

# ESSENTIAL

## GENERATING SETS RANGE

### EASY AND NO-FRILLS POWER PRODUCTS



100% MADE IN ITALY



**CRICKET CATALOGUE**  
**RANGE 9-200 kVA**  
**50Hz / 60 Hz - 400v 208v 380v**

MULTILINGUAL    

# ONIS VISA CRICKET RANGE

- NEW BASEFRAMES AND CANOPIES, REDISIGNED FOR HIGH TEMPERATURES
- SIMPLIFIED CONTROL PANELS
- STRICTLY 100% MADE IN ITALY
- OPTIMISED LOADING SCHEMES FOR WORLDWIDE SHIPMENTS
- HIGH QUALITY PRODUCTS AT THE RIGHT PRICE



## ONIS VISA GAMME CRICKET

- NOUVEAUX CHÂSSIS ET CAPOTS REDESSINÉS POUR HAUTES TEMPÉRATURES
- TABLEAU DE COMMANDE SIMPLIFIÉ
- PRODUCTION RIGOREUSEMENT 100% MADE IN ITALY
- PLANS DE CHARGEMENT OPTIMISÉS POUR LES EXPÉDITIONS DANS LE MONDE ENTIER
- PRODUITS DE QUALITÉ AU JUSTE PRIX



## ONIS VISA GAMA CRICKET

- NUEVOS BASTIDORES Y CABINAS REDISEÑADOS PARA ALTAS TEMPERATURAS
- CUADRO DE MANEJO SIMPLIFICADO
- PRODUCCIÓN 100% MADE IN ITALY
- SUPERFICIES DE CARGA OPTIMIZADAS PARA INSPECCIONES WORLD WIDE
- PRODUCTOS DE CALIDAD A PRECIO JUSTO



## МОДЕЛЬНЫЙ РЯД CRICKET ONIS VISA

- РАМЫ И КОЖУХИ НОВОЙ КОНСТРУКЦИИ, РАССЧИТАННЫЕ НА ВЫСОКИЕ ТЕМПЕРАТУРЫ
- УПРОЩЕННЫЙ ЩИТ УПРАВЛЕНИЯ
- 100 % ИТАЛЬЯНСКОЕ ПРОИЗВОДСТВО
- ОПТИМИЗИРОВАННАЯ СХЕМА ПОГРУЗКИ
- КАЧЕСТВЕННАЯ ПРОДУКЦИЯ ПО ПРИЕМЛЕМОЙ ЦЕНЕ



## BASIC-STRUCTURED GENSETS, BUT ALWAYS WITH QUALITY IN MIND

In the genset market, the Onis Visa products have always been considered very high-quality machines. Manufactured in Italy, they are extremely durable and robust, particularly suitable for operation in difficult conditions, the right choice for demanding applications even located in hostile climatic conditions. This constant and focused attention to developing high-level products in every detail does not always make the products the cheapest choice.

So, we asked ourselves: "Is it possible to develop a range which includes all the quality features that make us stand out, but offer a greater price appeal too? Can we design a range of products able to satisfy also all those people who are looking for a simple and functional machine, but reliable and high-quality at the same time?" So we asked our engineering team and product developers to get

to work to create efficient and performing gensets, paying special attention to the concept of essentiality at an interesting price, and their efforts led to the Cricket range



## ONIS VISA CRICKET

FROM 9 TO 200 kVA



**GROUPES ÉLECTROGÈNES CONÇUS COMME UN PRODUIT BASIQUE... TOUT EN GARDANT UN ÉLEVÉ NIVEAU DE QUALITÉ**

Depuis toujours les produits Onis Visa sont connus dans le marché des groupes électrogènes en tant que produits de qualité supérieure, aptes aux conditions climatiques extrêmes.

Malheureusement, focaliser en permanence nos énergies afin de créer constamment des produits excellents à tout point de vue, signifie souvent ne pas résulter le choix le plus économique sur le marché.

D'où nos questions : Pouvons-nous créer une gamme à un prix compétitif, tout en gardant les caractéristiques élevées de qualité qui nous distinguent ? Pouvons-nous créer une gamme qui réponde aux attentes d'un produit simple, fonctionnel, mais de qualité ?

C'est ainsi qu'à partir de l'engagement et l'ingéniosité de l'équipe de nos designers et ingénieurs, naît la gamme Cricket : un produit essentiel mais performant, à un prix attractif.



**GRUPOS ELECTRÓGENOS ESENCIALES, PERO CONSTRUIDOS TENIENDO EN CUENTA LA CALIDAD**

En el mercado de los grupos electrógenos, los productos Onis Visa siempre han sido reconocidos como productos de gran calidad, que se adaptan bien a climas tórridos y se fabrican en Italia.

Toda esta atención para crear productos siempre excelentes bajo todos los puntos de vista no permite siempre, obviamente, ser la mejor opción desde el punto de vista económico. Nos hemos preguntado... ¿Podemos crear una gama que mantenga las características cualitativas que nos diferencian, sin perder un atractivo más poderoso en el precio? ¿Podemos crear una gama que satisfaga incluso a quienes quieran un producto simple y funcional, pero de calidad? Hemos puesto a trabajar a nuestros diseñadores y desarrolladores de producto para crear artículos que respondan a la exigencia de grupos electrógenos con elevados rendimientos, prestando una especial atención a la esencialidad y a un precio atractivo. Nace la gama Cricket.



**ДИЗЕЛЬНЫЕ ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ БАЗОВОЙ КОНСТРУКЦИИ, СПРОЕКТИРОВАННЫЕ ПО ВЫСОКИМ СТАНДАРТАМ КАЧЕСТВА**

На рынке дизельных электростанций продукция Onis Visa заслужила всеобщее признание, благодаря ее высокому качеству, возможности эксплуатации в странах с жарким климатом, а также репутации итальянского производства.

Естественно, постоянное стремление к созданию продуктов превосходного качества приводит к тому, что предлагаемые нами установки не всегда являются наиболее экономичным решением.

Тогда мы задали себе вопрос: "Можно ли создать новый модельный ряд, который будет иметь характеризующие нашу продукцию показатели качества, но и в то же время более привлекательную цену? Можно ли создать ДГУ, способные удовлетворять потребности тех, кому нужно простое, функциональное, но и в то же время качественное оборудование?" Для создания дизель-генераторных установок, отвечающих требованиям простоты, высокой производительности и ограниченных эксплуатационных затрат взяли за работу наши дизайнеры и разработчики продукции. Так родился модельный ряд Cricket.





# THE CRICKET RANGE COMES IN 4 DIFFERENT SIZES



## OPTIMISED CANOPIES AND BASEFRAMES: SUITABLE FOR HIGH TEMPERATURES



**DESERT  
ADDICTED**

## AIR INTAKE GRIDS AND OPENINGS SUITABLE FOR HOT CLIMATES

Specifically designed to operate in areas where the temperature is high, the Cricket range is provided with side air intake openings which grant a proper air circulation, in addition to featuring rain protection.

- Conçu pour fonctionner dans des régions ayant des températures élevées, il est équipé de grandes ouvertures latérales pour garantir une circulation correcte de l'air et de protections contre la pluie.
- Concebido para trabajar en zonas con temperaturas elevadas, dispone de amplias aperturas laterales para la circulación correcta del aire y de protecciones contra la lluvia.
- Предназначенные для работы в зонах с высокими температурами, ДГУ этого модельного ряда оснащены большими боковыми отверстиями для циркуляции воздуха и устройствами защиты от дождя.



## SOUNDPROOF PROTECTION IN STRATEGIC PARTS

Thanks to precise phonometric tests, it has been possible to detect the noisiest points where high efficiency sound-absorbing panels are applied.

- Grâce à des études photométriques précises, il a été possible de repérer les points les plus bruyants où placer des panneaux d'insonorisation de haut rendement.
- Efectuando estudios fonométricos meticulosos ha sido posible determinar los puntos más ruidosos donde colocar los paneles aislantes de elevada eficiencia.
- Тщательные звукометрические исследования позволили определить наиболее шумные места машин и провести их шумоизоляцию с помощью звукопоглощающих панелей высокой эффективности.



## SET-UP FOR THE CABLE OUTLET

Cables outlet door, equipped with condensation protection and cable feedthrough set-up.

- Porte de sortie des câbles avec protections contre la condensation et passage préconfiguré.
- Portillo de las salidas de cables con protección contra condensación y el paso previamente preparadas.
- Дверца проема для выхода кабелей с системой защиты от проникновения влаги и кабельным сальником.



# THE CRICKET RANGE COMES IN 4 DIFFERENT SIZES



CK40



CK30

## FULLY ACCESSIBLE

This series of gensets is designed and manufactured to run in harsh environments like desert, farm and coastline, taking into account the accessibility to the different parts of the machine which makes the maintenance tasks easier.

■ Ce groupe électrogène est fabriqué de manière à démonter une grande résistance en cas de conditions climatiques défavorables. De plus, et afin de faciliter les opérations d'entretien, les différentes parties du groupe électrogène sont facilement accessibles.

■ Esta serie de grupos electrógenos está diseñada y fabricada para trabajar en condiciones severas del clima, teniendo en cuenta la accesibilidad a las diferentes partes del grupo electrógeno, para facilitar las operaciones de mantenimiento.

■ Эта серия генераторов спроектирована и разработана фокусируясь подходящую для работы в суровых климатических и сложных условиях. Тем не менее, принимая во внимание доступность к различным частям машины для облегчения операций по техническому обслуживанию.

## COLOR

In 1922 when talking about T Ford, Henry Ford said: "A customer can have a car painted any colour he wants as long as it's black" ... Adopting his concept, we would say "as long as it's white"! As with all Onis Visa products, each part is painted with thermosetting powders that are specifically selected for their high resistance to atmospheric agents and heat-resistant.

■ Henry Ford en 1922, pour la Ford T, disait : « Chaque client peut avoir une voiture dans la couleur qu'il souhaite, tant qu'elle est noire »... Pour nous par contre, c'est le blanc ! Comme pour tous les produits Onis Visa, la peinture de chaque composant est réalisée avec des poudres thermodurcissables spécifiquement sélectionnées pour leur résistance aux agents atmosphériques et à la chaleur.

■ Hanry Ford en 1922 para el Ford T, decía: "Cualquier cliente puede tener un coche pintado con el color que desea siempre que sea negro"... ¡Para nosotros, en cambio, es blanco! Como ocurre con todos los componentes Onis Visa, la pintura de cada componente se realiza con polvos termoendurecibles específicamente seleccionados por su resistencia para resistir a los agentes atmosféricos y al calor.

■ Генри Форд в 1922 г. для Ford T сказал: «Любой клиент может получить автомобиль, окрашенный в любой цвет, какой он захочет, если это черный» ... для нас же это белый! Как и все продукты Onis Visa, окраска каждого компонента производится с применением термореактивных порошковых красок, специально отобранных в виду их высокой стойкости к воздействию атмосферных осадков и теплу.






PAINTING AREA IN OUR HEADQUARTER FACILITIES

# THE CRICKET RANGE COMES IN 4 DIFFERENT SIZES



## LIFTING AND ANCHORING POINTS




Each model is equipped with points to facilitate lifting and anchoring operations. (in picture model CK30).

-  Plusieurs solutions pour rendre le levage et l'ancrage du groupe électrogène pratique et facile. (Dans la figure, le modèle CK30)
-  Con varias soluciones para facilitar la elevación y el anclaje (en la figura Modelo CK30) del grupo electrógeno
-  Различные системы крепления и подъема обеспечивают удобное и быстрое выполнение погрузочно-разгрузочных операций дизельных электростанций (на рисунке показана модель CK30).



## REMOVABLE FEET

The gensets of CK 30 series are equipped with removable feet to optimise shipping and to make the loading schemes as efficient as possible.

-  Pour optimiser les transports et les plans de chargement des expéditions, les groupes de la taille CK30 sont équipés de pieds amovibles.
-  Para optimizar los transportes y las superficies de carga de los envíos, los grupos de la gama CK30 disponen de pies desmontables.
-  Для оптимизации транспортировки и схемы погрузки все агрегаты модельного ряда CK30 оснащены съемными опорными ножками.






## INTEGRATED FUELTANK

The fuel tank is placed inside the baseframe, creating a seal chamber suitable for containing fuel.

Every fuel tank is subjected to a test during machine testing, to achieve perfect operation and the absence of any possible leaks.

The fuel tank capacity has been sized to allow the refueling to be easily scheduled also in remote areas.

-  Le réservoir a été réalisé à l'intérieur du châssis en acier, en créant une chambre étanche adaptée au stockage de carburant. Afin de garantir un bon fonctionnement et l'absence de fuites, chaque réservoir est testé pendant l'essai de la machine. La capacité du réservoir a été optimisée afin de garantir un remplissage gasoil facilement programmable même dans des zones isolées.
-  El depósito ha sido obtenido dentro del bastidor de acero, creando una cámara estanca adecuada para contener el combustible. Para garantizar el correcto funcionamiento y la falta de pérdidas, cada depósito se prueba durante la fase de ensayo de la máquina. La dimensión de los depósitos ha sido calculada para permitir que el repostaje sea fácilmente programado también en áreas remotas.
-  Внутри стальной рамы дизельных электростанций создана герметичная камера, выполняющая функцию топливного бака. Для того чтобы обеспечить отсутствие утечек и безотказную работу станций, при проведении испытаний все баки проверяются на герметичность. Емкость топливных баков рассчитана для обеспечения непрерывного режима работы дизельной электростанции в соответствии с потребностями пользователя даже в отдаленных местах.





## PRIMARY BRAND ENGINES AND ALTERNATORS



① The Cricket Onis Visa range is equipped with Perkins® or FTP Industrial® engines.

Our long-standing partnership with these leading engine manufacturers, allows us to supply an extremely reliable and high performing product.

② The alternators used for this range are original high performance Stamford®, Brushless type.

These alternators are able to grant long-period operation, as well as minimum maintenance requirements.

MOTEURS ET ALTERNATEURS  
DE PREMIER CHOIX

① La gamme Onis Visa Cricket est équipée de moteurs Perkins® ou FTP Industrial®. Le long partenariat avec l'importants producteurs de moteurs, nous permet de fournir ces machines avec des moteurs performants et une grande fiabilité.

② Les alternateurs utilisés pour cette gamme sont les originaux Stamford®, du type sans balai, à haut rendement. Cette marque est une garantie car elle offre un bon fonctionnement et des entretiens réduits.

MOTORES Y ALTERNADORES  
DE MÁXIMA CALIDAD

① La gama Onis Visa Cricket está equipada exclusivamente con motores Perkins® y FTP Industrial®. La prolongada sociedad con estos importantes fabricantes de motores, nos permite suministrar estas máquinas con motores muy potentes y con prestaciones muy fiables.

② Los alternadores utilizados por esta gama son de tipo brushless de elevado rendimiento Originales Stamford®. Estos alternadores permiten el funcionamiento para usos incluso prolongados y con mantenimiento reducido.

ОТБОРНЫЕ ДВИГАТЕЛИ И  
ГЕНЕРАТОРЫ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

① Все ДГУ модельного ряда Cricket Onis Visa оснащены исключительно двигателями Perkins® и FTP Industrial®. Долгое сотрудничество с этим ведущим производителем двигателей, позволяет нам снабдить эти машины высокопроизводительными и крайне надежными двигателями.

② За силовую часть дизельных электростанций этого модельного ряда отвечают бесщеточные генераторы переменного тока Stamford® с высоким КПД. Эти генераторы рассчитаны на длительные режимы работы и требуют ограниченного технического обслуживания.





## CONTROL PANEL



The Cricket range control panel is composed of:

- ① On/Off key
- ② Emergency stop button
- ③ Control module DEEP SEA® 4520 MKII
- ④ Primary brand circuit breakers

### DEEP SEA® 4520 MKII

DSE4520 is a compact Auto Mains (Utility) Failure Control Module. Monitoring an extensive number of engine parameters, the module displays warning, shutdown and engine status information on the LCD screen.



#### COMPOSITION DU TABLEAU DE COMMANDE DE LA GAMME CRICKET :

- ① Clé on/off
- ② Bouton d'arrêt d'urgence
- ③ Tableau de commande de marque DEEP SEA® 4520 MKII
- ④ Disjoncteur général de première marque

#### DEEP SEA® 4520 MKII

Le groupe est équipé du module automatique de commande et contrôle DSE4520. Ce module très compact est capable de surveiller un nombre extensible de paramètres du moteur et de visualiser sur l'écran LCD rétroéclairé des avertissements, des alarmes et toutes les informations sur l'état du moteur.



#### COMPOSICIÓN DEL CUADRO DE MANEJO DE LA GAMA CRICKET:

- ① Llave de encendido/apagado
- ② Pulsador de para de emergencia
- ③ Módulo de control DEEP SEA® 4520 MKII
- ④ Interruptor general de máxima calidad

#### DEEP SEA® 4520 MKII

El DSE4520 es un módulo compacto de control automático (herramienta) de fallos de red. Controlando un gran número de parámetros del motor, el módulo muestra advertencias e información sobre el estado del motor y los apagados en la pantalla LCD retroiluminada.



#### СОСТАВ ЩИТА УПРАВЛЕНИЯ ДГУ МОДЕЛЬНОГО РЯДА CRICKET:

- ① Ключ зажигания/выключения
- ② Кнопка аварийного останова
- ③ Контроллер DEEP SEA® 4520 MKII
- ④ отборные Главный Выключатель

#### КОНТРОЛЛЕР DEEP SEA® 4520 MKII

DSE4520 - компактный контроллер автоматического запуска с возможностью ввода резерва. Контроллер осуществляет отслеживание широкого диапазона параметров двигателя и отображение предупредительных сообщений, информации об отключениях и о состоянии двигателя на ЖК экране.







**ONIS VISA CRICKET - MODEL CK10**

Engine model:



**Perkins**

Alternator model:



**STAMFORD**

Frequency:

50 Hz / 60 Hz

Voltage:

400V / 208V / 380V



**50 Hz - 400V**

**CK10**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 9	9.0	10.0	403A-11G1	M	1.13	CK10	CK10	770	1470	1330	515	55	2	27.5 h	65
CK - P 14	13.1	14.5	403A-15G1	M	1.50	CK10	CK10	770	1660	1330	610	55	2,8	19.6 h	65
CK - P 15	15.0	16.5	403A-15G2	M	1.50	CK10	CK10	770	1660	1330	650	55	3,1	17.7 h	65
CK - P 21	20.0	22.0	404A-22G1	M	2.22	CK10	CK10	770	1660	1330	690	55	4	13.8 h	65



**60 Hz - 208V**

**CK10**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 9	11.0	12.1	403A-11G1	M	1.13	CK10	CK10	770	1470	1330	515	55	2.4	22.9 h	65
CK - P 14	15.8	17.4	403A-15G1	M	1.50	CK10	CK10	770	1660	1330	610	55	3.3	16.7 h	65
CK - P 15	17.5	19.5	403A-15G2	M	1.50	CK10	CK10	770	1660	1330	660	55	3.3	16.7 h	65
CK - P 21	22.0	24.2	404A-22G1	M	2.22	CK10	CK10	770	1660	1330	690	55	4.8	11.5 h	65



**60 Hz - 380V**

**CK10**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 9	10.0	11.0	403A-11G1	M	1.13	CK10	CK10	770	1470	1330	515	55	2.4	22.9 h	65
CK - P 14	15.0	16.5	403A-15G1	M	1.50	CK10	CK10	770	1660	1330	610	55	3.3	16.7 h	65
CK - P 15	17.5	19.3	403A-15G2	M	1.50	CK10	CK10	770	1660	1330	660	55	3.3	16.7 h	65
CK - P 21	20.0	22.0	404A-22G1	M	2.22	CK10	CK10	770	1660	1330	690	55	4.8	11.5 h	65

MODÈLE | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTEUR | REG. | CAPACITÉ CUBIQUE | CHÂSSIS | CAPOT | LITRES RÉSERV. | CONS. À 75% l/h | AUTONOMIE 75% CHARGE

MODELO | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTOR | REG. | CILINDRADA | BASTIDOR | CABINA | LITROS TANQUE | CONS. 75% l/h | AUTONOMÍA 75% DE CARGA

МОДЕЛЬ | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | ДВИГАТЕЛЬ | РЕГ. | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | РАМА | КОЖУХ | БАК \*\* л | РАСХОД 75% л/ч | АВТОНОМИЯ 75% НАГРУЗКА





**ONIS VISA CRICKET - MODEL CK20**

Engine model:



**Perkins**

Alternator model:



**STAMFORD**

Frequency:

50 Hz / 60 Hz

Voltage:

400V / 208V / 380V



**50 Hz - 400V**

**CK20**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 30	30.0	33.0	1103A-33G	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1010	90	5.4	16.6 h	68
CK - P 41	40.0	45.0	1103A-33TG1	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1050	90	8.2	11.0 h	68
CK - P 65	60.0	63.0	1103A-33TG2	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1090	90	10.8	8.3 h	68



**60 Hz - 208V**

**CK20**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 30	34.9	38.2	1103A-33G	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1020	90	6.6	13.6 h	68
CK - P 41	53.1	58.7	1103A-33TG1	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1160	90	9.9	9.1 h	68
CK - P 65	66.0	72.6	1103A-33TG2	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1220	90	10.8	8.3 h	68



**60 Hz - 380V**

**CK20**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 30	34.9	38.2	1103A-33G	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1020	90	6.6	13.6 h	68
CK - P 41	50.0	55.0	1103A-33TG1	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1160	90	9.9	9.1 h	68
CK - P 65	68.1	75.1	1103A-33TG2	M	3.30	CK20	CK20	924	1980	1267	1220	90	10.8	8.3 h	68

MODÈLE | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTEUR | REG. | CAPACITÉ CUBIQUE | CHÂSSIS | CAPOT | LITRES RÉSERV. | CONS. À 75% l/h | AUTONOMIE 75% CHARGE

MODELO | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTOR | REG. | CILINDRADA | BASTIDOR | CABINA | LITROS TANQUE | CONS. 75% l/h | AUTONOMÍA 75% DE CARGA

МОДЕЛЬ | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | ДВИГАТЕЛЬ | РЕГ. | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | РАМА | КОЖУХ | БАК \*\* л | РАСХОД 75% л/ч | АВТОНОМИЯ 75% НАГРУЗКА





**ONIS VISA CRICKET - MODEL CK30**

Engine model: **Perkins**  
 Alternator model: **STAMFORD**  
 Frequency: 50 Hz / 60 Hz  
 Voltage: 400V / 208V / 380V



**50 Hz - 400V**

**CK30**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 80	80.0	88.0	1104A-44TG2	M	4.40	CK30	CK30	1130	2650	1380	1250	145	14.0	10.3 h	75
CK - P 105	100.0	110.0	1104C-44TAG2	E	4.40	CK30	CK30	1130	2650	1380	1400	145	17.1	8.5 h	75



**60 Hz - 208V**

**CK30**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 80	91.3	100.3	1104A-44TG2	M	4.40	CK30	CK30	1130	2650	1380	1380	145	16.9	9.5 h	75
CK - P 105	114.5	125.5	1104C-44TAG2	E	4.40	CK30	CK30	1130	2650	1380	1460	145	20.2	7.9 h	75



**60 Hz - 380V**

**CK30**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 80	91.3	100.3	1104A-44TG2	M	4.40	CK30	CK30	1130	2650	1380	1410	145	16.9	9.5 h	75
CK - P 105	114.0	125.5	1104C-44TAG2	E	4.40	CK30	CK30	1130	2650	1380	1460	145	20.2	7.9 h	75

MODÈLE | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTEUR | REG. | CAPACITÉ CUBIQUE | CHÂSSIS | CAPOT | LITRES RÉSERV. | CONS. À 75% l/h | AUTONOMIE 75% CHARGE  
 MODELO | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTOR | REG. | CILINDRADA | BASTIDOR | CABINA | LITROS TANQUE | CONS. 75% l/h | AUTONOMÍA 75% DE CARGA  
 МОДЕЛЬ | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | ДВИГАТЕЛЬ | РЕГ. | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | РАМА | КОЖУХ | БАК \*\* л | РАСХОД 75% л/ч | АВТОНОМИЯ 75% НАГРУЗКА







**ONIS VISA CRICKET - MODEL CK30**

Engine model:



**Perkins**



Alternator model:



**STAMFORD**

Frequency:

50 Hz / 60 Hz

Voltage:

400V / 380V



**50 Hz - 400V**

**CK40**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 135	135.0	150.0	1106-70TG1	M	7.01	CK40	CK40	1130	2950	1870	1920	280	22.7	12.3 h	78
CK - P 151	150.0	165.0	1106-70TAG2	E	7.01	CK40	CK40	1130	2950	1870	2020	280	24.7	11.7 h	78
CK - P 181	180.0	194.0	1106-70TAG3	E	7.01	CK40	CK40	1130	2950	1870	2080	280	32.0	8.7 h	78
CK - P 200	200.0	220.0	1106-70TAG4	E	7.01	CK40	CK40	1130	2950	1870	2120	280	34.7	8.0 h	78



**50 Hz - 400V**

**CK40**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - F 170	160.0	175.0	N67TM4	E	6.70	CK40	CK40	1130	2950	1870	1830	280	27.5	10.1 h	78
CK - F 201	200.0	220.0	N67TM7	E	6.70	CK40	CK40	1130	2950	1870	1870	280	35.1	8.0 h	78



**60 Hz - 380V**

**CK40**

MODEL	P.R.P. kVA	L.T.P. kVA	ENGINE	REG.	CUBIC CAPACITY l.	BASEFRAME	CANOPY	W mm	L mm	H mm	WEIGHT Kg	TANK SIZE l.	CONS. 75% l/h	AUTONOMY 75% LOAD	dBa at 7m
CK - P 135	152.0	169.0	1106-70TG1	M	7.01	CK40	CK40	1130	2950	1870	1920	280	22.7	12.3 h	78
CK - P 151	160.0	175.0	1106-70TAG2	E	7.01	CK40	CK40	1130	2950	1870	2020	280	24.7	11.7 h	78
CK - P 181	200.0	218.0	1106-70TAG3	E	7.01	CK40	CK40	1130	2950	1870	2080	280	32.0	8.7 h	78

MODÈLE | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTEUR | REG. | CAPACITÉ CUBIQUE | CHÂSSIS | CAPOT | LITRES RÉSERV. | CONS. À 75% l/h | AUTONOMIE 75% CHARGE

MODELO | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | MOTOR | REG. | CILINDRADA | BASTIDOR | CABINA | LITROS TANQUE | CONS. 75% l/h | AUTONOMÍA 75% DE CARGA

МОДЕЛЬ | P.R.P. kVA | L.T.P. kVA | ДВИГАТЕЛЬ | РЕГ. | ОБЪЕМ ДВИГАТЕЛЯ | РАМА | КОЖУХ | БАК \*\* л | РАСХОД 75% л/ч | АВТОНОМИЯ 75% НАГРУЗКА



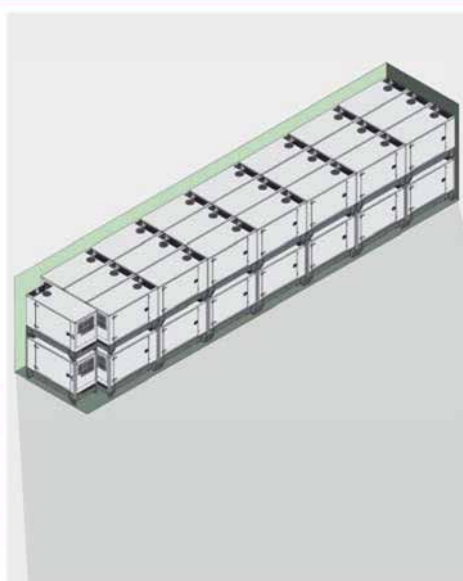


### MEASUREMENT OPTIMISATION TO REDUCE SHIPPING COSTS

The Cricket range has been subjected to a complete analysis and accordingly redesigned, paying great attention to obtaining the best loading solutions for international shipping. Both canopy and baseframe sizes have been optimised so that the highest number of generating sets can be loaded and stacked in standard HC Containers. A summary scheme selected by model is shown below; however, on request, it is possible to plan different optimised loading schemes, both for containers and for regular lorries. Thanks to our international experience we are able to arrange optimised shipping of our products all over the world.

CK10	Container HC 40'	up to* 44 units
CK20	Container HC 40'	up to* 24 units
CK30	Container HC 40'	up to* 16 units
CK40	Container <b>Standard</b> 40'	up to* 8 units

\*CONTACT OUR SALES DEPARTMENT TO ARRANGE OPTIMISED LOADING SCHEMES.



#### OPTIMISATION DES PLANS DE CHARGEMENT

Le design de la gamme Cricket a été analysé avec une grande attention afin de privilégier l'optimisation des plans de chargement pour les expéditions en conteneur. Toutes les dimensions des capots et des châssis ont été révisées pour permettre le stockage et l'empilage du plus grand nombre possible de groupes électrogènes à l'intérieur des conteneurs HC. Le tableau récapitulatif ci-dessous montre les solutions possibles subdivisées par modèles. Toutefois, sur demande, nous pouvons élaborer des plans de chargement complets en conteneur et en camion pour des modèles différents. Notre expérience internationale nous permet d'organiser des expéditions de nos produits dans tous les coins du monde.



#### OPTIMIZACIÓN DE LAS SUPERFICIES DE CARGA

El análisis completo y el nuevo diseño de la gama cricket han sido llevados a cabo prestando la máxima atención a las superficies de carga para los envíos internacionales. Todas las dimensiones de las cabinas y los bastidores han sido optimizadas para posibilitar el almacenamiento y el apilamiento del mayor número de grupos electrógenos dentro de los Contenedores HC clásico. A continuación, podemos ver una tabla de resumen dividida por modelo; sin embargo, bajo pedido, podemos elaborar diferentes combinaciones para cargas completas tanto de contenedores como de camiones. Nuestra experiencia internacional nos permite organizar envíos de nuestros productos a cualquier rincón del mundo.



#### ОПТИМИЗИРОВАННАЯ СХЕМА ПОГРУЗКИ

При разработке и проектировании модельного ряда Cricket особое внимание было уделено на схемы погрузки для международных перевозок. Все размеры кожухов и рам были оптимизированы, чтобы обеспечить хранение и штабелирование максимально возможного количества генераторных установок в традиционном контейнере HC. Ниже приведена сводная таблица схем погрузки отдельных моделей. По заказу могут быть разработаны другие варианты схемы погрузки для перевозки оборудования, как в контейнере, так и на грузовом автомобиле. Наш международный опыт позволяет нам организовать доставку продукции в любой уголок мира.



## TECHNICAL SUPPORT, AFTER SALES SERVICE AND SPARE PARTS

**DIAGNOSTIC ASSISTANCE,  
TECHNICAL SUPPORT AND  
HIGH-QUALITY CONTINUOUS  
AFTER SALES SERVICE**



## WE OFFER AFTER-SALES ASSISTANCE AND A COMPLETE RANGE OF GENUINE SPARE-PARTS THROUGHOUT THE WORLD

Visa SpA, ensures optimum performance and longevity for your generating set through its after-sales service department. A first-class support system is provided by its experienced and highly-qualified technical team, along with a wide array of spare parts, always available in stock, guarantee 100% customer satisfaction.



**TECHNICAL SUPPORT, AFTER SALES SERVICE AND SPARE PARTS**

NOS SERVICES APRÈS-VENTE VOUS ACCOMPAGNENT PARTOUT DANS LE MONDE ET VOUS FOURNISSENT UNE GAMME COMPLÈTE DE PIÈCES DÉTACHÉES ORIGINALES.

Le département de service après-vente de Visa SpA garantit des performances et une longévité optimales de vos groupes électrogènes.

Le système d'assistance première classe composé d'une équipe de techniciens expérimentés et hautement qualifiés et d'un large choix de pièces détachées, toujours disponibles en stock, garantissent que nos clients soient 100% satisfaits.



**ESSENTIAL GENERATING SETS.. BUT BUILT WITH QUALITY IN MIND**

OFRECEMOS ASISTENCIA POSVENTA Y UNA VASTA GAMA DE REPUESTOS ORIGINALES EN TODO EL MUNDO.

Visa SpA le garantiza un óptimo rendimiento y una prolongada vida útil de su grupo electrógeno a través de su departamento de servicio posventa.

La empresa Visa SpA le ofrece un sistema de asistencia de primera calidad a través de su equipo técnico altamente cualificado y experimentado, junto con una vasta gama de repuestos, siempre disponibles en stock, satisfaciendo así al cliente al 100%.



**ESSENTIAL GENERATING SETS.. BUT BUILT WITH QUALITY IN MIND**

НАШИ УСЛУГИ ПОСЛЕ ПРОДАЖУ СОПРОВОДИТЕЛЬНОГО WORLDWIDE И ВЫ предоставлять полный спектр оригинальных запасных частей.

Отдел обслуживания после продажи Visa SpA гарантирует оптимальную производительность и долговечность ваших генераторов. Первая система поддержки класса, состоящая из команды опытных и высококвалифицированных специалистов и широкого ассортимента запасных частей всегда в наличии, гарантируя, что наши клиенты 100% удовлетворены.





# VISA SPA IN NUMBERS



**PRODUCTS DESIGNED  
AND MADE IN ITALY  
FONTANELLE (TV)**

Year	Revenue (MLN €)
2008	52
2009	45
2010	50
2011	50
2012	55
2013	55
2014	60
2015	80
2016	80
2017	85.30

**85,30 MLN  
EURO REVENUE  
IN 2017**

**297 EMPLOYEES**

**45.000 SQM  
ASSEMBLY AREA**

**OPERATING IN  
80 COUNTRIES WORLDWIDE**

**4907  
GENERATING SETS  
PRODUCED IN 2017**

**58  
YEARS OF EXPERIENCE  
SINCE 1960**



# VISA.IT

---

ITALY



ONIS VISA® is trademarks of VISA S.p.A.

Cap.Soc. € 10.200.000,00 i.v. • R.E.A. 191097 • C.C.I.A.A. TV Iscr.Reg.Imp 02134890264 • Cod. Fisc. e P.Iva IT02134890264 • PEC: visaspa.pec@legalmail.it  
Visa S.p.A. is subject to management and coordination of IPG S.r.l. • Treviso (Tv), Via Terraglio n. 156 • Treviso Company Registration Office n. 03368470260