ECO43-1M/4 A	
Напряжение	V	400
Частота	Hz	50
Коэффициент мощности	cos $\phi$	0.8
Система регулировки напряжения	Электронный	
Количество полюсов	4	
Тип	Бесщеточный	
Тип регулятора напряжения	DER1	
Отклонение напряжения	%	1
Efficiency @ 75% load	%	95.8
Класс изоляции	H	
IP защита	23	
Количество фаз	3	



### Механическая структура

Надежная механическая конструкция, обеспечивающая легкий доступ к соединениям и компонентам во время планового технического обслуживания

### Регулятор напряжения

Регулятор, базирующийся на DSP (процессор цифрового сигнала), сочетающий функции регулятора напряжения и альтернатора защиты и диагностики, в одной маленькой плате.

Колебания напряжения: 40Vac±270Vac

Максимальный постоянный ток: 4A.

Диапазон частот: 12 Гц - 72 Гц.

Однофазное автоматическое распознавание.

Средние значения регуляции напряжения.

Диапазон регуляции напряжения от 75В до 300В.

Точность регуляции напряжения: ± 1% от отсутствия нагрузки до номинальной нагрузки в статичных условиях, с каким-либо коэффициентом мощности и диапазоном колебания частоты от -5% до +20% от номинальных величин.

Точность регуляции напряжения: ± 0,5% в стабилизированных условиях (нагрузка, температура).

Падение напряжения при переходном процессе и перегрузке ± 15%.

Время стабилизации напряжения ± 3% менее чем 300 мсек

защита от превышения частоты вращения с регулируемым пороговым уровнем.

Системы сигнализации перенагрузки и перенапряжения.

Защита от перегрузки по току возбуждения с задержкой.

Хранилище кодов ошибок (тип ошибки, количество событий, продолжение последнего события, общее время).

Сохранение операций во время работы.

### Обмотки/ система возбуждения

Обмотка статора альтернатора выполнена по схеме 2/3, что позволяет исключить из синусоиды третичные гармоники и обеспечить оптимальную форму синусоиды при неравномерной нагрузке, так же данная схема позволяет избежать появления высоких токов на нейтрали, которые возможны при использовании других схем. В стандартной комплектации генераторы MeccAlte имеют отдельную обмотку возбуждения для управления магнитным полем ротора (MAUX). Конструкция альтернатора позволяет выдерживать 3-х кратные перегрузки продолжительностью до 20 сек, например, при запуске асинхронных двигателей. Опционально генераторная установка может быть оснащена альтернатором с ротором на постоянных магнитах (PMAUX). Данные альтернаторы обеспечивают стабильность выходных параметров при неравномерной нагрузке.

### Изоляция

Класс изоляции H. Уплотнения изготовлены из премиальной эпоксидной резины. Части с высоким напряжением изолируются с помощью вакуума, таким образом уровень изоляции всегда очень высокого качества. У моделей с большой мощностью, обмотки статора проходят двойной изоляционный процесс.

### Ссылки

Альтернаторы производятся в соответствии с стандартами CEI 2-3, IEC 34-1, EN 60034-1, VDE 0530, BS 4999-5000, CAN/CSA-C22.2 No14-95-No100-95.



## Оборудование электростанции

Рама изготовлена из сварных стальных профилей и состоит из:

- антивибрационных соединений

Двигатель в комплекте с:

- рабочие жидкости (без топлива)  
- масляные приспособления

Защиты:

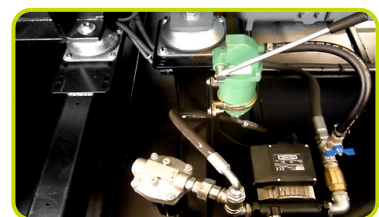
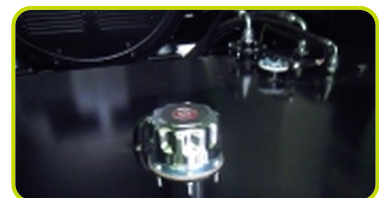
- защита всех подвижных частей.

ПОДЪЕМ:

• Точки подъема структура кадра.

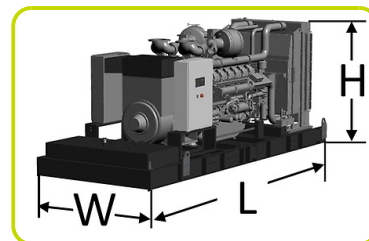
### Комплектация электроагрегата - Базовая конфигурация:

BAT - комплект свинцово-кислотных батарей	:	
Аккумуляторная батарея	n	2
Емкость аккумуляторных батарей	Ah	220
MBS - выключатель массы	•	
Глушитель - доступны несколько типов глушителей	:	
IES - промышленный глушитель	dB(A)	-15
RES - низкочумный глушитель	dB(A)	-35/38
FEC - компенсатор с фланцами	•	
Защита нагретых элементов	•	
Встроенный топливный бак - доступно несколько типов	:	
IFT1 - встроенный топливный бак (стальной)	l	500
IFT2 - встроенный топливный бак (стальной)	l	1000
FBD - рама с защитой от протечек рабочих жидкостей	•	
LDS - датчик протечки рабочих жидкостей (только для рам с защитой от протечек рабочих жидкостей)	•	
FCV - топливный клапан	•	
AFP - автоматический насос подкачки топлива	•	
DFP-дублированный автоматический насос подкачки топлива	•	
Электрический подогреватель охлаждающей жидкости	•	
ALS-система автоматической подкачки масла с баком 100 л.	•	
• = Дополнительные опции:	.	
Другие исполнения и опции доступны по запросу.	.	



### Габаритные размеры

Длина	(L) мм	4426
ширина	(W) мм	2130
высота	(H) мм	2295
Сухой Вес	кг	7455



### потребление

расход топлива при 75% PRP	l/h	157.85
Расход топлива при 100% PRP	l/h	209.79

### Установочная информация

Поток выхлопных газов	m <sup>3</sup> /min	177
Температура выхлопных газов при LTP	°C	535

### Электрические данные

Ёмкость батареи	Ah	220
Максимальный ток	A	1611.09
Размер автоматического выключателя	A	1600

### Наличие панели управления

Автоматическая Панель управления	ACP
Панель параллельной работы	MPP

## АСР - Автоматическая Панель управления (установлена на станции)

Автоматическая панель управления , устанавливаемая на генераторы оснащается контроллером.

### Измеряемые параметры

- Напряжение основной сети.
- Напряжение генераторной установки (3 фазы).
- Частота генераторной установки
- Сила тока (по каждой из фаз).
- Напряжение АКБ
- Количество отработанных часов.
- Мощность (кВА - кВт).
- Коэффициент нагрузки (Cos φ).
- Количество отработанных часов.
- Количество оборотов двигателя (об/мин).
- Уровень топлива (%).
- Температура двигателя

### Управляющие команды и другие функции

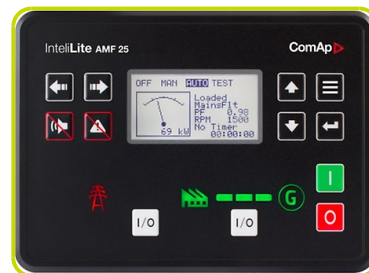
- Четыре режима работы: Выключен, Ручной режим, Автоматический режим, Режим тестирования.
- Кнопки для управления контакторами в АВР.
- Кнопки управления: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница, ввод.
- Кнопка аварийного останова.
- Возможность дистанционного контроля и управления.
- Зарядное устройство АКБ.
- Пароль, для ограничения доступа к системе.
- Звонковой аварийный извещатель.
- Модуль коммутации для соединения по протоколу USB.

### Параметры защиты.

- Защита двигателя: давлению масла, температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, низкая/высокая частота, ошибка старта, высокое/низкое напряжение АКБ, выход из строя зарядного устройства.

### Аварийная защита.

- Защита двигателя: низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокое напряжение АКБ.



## АСР - Автоматическая Панель управления

СИЛОВАЯ ПАНЕЛЬ - ДОСТУПНЫЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ:

GCB1 - 3-х полюсный автоматический выключатель генератора	A	1600
GCB2 - 4-х полюсный автоматический выключатель генератора	A	1600
ЕТВ - внешний блок разъемов (с GCB)		Standard
Различные расширения для удаленного контроля		RGW [●]
Различные расширения для удаленных сигналов		ARM [●]
Антиконденсационный подогреватель панели управления (АСР)		CAH [●]
Other Configurations and-or special versions available on requests		.





## MPP- Панель параллельной работы

### Измерительные приборы (5" TFT COLOUR SCREEN):

- Вольтметр (выбор фазы позволяет контролировать напряжение на всех 3 фазах).
- Измеритель частоты.
- Амперметр (выбор фазы позволяет контролировать силу тока по всем 3 фазам).
- Счетчик отработанных часов.
- Указатель уровня топлива - Указатель давления масла - Указатель температуры охлаждающей жидкости.

### Управление:

- Переключатель старт/стоп, оснащенный ключом.
- Кнопка аварийного останова.

### Управление и индикация

- Single Parallel to Mains and Multiple parallel genset Island applications
- Operation modes: OFF- MAN - AUTO - TEST
- Кнопка ручного управления замыканием/размыканием контактора.
- Кнопки: старт/стоп, сброс ошибки, вверх/вниз/страница/ввод.
  - функция управления мощностью позволяет разделять нагрузку между необходимым количеством станций при работе в параллель..
- Автоматическая синхронизация и контроль мощности (посредство регулятора оборотов или системы управления двигателем).
- Контроль напряжения и нагрузки.
- Настраиваемые бинарные входы/выходы (8/8) и аналоговые входы (4).
- Возможность изменения параметров контроллера.
- История событий (до 500 записей).
- Запрограммированные выходы для удаленного старта и блокировки старта.
- Звуковая сигнализация.
- Зарядное устройство АКБ.
- Порты для внешнего подключения Ethernet RJ45, USB A, USB B and RS485.
- Пароль для обеспечения безопасности.

### Аварийная защита:

- Защита двигателя: низкий уровень топлива, низкое давление масла, высокая температура охлаждающей жидкости.
- Защита генераторной установки: высокое/низкое напряжение, перегрузка, высокая низкая частота, ошибка запуска, высокое/низкое напряжение АКБ.
- Другие защиты: защита по КЗ, превышению установленной силы тока.

### Другие защиты:

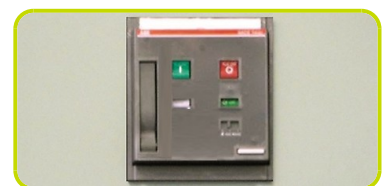
- кнопка аварийной остановки.



## MPP - панель параллельной работы - возможности базовой конфигурации

СИЛОВАЯ ПАНЕЛЬ - ДОСТУПНЫЕ АВТОМАТИЧЕСКИЕ ВЫКЛЮЧАТЕЛИ:

GMB 1 - 3-х полюсный моторизированный автоматический выключатель генератора	A	1600
GMB2 - 4-х полюсный моторизированный автоматический выключатель генератора	A	1600
ЕТВ - внешний блок разъемов (с GMB)		Standard
Различные расширения для удаленного контроля		•
Различные расширения для удаленных сигналов		•
Антиконденсационный подогреватель панели управления (MPP)		•
• = Дополнительные опции:		.
Other Configurations and-or special versions available on requests		.



#### LTS - панель перключения нагрузки поставляется отдельно - Accessories ACP

The Load Transfer Switch (LTS) panel operates the power supply changeover between the generator and the Mains in backup applications, guarantying the feeding to the load within a short period of time.

It consists of a standalone cabinet which can be installed separate from the generating set. The logic control of the power supply changeover is operated by means of the Automatic Control Panel (ACP) mounted on the generating set, so therefore none logic device is required on the LTS panel.

#### LTS Type ATyS\_D:

- Box type: steel enclosures
- Installation mode: Standing
- Door: Hinged door closed with double barb locking.
- Ingress Protection: IP43
- Gland Plates: Removable on the top & bottom side
- Connections: Bottom/Bottom
- Motor unit
- Gland Plates: Removable on the top & bottom side
- Connections: Bottom/Bottom
- Motor unit
- Switch position indicator
- Auto/Manual cover selector
- Housing for manual handle
- Padlocking mechanism
- Two side by side mounted load break switches
- Poles 4
- Double coils self-powered
- Voltage (coils): 208/277VAC (Tolerance +/-20% 166/333VAC)
- Frequency 50 & 60HZ
- Interface ATyS D10, fixed on the door for the status indication: Two lights to indicate the voltage presence of the grid and the diesel generator; Two lights for the switch position; Functionality mode (auto/manual) and cover protection IP65.
- Compliant with IEC 60947-3, EN 61439-6-1 and GB 14048-11

#### LTS SUPPLEMENTS AVAILABLE ON REQUEST:

- **ESB** - Emergency Stop Button (installed on the panel front)
- **APP** - Additional IPXXB Protection (internal plexiglass)

