

# ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GENBOX СЕРИИ JD

## Модель JD32



Мощность номинальная

**32 кВт**

Мощность максимальная

**35 кВт**

Двигатель

**John Deere 3029TFU20**

Генератор

**Mecc Alte ECP32-2S 4C**

Контроллер

**DATAKOM D-300**



Дизельное  
топливо



Частота тока



Напряжение



Частота  
вращения  
двигателя



Жидкостное  
охлаждение



Сертификация  
ГОСТ Р



Вся  
необходимая  
документация

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



|                       |         |                                       |               |
|-----------------------|---------|---------------------------------------|---------------|
| Страна производства   | Россия  | Объем топливного бака (л)             | 190           |
| Степень автоматизации | 2       | Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | 6,9           |
| Напряжение (В)        | 400/230 | Объем системы охлаждения (л)          | 23            |
| Номинальный ток (А)   | 51      | Масса (кг)                            | 800           |
| Количество фаз:       | 3       | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)        | 1900x900x1285 |



## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ John Deere 3029TFU20

|                                     |             |   |                  |   |
|-------------------------------------|-------------|---|------------------|---|
| Страна производства                 | Франция     | Диаметр цилиндра (мм)                                     | 106              |   |
| Мощность номинальная, кВт           | 39          | Ход поршня (мм)   | 110              |   |
| Мощность максимальная, кВт          | 42          | Степень сжатия в цилиндрах                                | 17,2:1           |   |
| Количество цилиндров                | 3           | Регулятор оборотов  | механический     |   |
| Расположение цилиндров              | рядное      | Напряжение бортового электрооборудования, (В)             | 12               |   |
| Тактность двигателя                 | 4           | Удельный расход топлива (г/кВт*ч)                         | 222              |   |
| Рабочий объём двигателя (л)         | 2,9         | Рекомендуемый тип масла                                   | не ниже API CF-4 |   |
| Объём системы смазки (л)            | 8,5         | Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива) | 0,1              |   |
| Система охлаждения                  | жидкостная  | Масса, кг (сухая)   | 330              |   |
| Система впуска воздуха              | Турбонаддув | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)                            | 888 x 617 x 931  |   |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500        |   |                  |   |

### Преимущества и особенности Двигателя John Deere:

- Мгновенная реакция на изменения нагрузки в сети и восстановление частоты вращения коленвала за счет конфигурации с электронным блоком управления.
- Меньшие размеры двигателей в генераторном исполнении (3-х и 4-х цилиндровые моторы имеют мощность 4-х и 6-ти цилиндровых соответственно).
- Облегченный капитальный ремонт за счет надёжной конструкции блока цилиндров с мокрыми гильзами.
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 35 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА Месс Alte ECP32-2S 4С

|                           |                         |                                       |                                   |   |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Страна производства       | Италия                  | Обмотки генератора                    | 2/3                               |   |
| Мощность номинальная, кВт | 36                      | Количество опорных подшипников        | 1                                 |   |
| Номинальная сила тока, А  | 51                      | Класс защиты обмотки                  | IP23 (по запросу IP43, IP45)      |   |
| Тип генератора            | бесщёточный, синхронный | Степень изоляции                      | H                                 |   |
| Система возбуждения       | MAUX                    | Коэффициент мощности (cos φ)          | 0,8                               |   |
| Напряжение (В)            | 380/400 В               | Точность регулировки напряжения (± %) |                                   |   |
| Частота вращения, об/мин  | 1500                    | Регулятор напряжения                  | электронный DSR                   |   |
| Частота, Гц               | 50                      | Доступная перегрузка по току          | до 1 часа (каждые 6 часов) - 110% |   |
| Количество фаз            | 3                       | Масса, кг                             | 165                               |   |
| КПД, %                    | 91                      | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)        | 617x380x542                       |   |

### Преимущества и особенности Генератора Месс Alte:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- За счет применения вспомогательной системы намотки MAUX допустимые перегрузки составляют 300% в течение 20 секунд, 50% в течение 2 минут и 10% в течение 1 часа каждые 6 часов работы.



## ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА DATAKOM D-300

|  |             |  |    |
|--|-------------|--|----|
| Интерфейс USB  | Да          | Индикация числа оборотов двигателя               | Да |
| Выбор режима измерения                               | Да          | Частотомер                                       | Да |
| Класс защиты   | IP54 (IP65) | Сигнал тревоги - общее предупреждение            | Да |
| Диапазон рабочих температур (°C)                     | -30..+70    | Сигнал тревоги - низкий уровень топлива          | Да |
| Частота (Гц)   | 50/60       | Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность | Да |
| Напряжение (В)                                       | 7 - 33      | Контроль напряжения АКБ                          | Да |
| Функция задержки запуска                             | Да          | Индикация силы тока                              | Да |
| Функция задержки останова (для охлаждения двигателя) | Да          | Индикация числа оборотов двигателя               | Да |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ                | Да          | Частотомер                                       | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика температуры ОЖ         | Да          | Счетчик часов наработки                          | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давления масла         | Да          | Индикация температуры охлаждающей жидкости       | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двигателя     | Да          | Индикация давления масла                         | Да |
| Звуковой сигнал общей аварии                         | Да          | Индикация коэффициент мощности (cos φ)           | Да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение                | Да          | Индикация напряжения аккумулятора (В)            | Да |
| Сигнал тревоги - низкий уровень топлива              | Да          | Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)         | Да |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность     | Да          | Индикация мощности (кВт)                         | Да |
| Контроль напряжения АКБ                              | Да          | Индикация суммарной активной мощности (кВт)      | Да |
| Индикация силы тока                                  | Да          | Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)   | Да |

### Коммуникации:

- Порт USB;
- Порт RS-232 (2400-57600baud);
- J1939-CANBUS;
- Геолокация через GSM;
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232);
- Центральный мониторинг через Интернет;
- Отправка SMS сообщений;
- Отправка сообщений электронной почты;
- 4-полосный GPRS модем (опционально).

### Параметрия:

- Напряжение генератора;
- Входная частота;
- Измерение по фазам;
- Сеть и ток нейтрали;
- Показания по фазам мощности;
- Скорость двигателя;
- Заряд батареи.