



## V550C2

Модель двигателя	TAD1641GE
Модель генератора	KN02450T
Класс применения	G3

### ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Частота, Гц	50
Базовое напряжение (В)	400/230
Серийный пульт	TELYS
Пульт опционно	APM802
Пульт опционно	M80

### МОЩНОСТИ

Напря- жение	ESP		PRP		Сила тока А
	кВт	кВА	кВт	кВА	
415/240	440	550	400	500	765
400/230	440	550	400	500	794
380/220	440	550	400	500	836
200/115	440	550	400	500	1588
240 TRI	440	550	400	500	1323
230 TRI	440	550	400	500	1381
220 TRI	440	550	400	500	1443

### ГАБАРИТЫ открытое исполнение

Длина, мм	3470
Ширина, мм	1500
Высота, мм	2043
Масса нетто, кг	3620
Объем топливного бака, л	500

### ГАБАРИТЫ в шумозащитном кожухе

Кожух	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг	4870
Объем топливного бака, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76
Гарантированный уровень звукового давления, Lwa	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	66

#### ОПИСАНИЕ

- Электронное регулирование частоты вращения
- Сборно-сварные рамы с антивибрационной подвеской силового агрегата
- Силовой автомат защиты
- Радиатор охлаждения до температуры 50 °С с механическим вентилятором
- Защитная решетка вентилятора и вращающихся частей (опция ЕС)
- Дополнительный глушитель 9 дБ(А) поставляется отдельно
- Аккумуляторные батареи, заправленные электролитом
- Стартер и зарядный генератор 24В
- Поставляется заправленным маслом и охлаждающей жидкостью с морозостойкостью -30 °С
- Руководство по эксплуатации

### ОПРЕДЕЛЕНИЕ МОЩНОСТЕЙ

**PRP:** Основная мощность, доступная при непрерывной работе под переменной нагрузкой в течение неограниченного числа часов в год в соответствии со стандартом ISO 8528-1.

**ESP:** Резервная мощность, доступная для использования в аварийных случаях в соответствии со стандартом ISO 8528-1, при таком применении перегрузка не предусмотрена.

### УСЛОВИЯ ПРИМЕНЕНИЯ

В соответствии со стандартом ISO8528, номинальная мощность электроагрегата указывается для температуры окружающего воздуха 25 °С, барометрического давления 100 кПа (для высоты над уровнем моря примерно 100 м) и относительной влажности 30 %. При особых условиях эксплуатации вашей установки обращайтесь к таблице поправок.

### ВНИМАНИЕ

Для электроагрегатов, используемых в помещениях, для которых уровни звукового давления зависят от условий монтажа, невозможно указать уровни звукового давления в инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию. Поэтому в наших инструкциях по эксплуатации и техническому обслуживанию содержится предупреждение о шумовой опасности и о необходимости принятия надлежащих предупредительных мер.

## V550C2

### ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ

#### ОБЩИЕ ДАННЫЕ ДВИГАТЕЛЯ

Марка двигателя	VOLVO
Модель двигателя	TAD1641GE
Тип двигателя	Турбированный
Расположение цилиндров	L
Число цилиндров	6
Рабочий объем, л	16,12
Охладитель воздуха	Aire/Aire DC
Диаметр и ход поршня, мм	144 x 165
Степень сжатия	16.5 : 1
Частота вращения (об/мин)	1500
Скорость перемещения поршней, м/с	8,25
Резервная мощность (ESP),(kW)	484
Класс регулирования, %	+/- 0.5%
ВМЕР, бар	21,80
Тип регулирования	Электронное

#### СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ

Объем системы охлаждения (двигатель и радиатор), л	60
Мощность вентилятора, кВт	11
Расход воздуха через вентилятор Dp=0, м3/с	8,80
Противодавление воздуха, мм H2O	20
Тип охладителя	Этиленгликоль

#### ВЫБРОСЫ В АТМОСФЕРУ

Выход PM, г/кВтч	0,09
Выход CO, г/кВтч	1,15
Выход HC+NOx, г/кВтч	5,46
Выброс углеводородов, мг/Н·м3 5% O2	

#### СИСТЕМА ГАЗОВЫХЛОПА

Температура отработавших газов, @ ESP 50Hz °C	455
Расход отработавших газов, л/с	1533
Противодавление в выпускном тракте, мм H2O	1000

#### ТОПЛИВО

Расход топлива при 110 % нагрузки, л/ч	112,60
Расход топлива при 100 % нагрузки, л/ч	102
Расход топлива при 75 % нагрузки, л/ч	75,40
Расход топлива при 50 % нагрузки, л/ч	51
Максимальная подача топливн. насоса, л/ч	170

#### МАСЛО

Объем масла, л	48
Минимальное давления масла, бар	0,70
Максимальное давления масла, бар	6,50
Расход масла при 100 % нагрузки, л/ч ESP	0,10
Емкость масляного картера, л	42

#### ТЕПЛОВОЙ БАЛАНС

Отвод тепла с отработавшими газами, кВт	326
Излучаемое тепло, кВт	20
Отвод тепла с охлаждающей жидкостью, кВт	184

#### ПОСТУПАЮЩИЙ ВОЗДУХ

Максимальное противодавление на всасывании, мм H2O	500
Расход воздуха на сгорание, л/с	633

### ОБЩИЕ ДАННЫЕ

Модель генератора	KN02450T
Количество фаз	Три
Коэффициент мощности (Cos φ)	0,80
Высота над уровнем моря, м	0 - 1000
Предельная скорость, об/мин	2250
Число полюсов	4
Способность удержания короткого замыкания в 3 линиях в течение 10 с	Нет
Класс изоляции	H
Класс T° (H/125°) при непрерывной работе 40 °C	H / 125°K
Класс T° в резервном режиме 27 °C	H / 163°K
Коэффициент нелинейных искажений без нагрузки (КНИ), %	<2
Регулирование AVR	Да
Коэффициент нелинейных искажений под нагрузкой DHT, %	<2
Форма волны: NEMA = TIF	<50
Форма волны: CEI = FHT	<2
Число опор	1
Соединение с двигателем	Прямое
Регулирование напряжения в установившемся режиме, (+/- %)	0,50
Время отклика (Дельта U = 20 % переходное), мс	500
Класс защиты	IP 23
Технология	Бесщёточный

### ПРОЧИЕ ДАННЫЕ

Номинальная мощность в непрерывном режиме 40 °C, кВА	500
Резервная мощность 27 °C, кВА	570
КПД при 100% нагрузки, %	94,50
Расход воздуха, м3/мин	0,90
Коэффициент короткого замыкания (Kcc)	0,4110
Индуктивное синхронное ненасыщенное сопротивление по продольной оси (Xd), %	307
Индуктивное синхронное ненасыщенное по поперечной оси (Xq), %	156
СТ (Постоянная времени) переходная на холостом ходу (T'do), мс	1930
Индуктивное переходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X'd), %	15,90
СТ (Постоянная времени) в режиме короткого замыкания (T'd), мс	100
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по продольной оси (X''d), %	11,10
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''d), мс	10
Индуктивное сверхпереходное насыщенное сопротивление по поперечной оси (X''q), %	14,70
СТ (Постоянная времени) сверхпереходная (T''q), мс	10
Гомеопольярное ненасыщенное индуктивное сопротивление (Xo), %	0,60
Обращенное насыщенное индуктивное сопротивление (X2), %	12,95
СТ (Постоянная времени) возбуждения (Ta), мс	15
Ток возбуждения на холостом ходу (io), A	0,99
Ток возбуждения под нагрузкой (ic), A	3,59
Напряжение возбуждения под нагрузкой (uc), В	61,30
Запуск (Дельта U = 20 % пост. или 30 % переходн.), кВА	996,49
Дельта U переходное при 4/4 нагрузки - Cos φ 0,8 AR, %	15
Потери на холостом ходу, Вт	6551,63
Отвод тепла, Вт	23152,8
	5
Максимальная степень дисбаланса, %	70

## ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

### Габариты в шумозащитном кожухе

Кожух	M229
Длина, мм	5031
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2435
Масса нетто, кг	4870
Объем топливного бака, л	500
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76
Гарантированный уровень звукового давления, L <sub>wa</sub>	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	66

### Габариты DW 24 ч. в шумозащитном кожухе

Кожух	M229 DW
Длина, мм	5083
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2700
Масса нетто, кг	5590
Объем топливного бака, л	1770
Уровень звукового давления на расст. 1 м, дБ(А)	76
Гарантированный уровень звукового давления, L <sub>wa</sub>	97
Уровень звукового давления на расст. 7 м, дБ(А)	66

### Габариты DW 24 ч. Открытое исполнение

Длина, мм	5083
Ширина, мм	1560
Высота, мм	2303
Масса нетто, кг	4262
Объем топливного бака, л	1770

DW – бак с двойными стенками

TELYS, эргономика и коммуникативность



Пульт **TELYS** конструктивно сложен и в высшей степени многофункционален, но, благодаря хорошо продуманной эргономике, он достаточно прост в управлении. Оснащенный большим экраном, кнопками управления и ручкой прокрутки данных, он обладает отличной коммуникативностью.

**TELYS обеспечивает следующие возможности:**

**Электрические измерения:**

Вольтметр, амперметр, частотометр.

**Отслеживание параметров двигателя:**

Счётчик часов работы  
Давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Уровень топлива  
Частота вращения двигателя  
Напряжение аккумуляторных батарей

**Тревожное оповещение и регистрация неисправностей:**

Давление масла  
Температура охлаждающей жидкости  
Отказ запуска  
Превышение частоты вращения  
Мин./макс. напряжение зарядного генератора  
Мин./макс. напряжение аккумуляторной батареи  
Экстренная остановка  
Уровень топлива

**Эргономика:**

Ручка навигации между различными меню.

**Коммуникация:**

Программное обеспечение дистанционного слежения и управления, подключения USB, подключение к ПК.

Более детальная информация по изделию и по его опциям изложена в коммерческой документации.

Пульт APM802 предназначен для управления электростанций



Новый пульт контроля и управления **APM802** предназначен для управления и отслеживания работы электростанций, используемых в больницах, информационных центрах, банках, в нефтегазовом секторе, в промышленности, независимыми производителями энергии, арендаторами и на горных предприятиях.

Этим пультом серийно оснащаются все электроагрегаты мощностью от 275 кВА, предназначенные для взаимного подключения нескольких генераторных установок. На остальных электроагрегатах подобной мощности он устанавливается опционно.

Интерфейс человек-машина, созданный в сотрудничестве с предприятием, специализирующемся на дизайне систем взаимодействия, облегчает управление с помощью полностью тактильного экрана. Система, изначально конфигурированная для применения в составе электростанций, имеет уникальную функцию индивидуализации, соответствующую международному стандарту IEC 61131-3. Новые системы связи (автоматизация и регулирование) повышают уровень готовности к работе оборудования электроустановок.

**Преимущества:**

Специальное предназначение для управления электростанциями.  
Специально разработанная эргономика  
Высокая готовность к работе оборудования  
Модульная структура и гарантированная долговечность  
Упрощенное расширение электроустановки

Более детальная информация приведена в коммерческой документации.

## М80, основные параметры



**Пульт М80** имеет двойное назначение. Он служит обычной контактной платой для соединения электрошкафа и щитка приборов, чьи инструменты позволяют отслеживать основные параметры электроагрегата.

**Он обеспечивает следующие возможности:**

### **Отслеживание параметров двигателя:**

- Тахометр,
- Счётчик часов работы,
- Указатель температуры охлаждающей жидкости,
- Указатель давления масла,
- Кнопка экстренной остановки,
- Панель подключений клиента,
- Соответствие стандартам ЕС.

## Базовый клеммный



Блок управления может быть использован, как базовый клеммный модуль для подключения панели управления

### **Предлагает следующие функции:**

- Кнопка аварийного останова,
- Плата подключения, соответствие стандартам СЕ.