

## Himoinsa HSY 25 M5 ST

Имеются однофазные и трехфазные модели. Из особенностей: новый кожух, позволяющий производить модульную трансформацию, например увеличение емкости топливного бака, путем добавления еще одно или нескольких. Съемное окошко для обслуживания - очень удобно проводить ТО в ограниченном пространстве, панель управления в торце. Дизельные электростанции HIMOINSA серии HSY -построены на базе дизельных двигателей YANMAR (Япония), 1500 об/мин, с жидкостной системой охлаждения.

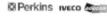
Основное		
Страна марки	Испания	
Производитель	HIMOINSA	
Панель управления на базе контроллера	Himoinsa	
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	18,9 / 15,1	
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	23,0 / 18,3	
Номинальная сила тока, А	82,07	
Род тока	переменный, 1-фазный	
Выходное напряжение, В	230	
Частота выходного напряжения альтернатора	50	
Расход при нагрузке топлива 100%	4,95	
Расход при нагрузке топлива 75%	3,75	
Расход при нагрузке топлива 50 %	2,72	
Длина, мм	1980	
Ширина, мм	750	
Высота, мм	1270	
Сухой вес, кг	752	











VOLVO YANMAR DBaudouin



Основное	
Емкость стандартного топливного бака, литр	115
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	62 ± 2,4
Коэффициент мощности, cos φ	1











Двигатель	
Страна-производитель двигателя	Япония
Бренд двигателя	Yanmar
Модель двигателя	4TNV84THSPU
Тип двигателя	4-тактный, дизельный
Основная мощность двигателя кВт	19,1
Резервная мощность двигателя кВТ	23,2
Рабочий объем двигателя	1,995
Вид наддува воздуха	с турбонаддувом
Система впрыска топлива	Прямой впрыск
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	7,4
Общий объем антифриза	5,8
Тип аккумуляторной батареи	Гелевая











Генератор		
Производитель альтернатора	Stamford	
Страна-производитель альтернатора	Великобритания	
Модель альтернатора	S1L2.K1	
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный	
Система возбуждения	самовозбуждение, без коллектора	
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный	
Ток короткого замыкания	≥ 300 % в течении 10 с	
Точность регулирования напряжения, %	1	
Изоляция	Класс Н	
Уровень технической защиты	IP 23	











Интервалы технического обслуживания	
Замена масляного фильтра	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 250 м/ч
Замена масла	первый раз на 50 м/ч, последующие каждые 200 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 500 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 500 м/ч
Замена приводного ремня	по необходимости
Регулировка клапанных зазоров	каждые 1000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 12 месяцев или 1000 м/ч

- 1 PRP. Основная мощность ISO 8528: основная мощность максимальная мощность, доступная при непрерывной работе на переменной нагрузке, может действовать при неограниченном количестве часов ежегодно, в периоды между установленными интервалами обслуживания. Допустимая средняя выходная мощность в 24 часовой период времени не должна превышать 80 % основной мощности. 10% перегрузка доступна только для целей управления."
- 2 ESP. Резервная Мощность (ISO 3046 Fuel Stop power): мощность, доступная для использования при переменных нагрузках за ограниченное время в течении года (500 часов), в пределах следующих ограничений максимального рабочего времени: 100% нагрузка 25 часов в год – 90% нагрузка 200 часов в год. Перегрузка не допускается. Применяется в случае отказа основных сетей в областях с надежными электрическими сетями." "Соответствует типу приема единовременной нагрузки G2 согласно нормы ISO 8528-5:2013"







