

Дизельный генератор

2-ой степени автоматизации в открытом исполнении

ADI-320



Основная мощность*

320 кВт / 400 кВА

Резервная мощность**

352 кВт / 440 кВА

Двигатель

**FPT-Iveco Motors
CURSOR13TE3A**

Напряжение

400 В

Серия ADI «FPT»

Выпускаются на базе итальянских двигателей FPT-Iveco Motors:

- Ультрасовременные двигатели FPT гарантируют высокую производительность при любых условиях работы
- Двигатели имеют лучший показатель межсервисного интервала среди аналогов – 600 моточасов

Характеристики

Частота тока, Гц	50
Расход топлива, л/ч	
- при 75% нагрузки	62.5

Габариты и вес

Габаритные размеры (Д/Ш/В), мм	3515x1450x1970
Вес, кг	1900

* **Основная мощность (номинальная, Prime)** — тип мощности для продолжительного использования без ограничения количества моточасов наработки в год при работе на переменную нагрузку в соответствии с ISO 8528. Допускается перегрузка 10%.

** **Резервная мощность** (максимальная, StandBy — тип мощности для условий резервирования электросетей в случае непредвиденного обесточивания в соответствии с ISO 3046. Перегрузка не допускается. Средняя нагрузка в течение 24 часов работы не должна превышать 80%. Нарботка двигателя в год не должна превышать 500 моточасов, из которых на продолжительную работу должно приходиться не более 300 моточасов наработки.

Гарантия



Гарантийный срок – 18 месяцев с момента отгрузки или 12 месяцев с момента начала эксплуатации или 2000 моточасов (зависит от того, что наступит раньше).

Соответствие стандартам



Соответствуют техническим регламентам таможенного союза: [Декларация о соответствии техническому регламенту таможенного союза](#) и стандартам [ISO 9001:2015](#)

Характеристики

Двигатель

Модель двигателя	FPT-Iveco Motors CURSOR13TE3A
------------------	----------------------------------

Двигатель FPT CURSOR13TE3A - 4-х тактный дизельный двигатель с рядной компоновкой цилиндров, водяным охлаждением, турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха, оборудован системой впрыска с насос-форсунками. Обладает увеличенным интервалом замены масла и фильтров - 600 моточасов.

Частота вращения вала двигателя, об/мин	1500
Тип	6LTI 
Диаметр цилиндра, мм	135
Ход поршня, мм	150
Рабочий объем, л	12.9

Электрический подогреватель охлаждающей жидкости
 **Тип:** 6-цилиндровый рядный с турбонаддувом и охлаждением наддувочного воздуха

Генератор

Модель генератора	Marelli Motori MJB 315 MA4
-------------------	----------------------------

Синхронный генератор MJB 315 MA4 - бесщёточный, 4-х полюсной генератор переменного тока с электронным оборудованием для контроля в реальном времени и автоматическим регулятором напряжения AVR.

Напряжение, В	400
Род тока	переменный трехфазный
Номинальный коэффициент мощности	0.8
Номинальный ток ДГУ, А	577
Класс изоляции	H
Степень защиты	IP23
Регулятор напряжения (AVR)	M31FA600A

Система воздухозабора

Воздушный фильтр в корпусе, установлен на двигателе

Система газовыхлопа

Тип глушителя	Промышленный
---------------	--------------

Топливная система

Топливный бак, л	750
Расход топлива, л/ч	
- при 75% нагрузки	62.5
Время автономной работы при 75% мощности, ч.	12
Топливные фильтры	тонкая и грубая очистка, установлен на двигателе

Система охлаждения

Система охлаждения	жидкостная
Объем системы охлаждения, л	67
Охладитель наддувочного воздуха	
Крыльчатка вентилятора толкающего типа	
Радиатор жидкостный	

Система электрооборудования

Зарядный генератор	90 А
Пусковое устройство	стартер номинальным напряжением 24 В
Аккумуляторные батареи	2 x 185 А.ч
Напряжение в системе электрооборудования	24 В
Зарядное устройство АКБ	
Комплект аккумуляторных батарей	

Масляная система

Объем системы смазки, л	35
-------------------------	----

Характеристики указаны для следующих условий эксплуатации:

- 1) Температура воздуха 20 °С. 2) Плотность дизельного топлива — 840 кг/м³ (зимнее дизельное топливо) 3) Атмосферное давление 101,3 кПа. 4) Относительная влажность воздуха 50%

Система управления

2-ая степень автоматизации — автоматический запуск

С внешним шкафом АВР

- Запуск и останов электроагрегата
- Управление электроагрегатом по программе, установленной в контроллере
- Управление коммутационным аппаратом силовой цепи (генераторным выключателем)
- Аварийно-предупредительная сигнализация и аварийная защита (оповещение об аварии и отключение агрегата)
- Сбор и вывод параметров работы дизельного двигателя и вырабатываемой энергии

Реализована на базе микропроцессорного контроллера:

- в базовой комплектации - DEIF CGC-400



! Заказчику необходимо укомплектовать установку шкафом АВР самостоятельно



Автоматика реализована на базе микропроцессорного контроллера Deif  Дания

- Полностью русифицированный интерфейс
- Электронная панель управления с графическим дисплеем
- Интеллектуальная обработка данных
- Возможность масштабирования для управления сложными энергосистемами

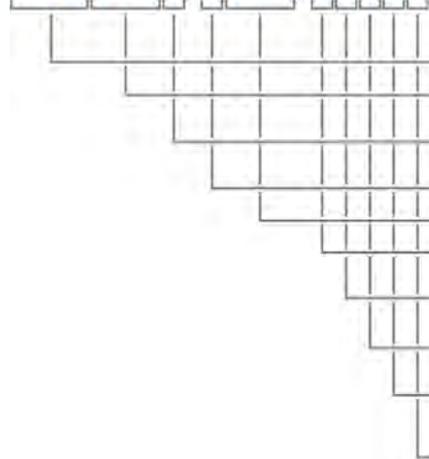
С момента основания в 1933 году компания остается одним из лидеров по производству электронных компонентов. С 2012 года три раза подряд международный комитет отмечал разработки компании высоким статусом «Продукт года»

 С 2013 года ПСМ — официальный OEM-партнер компании Deif в России

Возможно исполнение с демонтажом пульта управления для установки системы автоматизации заказчика

Условное обозначение

ADI100C-T400-2PГXH
ADIXXXX-XXXX-XXXX



- ADI - электроагрегат дизельный (с двигателями FPT);
- XXX - Номинальная мощность, кВт;
- C - стационарный;
- - передвижной;
- T - трехфазный переменный ток;
- 230, 400 - напряжение, В;
- 1, 2, 3 - степень автоматизации;
- P - водовоздушная система охлаждения (радиаторная);
- Д - водо-водяная система охлаждения;
- Г - глушители шума;
- X - подогреватель предпусковой дизельный;
- T - подогреватель предпусковой электрический;
- П - погодозащитный капот или шумозащитный кожух;
- Н - утепленный контейнер "Север", "Север М" или энергомодуль