

# MAGNUM G635DSS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS



## Общие характеристики



Изображение только для иллюстрации

Общая производительность	G635DSS
Мощность номинальная PRP kVA	640
Мощность номинальная PRP kW	512
Мощность максимальная LTP kVA	710
Мощность максимальная LTP kW	568
Коэффициент мощности cos φip	0.8
Напряжение VAC	400/230
Частота Hz	50
Ampere PRP/LTP	925 / 1026
Скорость RPM	1500

## Размеры и уровень шума

Длина mm	4500
Ширина mm	1666
Высота mm	2250
Вес Нетто kg	6300
Вес Брутто kg	-
Уровень шума на 7 м. dBA	-

## Ссылка на данные

Производительность относится при температуре 25 ° C, высоте 1-1000 м. над уровнем моря, относительная влажность 30%, атмосферное давление 100 кПа (1 бар), линейная нагрузка нелинейная нагрузка, соблюдая правила ISO 8528-1, ISO 3046, EN 60034-1, расходы топлива являются номинальными и относятся к удельному весу 0,850kg / л. Данные о производительности, доступны после первоначального испытательного срока, в течение которого вы должны следовать требованиям производителя двигателя, как указано в его руководстве по эксплуатации и техническому обслуживанию. Тolerантность от производителя двигателей + - 5% значения мощности звука относятся к меркам в открытом поле ISO 3746 место установки может изменить значения. P.R.P.: мощность, доступная для ограниченного количества часов в год для использования с переменной нагрузкой, в соответствии с ISO 8528-1.L.T.P.: мощность, доступная для использования в экстренных ситуациях при переменной нагрузке, в соответствии с ISO 8528-1. Перегрузка не допускается.

Генератор в кожухе со следующими характеристиками:

### Рама:

- Из высококачественной стали UNI S235 JR с приваренной опорной пластиной
- Опоры антивибрации высокой прочности между двигателем, альтернатором и рамы
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Бак оснащен точкой слива
- Ножки и четыре подъемных крюков на раме
- Ручной насос масла

### Кожух:

- Широкие двери для легкого доступа и обслуживанию
- Электроцинкование металла DC01+ZE25/25 (EN 10152: 2009)
- Высокоточная резка металла с использованием технологии азотного лазера во избежания окисления
- Пескоструйная и катафорезная обработка впускных/выпускных решеток
- Уплотнения против атмосферных влний
- Замки с ключом на каждой двери
- Покраска с отделкой "апельсиновой корки" серый цвет RAL7035 для наружного использования
- Защита против дождя на выхлопе
- Крышки заправки охлаждающей жидкости
- Внешняя горловина топливного бака
- Экологический материал шумогашения: 100% подходит реутилизации, толщина 40mm, самогасящий, класс 1, моющийся, механическое крепление к раме

### Глушитель

- Тип Резидентный Низкошумный
- Встроен в капоте
- С алюминиевым покрытием

### Глушитель:

- Резидентный, Встроенный в корпус
- С лакокрасочным покрытием для высокой температуры

### Панель управления:

- Отдельный щит управления металлической структуры и компонентами которые обеспечивают защиту IP65, легко снимается для обслуживания
- Легкий доступ через дверь кожуха, оборудованная окошкой из lexan
- Выделенное место для входа кабелей мощности
- Панель управления разделена на две независимые и изолированные части, которые разделяют Панель Управления (блок управления и терминал пронумерованный) от силовой части (автоматический выключатель и вход кабелей)
- Силовое соединение между выключателем и альтернатором сделано из кабеля высокой прочности из неопрена (H07RNF) и использование водонепроницаемых гофр
- Все станции и компоненты прошли проверку в фазе проектирования, изготовления и производства. Особая процедура контроля на различных этапах производства обеспечивает длительный срок службы и надежность.

# MAGNUM G635DSS

50Hz@1500RPM 400/230V 3PH

**GENMAC**  
POWER PRODUCTS

## Общие характеристики двигателя

Марка двигателя	<b>Doosan</b>
Модель	<b>DP180LB</b>
Мощность PRP kW	<b>556.00</b>
Мощность LTP kW	<b>612.00</b>
Топливо	<b>Дизель</b>
Количество цилиндров	<b>10</b>
Всасывание	<b>Turbo intercooler</b>
Охлаждение	<b>Водяной</b>
Объем двигателя л.	<b>18.27</b>
Регулировка скорости вращения	<b>Электронный</b>
Точность регулировки	<b>G3 - -</b>
Напряжение VDC	<b>24</b>
Эмиссия	<b>-</b>

## Общие характеристики альтернатора

Марка альтернатора	<b>Stamford</b>
Модель	<b>HCI544F</b>
Тип возбуждения	<b>Самовозбуждение</b>
Тип регулировки	<b>AVR</b>
Точность регулировки	<b>1.00</b>

## Данные структуры

Тип структуры	<b>MAGNUM</b>
Емкость бака л.	<b>620</b>
Поддон сбора жидкостей	<b>нет</b>
Диаметр выхлопа мм	<b>220</b>

## Характеристики панели управления

### QT2A-4520

Отдельный металлический шкаф IP65  
Термомагнитный выключатель  
Контроллер Автоматический DSE4520  
- Вольтметр, Частотометр, Амперметр  
- Чтение Мощности генератора (kW, kV Ar, kV A & pf)  
- Счетчик моточасов  
- Инструмент топлива  
- Защита от перегрузки (kW & kV Ar)  
- Защита низкое давление масла  
- Защита высокой температуры жидкости  
- Защита низкий уровень топлива  
- Неисправность генератора зарядки аккумулятора  
- Защита оборотов  
Аварийная кнопка  
Сирена  
Зажимы для соединения ABP  
Выход чтение Can Bus (если предусмотрено на двигатель)  
Зарядка аккумулятора  
Выключатель On/off

## Расход топлива

Расход топлива 25% l./h	<b>38.60</b>
Расход топлива 50% l./h	<b>71.20</b>
Расход топлива 75% l./h	<b>103.80</b>
Расход топлива 100% l./h	<b>136.40</b>
Автономия на 75% нагрузки h.	<b>≈ 6 h</b>

## Жидкости двигателя и прописания

Тип масла	<b>Масло SAE 15W40</b>
Объем масла л.*	<b>34.00</b>
Тип охлаждающей жидкости	<b>Антифриз</b>
Объем охлаждающей жидкости*	<b>91.00</b>
Воздушный Фильтр	<b>Картридж бумажный</b>
Объем аккумулятора	<b>120</b>
Количество аккумуляторов*	<b>2</b>

## Данные топливной системы / сгорания

Мощность топливного насоса	<b>-</b>
Расход воздуха при сжигании LTP m3/min	<b>36.00</b>
Расход воздуха охлаждения m3/min	<b>700.00</b>
Поток выхлопных газов LTP m3/min	<b>118.00</b>
Температура выхлопных газов LTP °C	<b>587.00</b>
Противодавление макс. на выхлопе kPa	<b>5.90</b>
Температура выхлопных газов LTP kWt	<b>561.00</b>
Температура охлаждающей жидкости LTP kWt	<b>268.00</b>
Излучаемое тепло LTP kWt	<b>57.00</b>



Дилер