

ДИЗЕЛЬНАЯ ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ GENBOX СЕРИИ JD

Модель JD64S



Мощность номинальная

64 кВт

Мощность максимальная

70 кВт

Двигатель

John Deere 4045TFU20

Генератор

Месс Alte ECP32 2L4C

Контроллер

DATAKOM D-300



Дизельное
топливо



Частота тока



Напряжение



Частота
вращения
двигателя



Жидкостное
охлаждение



Сертификация
ГОСТ Р



Вся
необходимая
документация

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ



| | | | |
|-----------------------|---------|---------------------------------------|----------------|
| Страна производства | Россия | Объём топливного бака (л) | 350 |
| Степень автоматизации | 2 | Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч) | 13,1 |
| Напряжение (В) | 400/230 | Объём системы охлаждения (л) | 32 |
| Номинальный ток (А) | 117 | Масса (кг) | 1530 |
| Количество фаз: | 3 | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 2400x1125x1950 |



ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ John Deere 4045TFU20

| | | | | |
|-------------------------------------|-------------|---|------------------|---|
| Страна производства | Франция | Диаметр цилиндра (мм) | 106 |   |
| Мощность номинальная, кВт | 75 | Ход поршня (мм) | 127 | |
| Мощность максимальная, кВт | 82 | Степень сжатия в цилиндрах | 17:01 | |
| Количество цилиндров | 4 | Регулятор оборотов | механический | |
| Расположение цилиндров | рядное | Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 12 | |
| Тактность двигателя | 4 | Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 220 | |
| Рабочий объём двигателя (л) | 4,5 | Рекомендуемый тип масла | не ниже API CF-4 | |
| Объём системы смазки (л) | 12 | Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива) | 0,1 | |
| Система охлаждения | жидкостная | Масса, кг (сухая) | 396 | |
| Система впуска воздуха | Турбонаддув | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 861 x 598 x 980 | |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 | | | |

Преимущества и особенности Двигателя John Deere:

- Мгновенная реакция на изменения нагрузки в сети и восстановление частоты вращения коленвала за счет конфигурации с электронным блоком управления.
- Меньшие размеры двигателей в генераторном исполнении (3-х и 4-х цилиндровые моторы имеют мощность 4-х и 6-ти цилиндровых соответственно).
- Облегченный капитальный ремонт за счет надёжной конструкции блока цилиндров с мокрыми гильзами.
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 35 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА Месс Alte ECP32 2L4C

| | | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|-----------------------------------|---|
| Страна производства | Италия | Обмотки генератора | 2/3 |   |
| Мощность номинальная, кВт | 66 | Количество опорных подшипников | 1 | |
| Номинальная сила тока, А | 117 | Класс защиты обмотки | IP23 (по запросу IP43, IP45) | |
| Тип генератора | бесщёточный, синхронный | Степень изоляции | H | |
| Система возбуждения | MAUX | Коэффициент мощности (cos φ) | 0,8 | |
| Напряжение (В) | 380/400 В | Точность регулировки напряжения (± %) | | |
| Частота вращения, об/мин | 1500 | Регулятор напряжения | электронный DSR | |
| Частота, Гц | 50 | Доступная перегрузка по току | до 1 часа (каждые 6 часов) - 110% | |
| Количество фаз | 3 | Масса, кг | 252 | |
| КПД, % | 91,8 | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 747.5*380*542.2 | |

Преимущества и особенности Генератора Месс Alte:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Использование инновационного электронного регулятора напряжения с погрешностью не более 1%;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса H;
- За счет применения вспомогательной системы намотки MAUX допустимые перегрузки составляют 300% в течение 20 секунд, 50% в течение 2 минут и 10% в течение 1 часа каждые 6 часов работы.



ПОДРОБНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ КОНТРОЛЛЕРА DATAKOM D-300

| | | | |
|--|-------------|--|----|
| Интерфейс USB | Да | Индикация числа оборотов двигателя | Да |
| Выбор режима измерения | Да | Частотомер | Да |
| Класс защиты | IP54 (IP65) | Сигнал тревоги - общее предупреждение | Да |
| Диапазон рабочих температур (°C) | -30..+70 | Сигнал тревоги - низкий уровень топлива | Да |
| Частота (Гц) | 50/60 | Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность | Да |
| Напряжение (В) | 7 - 33 | Контроль напряжения АКБ | Да |
| Функция задержки запуска | Да | Индикация силы тока | Да |
| Функция задержки останова (для охлаждения двигателя) | Да | Индикация числа оборотов двигателя | Да |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | Да | Частотомер | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика температуры ОЖ | Да | Счетчик часов наработки | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика давления масла | Да | Индикация температуры охлаждающей жидкости | Да |
| Сигнал/останов ДГУ от датчика оборотов двигателя | Да | Индикация давления масла | Да |
| Звуковой сигнал общей аварии | Да | Индикация коэффициент мощности (cos φ) | Да |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | Да | Индикация напряжения аккумулятора (В) | Да |
| Сигнал тревоги - низкий уровень топлива | Да | Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | Да |
| Сигнал тревоги/останов ДГУ - общая неисправность | Да | Индикация мощности (кВт) | Да |
| Контроль напряжения АКБ | Да | Индикация суммарной активной мощности (кВт) | Да |
| Индикация силы тока | Да | Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр) | Да |

Коммуникации:

- Порт USB;
- Порт RS-232 (2400-57600baud);
- J1939-CANBUS;
- Геолокация через GSM;
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232);
- Центральный мониторинг через Интернет;
- Отправка SMS сообщений;
- Отправка сообщений электронной почты;
- 4-полосный GPRS модем (опционально).

Параметрия:

- Напряжение генератора;
- Входная частота;
- Измерение по фазам;
- Сеть и ток нейтрали;
- Показания по фазам мощности;
- Скорость двигателя;
- Заряд батареи.