



Himoinsa HSY 15 M5 ST

Имеются однофазные и трехфазные модели. Из особенностей: новый кожух, позволяющий производить модульную трансформацию, например увеличение емкости топливного бака, путем добавления еще одно или нескольких. Съемное окошко для обслуживания - очень удобно проводить ТО в ограниченном пространстве, панель управления в торце. Дизельные электростанции HIMOINSA серии HSY - построены на базе дизельных двигателей YANMAR (Япония), 1500 об/мин, с жидкостной системой охлаждения.

Основное	
Страна марки	Испания
Производитель	HIMOINSA
Панель управления на базе контроллера	Himoinsa
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	12,1 / 9,7
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	14,0 / 11,2
Номинальная сила тока, А	52,72
Род тока	переменный, 1-фазный
Выходное напряжение, В	230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	3,19
Расход при нагрузке топлива 75%	2,50
Расход при нагрузке топлива 50 %	1,83
Длина, мм	1725
Ширина, мм	750
Высота, мм	1255
Сухой вес, кг	580
Емкость стандартного топливного бака, литр	100

Основное

Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)

62 ± 2,4

Коэффициент мощности, cos φ

1

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Япония
Бренд двигателя	Yanmar
Модель двигателя	3TNV88HSPU
Тип двигателя	4-тактный, дизельный
Основная мощность двигателя кВт	12,2
Резервная мощность двигателя кВт	14,2
Рабочий объем двигателя	1,642
Вид наддува воздуха	Атмосферный
Система впрыска топлива	Прямой впрыск
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	3, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	6,7
Общий объем антифриза	4,8
Тип аккумуляторной батареи	Гелевая

Генератор

Производитель альтернатора	Stamford
Страна-производитель альтернатора	Великобритания
Модель альтернатора	S0L2.M1
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Ток короткого замыкания	≥ 300 % в течении 10 с
Точность регулирования напряжения, %	1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 250 м/ч
Замена масла	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 200 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 500 м/ч
Замена приводного ремня	по необходимости
Регулировка клапанных зазоров	каждые 1000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 12 месяцев или 1000 м/ч

1 - PRP. Основная мощность - ISO 8528: основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления. 2 - ESP. Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями." "Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013"

2 - ESP. Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями." "Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013"