

## Himoinsa HSY 25 M5 ST



Имеются однофазные и трехфазные модели. Из особенностей: новый кожух, позволяющий производить модульную трансформацию, например увеличение емкости топливного бака, путем добавления еще одно или нескольких. Съемное окошко для обслуживания - очень удобно проводить ТО в ограниченном пространстве, панель управления в торце. Дизельные электростанции HIMOINSA серии HSY - построены на базе дизельных двигателей YANMAR (Япония), 1500 об/мин, с жидкостной системой охлаждения.

Основное	
Страна марки	Испания
Производитель	HIMOINSA
Панель управления на базе контроллера	Himoinsa
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	18,9 / 15,1
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	23,0 / 18,3
Номинальная сила тока, А	82,07
Род тока	переменный, 1-фазный
Выходное напряжение, В	230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	4,95
Расход при нагрузке топлива 75%	3,75
Расход при нагрузке топлива 50 %	2,72
Длина, мм	1980
Ширина, мм	750
Высота, мм	1270
Сухой вес, кг	752

### Основное

Емкость стандартного топливного бака, литр	115
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	62 ± 2,4
Коэффициент мощности, cos φ	1

## Двигатель

Страна-производитель двигателя	Япония
Бренд двигателя	Yanmar
Модель двигателя	4TNV84THSPU
Тип двигателя	4-тактный, дизельный
Основная мощность двигателя кВт	19,1
Резервная мощность двигателя кВт	23,2
Рабочий объем двигателя	1,995
Вид наддува воздуха	с турбонаддувом
Система впрыска топлива	Прямой впрыск
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	7,4
Общий объем антифриза	5,8
Тип аккумуляторной батареи	Гелевая

## Генератор

Производитель альтернатора	Stamford
Страна-производитель альтернатора	Великобритания
Модель альтернатора	S1L2.K1
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Ток короткого замыкания	≥ 300 % в течении 10 с
Точность регулирования напряжения, %	1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 250 м/ч
Замена масла	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 200 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 500 м/ч
Замена приводного ремня	по необходимости
Регулировка клапанных зазоров	каждые 1000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 12 месяцев или 1000 м/ч

1 - PRP. Основная мощность - ISO 8528: основная мощность - максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления."

2 - ESP. Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями." "Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013"