



ОПИСАНИЕ

- ➔ Механическое регулирование частоты вращения
- ➔ Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской
- ➔ Силовой автомат защиты
- ➔ Радиатор охлаждения до температуры 50 °С с механическим вентилятором
- ➔ Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- ➔ Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- ➔ Аккумуляторная батарея, заправленная электролитом
- ➔ Стартер и зарядный генератор 12В
- ➔ Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- ➔ Руководство по эксплуатации

ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

PRP: Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

ESP: Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

T11HKM

Модель двигателя	L3E-SDH
Модель генератора	KN00420T
Класс применения	G2

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	230
Серийный пульт	APM303
Пульт опционно	TELYS
Пульт опционно	M80

МОЩНОСТИ

Напря- жение	ESP		PRP		Сила тока А
	кВт	кВА	кВт	кВА	
240	10,50	10,50	-	-	44
230	10,50	10,50	-	-	46
220	10,50	10,50	-	-	48

ГАБАРИТЫ открытое исполнение

Длина, мм	1220
Ширина, мм	700
Высота, мм	922
Масса нетто, кг	280
Объем топливного бака, л	50

ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

Кожух	M125
Длина, мм	1797
Ширина, мм	775
Высота, мм	1191
Масса нетто, кг	381
Объем топливного бака, л	50
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	82
Гарантированный уровень звукового давления, L _{wa}	67
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	98

T11HKM

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	MITSUBISHI
Модель двигателя	L3E-SDH
Тип двигателя	Атмосферный
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	3
Рабочий объем, л	0,95
Охладитель воздуха	
Диаметр и Ход поршня, мм	76 x 70
Степень сжатия	23 : 1
Частота вращения (об/мин)	3000
Скорость перемещения поршней, м/с	7
Резервная мощность (ESP),(kW)	16,40
Класс регулирования, %	+/- 2.5%
ВМЕР, бар	6,30
Тип регулирования	Механическое

СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Емкость системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	3,70
Мощность вентилятора, кВт	1,80
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	0,90
Противодавление воздуха, мм H2O	10
Тип охладителя	Этиленгликоль

ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выброс PM, мг/Н·м3 5% O2	100
Выброс CO, мг/Н·м3 5% O2	250
Выход HC+NOx, г/кВтч	0
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	20

СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	590
Расход отработавших газов, л/с	54,30
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	800

ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	0
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	5,10
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	4,20
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	3,20
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	18

МАСЛО

Объем масла, л	4,10
Минимальное давления масла, бар	0,50
Максимальное давления масла, бар	4
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0
Емкость масляного картера, л	3,60

ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	15
Излучаемое тепло, кВт	2
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	18,60

ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	310
Расход воздуха на сгорание, л/с	19,70

ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN00420T
Количество фаз	Одна
Коэффициент мощности (Cos φ)	1
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	4500
Число полюсов	2
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Да
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	3,6
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	4,7
Форма волны: NEMA = TIF	<45
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	1
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	200
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщёточный

ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	12,50
Резервная мощность 27 °C, кВА	13,50
КПД при 100% нагрузки, %	80,10
Расход воздуха, м3/мин	0,0970
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,95
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	123,60
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	64,70
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	700
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	29
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	55
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	15,80
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	11
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	39,70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	9
Гомеопольное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	3,53
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	19,40
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	10
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,35
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	1,80
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	28,90
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	39
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Косинус ФИ 0,8 AR, %	13,10
Потери на холостом ходу, Вт	505
Отвод тепла, Вт	4718
Максимальная степень дисбаланса, %	100

ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

Габариты DW 24ч. открытое исполнение

Длина, мм	1797
Ширина, мм	775
Высота, мм	1191
Масса нетто, кг	381
Объем топливного бака, л	93

Габариты DW 24ч. в шумозащитном кожухе

Кожух	M126 DW
Длина, мм	1797
Ширина, мм	775
Высота, мм	1391
Масса нетто, кг	545
Объем топливного бака, л	93
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	80
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	96
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	67

Габариты в шумозащитном кожухе

Кожух	M125
Длина, мм	1482
Ширина, мм	760
Высота, мм	1030
Масса нетто, кг	400
Объем топливного бака, л	50
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(A)	82
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(A)	68

DW – бак с двойными стенками

APM303, интуитивно понятен
и прост в управлении



Пульт **APM303** — это многофункциональный прибор, обеспечивающий работу в ручном и в автоматическом режимах управления. Оснащённый в высокой степени интуитивным жидкокристаллическим дисплеем, он предоставляет качественные базовые возможности для упрощённого и надёжного управления Вашим электроагрегатом, включая возможность мониторинга его работы.

Он обеспечивает следующие функциональные возможности:

Измерения:

Значения фазного и линейного напряжения, силы тока активной мощности, кажущейся мощности, коэффициента мощности, счетчика энергии кВт/ч
Уровень топлива, давление масла, температура охлаждающей жидкости.

Отслеживание работы:

Связь посредством Modbus RTU на RS485

Переносы сигналов:

2 конфигурируемых переноса

Системы защиты:

Превышение скорости вращения, давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Минимальное и максимальное значения напряжения
Минимальное и максимальное значения частоты
Максимальное значение тока
Максимальное значение активной мощности
Направление вращения фаз

Архивация:

Пакет из 12 запомненных событий. Более детальная информация приведена в технической карте блока APM303.

TELYS, эргономика и коммуникативность



Пульт **TELYS** конструктивно сложен и в высшей степени многофункционален, но, благодаря хорошо продуманной эргономике, он достаточно прост в управлении. Оснащённый большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он обладает отличной коммуникативностью.

TELYS обеспечивает следующие возможности:

Электрические измерения:

Вольтметр, амперметр, частотометр.

Отслеживание параметров двигателя:

Счётчик часов работы
Давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Уровень топлива
Частота вращения двигателя
Напряжение аккумуляторных батарей

Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:

Давление масла
Температура охлаждающей жидкости
Отказ запуска
Превышение частоты вращения
Мин./макс. напряжение зарядного генератора
Мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи
Экстренная остановка
Уровень топлива

Эргономика:

Ручка навигации между различными меню.

Коммуникация:

Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

М80, основные параметры



Пульт М80 имеет двойное назначение.

Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

Он обеспечивает следующие возможности:

Отслеживание параметров двигателя:

Тахометр,
Счётчик часов работы,
Указатель температуры охлаждающей жидкости,
Указатель давления масла,
Кнопка экстренной остановки,
Панель подключений клиента,
Соответствие стандартам ЕС