

**ХАРАКТЕРИСТИКИ**

<b>Основные характеристики</b>		<b>Контроллер</b>	
Мощность номинальная, кВт:	75	Модель контроллера	6120
Мощность номинальная, кВА:	93	Язык интерфейса контроллера	русский
Мощность максимальная, кВт:	82	Диапазон рабочих температур, °С	-15+55
Мощность максимальная, кВА:	103	Функция задержки запуска, остановки	есть
Коэффициент мощности, cos φ:	0,8	Возможность запуска от внешнего сигнала	есть
Напряжение, В:	230/400	Возможность совместной работы с АВР	есть
Количество фаз	1/3	Напряжение, В постоянного тока	8 ~ 35
Частота, Гц	50	Контроль температуры	есть
Номинальный ток, А	136	Контроль давления масла	есть
Частота вращения, об/мин:	1500	Контроль уровня топлива	есть
<b>Двигатель</b>		Контроль напряжения по фазам	есть
Модель двигателя	R4108IZLD	Контроль силы тока по фазам	есть
Мощность номинальная, кВт	84	Контроль мощности	есть
Мощность максимальная, кВт	92	Контроль частоты	есть
Система охлаждения	жидкостная	Контроль напряжения зарядного генератора	есть
Ёмкость системы охлаждения, л	20	Контроль и фиксация количества запусков	есть
Ёмкость масляной системы, л	15	Контроль и фиксация наработки моточасов	есть
Частота вращения, об/мин	1500	Контроль и фиксация выработанной мощности	есть
Количество цилиндров	4	<b>Генератор</b>	
Расположение цилиндров	рядное	Тип генератора	синхронный бесщёточный
Порядок работы цилиндров	1-3-4-2	Модель генератора	Stamford
Тактность двигателя	4	Число фаз генератора	1/3
Рабочий объём двигателя, л:	4.95	Постоянная мощность, кВт:	75
Система впуска воздуха	турбонаддув с ОНВ	Система возбуждения	SHUNT
Диаметр цилиндра, мм:	108	Напряжение, В:	230/400
Ход поршня, мм:	135	Номинальный ток, А:	136
Коэффициент сжатия в цилиндрах	16 : 1	Частота генератора, Гц:	50
Регулятор оборотов	механический	КПД, %	94
Напряжение питания, В:	24	Шаг обмотки	2/3
Пусковое устройство, В:	электростартер	Количество опорных подшипников	1
Удельный расход топлива, г/кВт*ч:	≤215	Класс защиты обмотки	IP21
Тип топливного фильтра	одноразовый фильтр	Степень изоляции	Н
Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40/10W30	Фактор мощности, cos φ :	0,8
Тип масляного фильтра	одноразовый фильтр	Диапазон регулировки напряжения, ± %:	5
Удельный расход масла, г/кВт*ч:	≤1.63	Регулятор напряжения	электронный
Уровень шума, dB	≤75	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	есть
<b>Топливная система</b>		Трансформаторы тока	есть
Тип топлива	дизельное	Масса, кг:	350
Объём топливного бака, л	80	<b>Массо-габаритные характеристики</b>	
Расход топлива при 50% мощности, л/час	9	Масса, кг:	1200
Расход топлива при 75% мощности, л/час	13,5	Длина, мм:	2300
Расход топлива при 100% мощности, л/час	18	Ширина, мм:	980
<b>Электрическая система</b>		Высота, мм:	1300
Стартер	электрический	<b>Комплектация</b>	
Датчик давления масла	есть	аккумуляторная батарея, глушитель, заправлена маслом и антифризом, паспорт и техническая документация	
Датчик температуры/перегрева охлаждающей ж	есть		
Датчик уровня топлива	есть		
Устройство автоматической остановки	есть	≥	
Кнопка аварийной остановки	есть		
Зарядный генератор собственных нужд	есть	<b>Мото ресурс, мото/часов:</b>	10000
Реле-регулятор напряжения	есть	<b>Гарантия, срок</b>	1 год или 1000 моточасов