


мощность (kVA)

3 Количество фаз, 50 Hz, PF 0.8

Напряжение (В)	Мощность Standby		Мощность Prime		Standby Ампер
	kW	kVA	kW	kVA	
400/231	2200,00	2750,00	2000,00	2500,00	3969,40

Мощность Standby Используется при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке в случае прерывания надежного источника сети. ESP совместим с ISO8528. Перегрузка не допускается.

Мощность Prime Используется для неограниченных рабочих часов ежегодно при подаче электроэнергии переменной электрической нагрузке. PRP совместим с ISO 8528. Согласно ISO3046 в 12-часовой период работы 1 час используется для 10% перегрузки.

Общие Характеристики

Название Модели	APD 2750 BD
Частота (Гц)	50
вид используемого топлива	Diesel
бренд и модель двигателя	BAUDOUIN 12M55G2750/5
генератор переменного тока марки и модели	AK 72000
Модель панели управления	DSE 7320
кожуха	AK 99

ХАРАКТЕРИСТИКА ДВИГАТЕЛЕЙ

двигатель	BAUDOUIN
Инженерная модель	12M55G2750/5
Число цилиндров (L)	12 cylinders - V type
Диаметр поршня	180
Ход поршня	215
Объем цилиндров	65.65
Забор воздуха и охлаждение	Turbo Charged and Aftercooled(Air to Water)
Степень сжатия	16.5:1
скорость (d/dk)	1500
Объем масла в двигателе (включая фильтр) (L)	460
дополнительная мощность	2450/3286
Основная мощность	2200/2950
Количество подогревателей блока	2
Мощность подогревателя блока	3000
вид используемого топлива	Diesel
Топливная система и тип	Direct
Тип ТНВД	HPCR (High Pressure Common Rail)
Регулятор частоты вращения двигателя	ECU
рабочее напряжение	24 Vdc
емкость аккумулятора (Qty/Ah)	4x200
Зарядный генератор	55



Способ охлаждения Water Cooled

Объем Охлаждающей Жидкости(Только с Двигателем/Радиатором)(л)

306/526

воздушный фильтр

Dry Type

Расход топлива при 100% нагрузке (л/ч)

513.9

Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)

393.2

Расход топлива при 50% нагрузке (л/ч)

263.5

ТИП АЛЬТЕРНАТОРА

Производитель

Aksa

генератор переменного тока марки и модели

AK 72000

Частота (Гц)

50

Мощность (кВА)

2500

Напряжение (В) (V)

400

фаза

3

Регулятор напряжения

MX341

Система возбуждения

(+/-)1%

Класс изоляции

H

класс защиты

IP22

Активная мощность

0.8

Полный вес генератора (кг.)

4760

охлаждающий воздух

161.4

Размеры генератора кабины длина (мм.)

длина (mm)

9000

ширина (mm)

2800

высота (mm)

3456

Емкость топливного бака (L.)

2200

О продукте

Звукоизоляционные и всепогодные кожухи для генераторных установок Aksa отвечают требованиям по шумоизоляции и обеспечивают оптимальную защиту от неблагоприятных погодных условий и разработаны нашими инженерами-акустиками. Наши звукоизолированные контейнеры модульной конструкции обеспечивают легкий доступ для сервисного обслуживания, а также легкую взаимозаменяемость компонентов, позволяющую производить ремонт на объекте. Кожухи и контейнеры предназначены для оптимизации характеристик охлаждения генераторной установки, обеспечивая уверенность в номинальных характеристиках генераторной установки.

Модель панели управления

управляющий модуль

DSE

контроль Модель модуля

DSE 7320

коммуникационные порты

MODBUS

1. Кнопки навигации меню
2. Кнопка передачи и сети
3. Индикаторы измерений и состояния эксплуатации с



LCD

4. Сигнальные светодиоды неисправностей
5. Кнопка передачи и генератора
6. Светодиоды состояния
7. Кнопка выбора режима работы.

Приборы

Модуль управления генератором и автоматического наблюдения за неисправностью сети модель 7320, DSE
Электронное зарядное устройство.

Предохранители для цепей управления и кнопка аварийной остановки.

Строительство и Завершение

Устройства устанавливаются в кабину панели управления, изготовленной из листовой стали.

Листовая сталь панели управления покрывается фосфатным химическим покрытием, за счет чего поверхность листа становится устойчивой к коррозии.

В результате покрытия полиэфирной краской и процедуры обжига в печи кабина панели управления окрашивается высоко устойчивой краской.

Доступ к устройствам очень прост за счет откидной крышки панели управления с замком.

Установка

Панель управления монтируется на терминальный модуль с выходом мощности или крепкие стальные ножки на раме генераторного набора.

Панель размещается на уровне глаз на боковую сторону генераторного набора..

Блок Управления Генератором

- Зарядное устройство аккумуляторных батарей имеет встроенную функцию контроля уровня заряда. SMD компоненты лежащие в основе, позволили добиться компактного размера, без ухудшения характеристик, повысить эффективность и увеличить срок эксплуатации.

- Выходная вольт-амперная характеристика моделей зарядных устройств очень близка к квадратичной. Номинальный ток заряда, составляет 5 ампер. Напряжение зарядки 13,8 В для 12 вольтовых систем питания и 27,6 В для 24 вольтовых систем питания. Рабочее напряжение питания, также имеет расширенный диапазон и составляет 198–264 вольт переменного тока.

- Зарядное устройство оснащено защитным диодом на выходе, защищающем зарядное устройство от неправильного подключения аккумуляторных батарей.

- Имеет дополнительный выход « CF », для подключения реле сигнализации о неисправности цепи зарядки или аккумуляторных батарей.

- Встроенный фильтр помех высокой частоты, позволяет уменьшить воздействие помех зарядного устройства на оборудование бортовой сети.

- Наличие гальванически изолированных входа и выхода, с импульсным напряжением до 4 кВ, обеспечивают надежность и повышение отказоустойчивости.

стандартные функции

Управление микропроцессором.

Удобное считывание информации LCD индикатором, 132 x 64 пикселей

Программирование модуля через переднюю панель или PC или программное обеспечение.

Мембранная клавиатура с мягкими клавишами и навигация меню с 5 кнопками.

Дистанционный доступ через RS232, RS485 и Ethernet и получение отчетов путем.

Показ неисправности/события(50) в журнале регистраций с указанием даты и времени.



Состояние нагрузки двигателя с несколькими датами и временем и программа технического обслуживания.

Кнопки управления: Стоп, Ручное, Автоматическое, Тест, Запуск, Выключения Звука/Проверки Лампы.

Передача Генератору, передача Сети, Навигация Меню.

Управление нагревателем воды моторного блока..

Измерительные приборы

двигатель

Обороты двигателя

Давление масла

Температура воды

Рабочее время

Напряжение аккумулятора

Время техобслуживания двигателя

генераторные

Напряжение(LL, LN)

Ток (L1L2L3)

Частота

Замыкание на землю

Последовательность фаз

СЕТЬ

Напряжение(LL, LN)

Частота.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Неисправность зарядного генератора

Неисправность остановки

Низкое/Высокое напряжение аккумулятора, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Низкое давление масла, уровня топлива.

Предупреждение о перегрузке kW

Неправильная последовательность фаз

Предупреждение о потере сигнала скорости

Предупреждение ECU.

СИГНАЛЫ ОСТАНОВКИ

Неисправность запуска

Аварийная остановка

Низкое давление масла.

Высокая/Низкая температура воды

Низкое/Высокое, температура двигателя, скорость двигателя, частота двигателя, напряжение генератора.

Датчик давления масла



Направление фаз

ЭЛЕКТРИЧЕСКОЕ ВКЛЮЧЕНИЕ

Перегрузка по току генератора

Замыкание на землю

Перегрузка по току генератора

Неправильная последовательность фаз

Опционные особенности

Остановка при Высоком/Низком уровне топлива

Сигнализация при Высоком/Низком уровне топлива

МОДУЛИ РАСШИРЕНИЯ

Дополнительный LED модуль (2548)

Модуль реле расширения (2157)

Модуль ввода расширения (2130)

Стандарты

Соответствие электрической безопасности/ EMC

Электрические рабочие устройства BS EN 60950

Исключение EMC S EN 610062

S EN 610064 Стандарт Эмиссии EMC.

Статический аккумулятор Выпрямитель (зарядное устройство)

Зарядное устройство аккумулятора произведено с технологией SMD и switching mode, и обладает высокой продуктивностью.

Аккумулятор заряжается в соответствии с кривой характеристик V I.

Выход устройства защищен от короткого замыкания.

Зарядное устройство Proline 1205/2405 по сравнению с линейными (lineer) зарядными устройствами является более эффективным, обладает длительным сроком службы, степень возникновения неисправностей ниже, легкое и очень низкое рассеивание тепла.

Доступен выход неисправности зарядки.

Защищено против обратного подключения полярностей.

Напряжение на входе: 198264 V. Напряжение на выходе: 27,6 V или 13,8 V 5A.

стандартные функции

- Water cooled diesel engine
- Radiator with mechanical fan
- Protective grille for rotating and hot parts
- Electric starter and charge alternator
- Starting battery (with lead acid) including rack and cables
- Engine coolant heater
- Steel base frame and anti-vibration isolators
- Spare external fuel tank (open set)
- Flexible fuel connection hoses



- Single bearing, class H alternator
- Industrial exhaust silencer and steel bellows supplied separately
- Static battery charger
- Manual for application and installation
- Generators Sets' voltage and frequency regulation comply with ISO 8528-5

Оборудование на Заказ

ENGINE

Fuel-Water Separator Filter

Oil heater

ALTERNATOR

Anti-Condensation Heater

Over sized alternator

PMG excitation + AVR

Main line circuit breaker

CONTROL SYSTEM

Automatic synchronising and power control system (multi gen-set Parallel)

Transition synchronization with mains

Remote annunciator panel

Remote relay output

Alarm output relays

Remote communication with modem

Earth fault, single set

Charge Ammeter

TRANSFER SWITCH

Three Pole Contactor

Four Pole Contactor

Three or four pole motor operated circuit breaker

OTHER ACCESSORIES

Main Fuel Tank

Automatic or manual fuel filling system

Manual oil drain pump

Electrical oil drain pump

Low and high fuel level alarm

Residential silencer

Enclosure: weater protective or sound attenuated

Duct adapter (on radiator)

Inlet and outlet motorised louvers

Inlet and outlet acoustic baffles

Trailer

Tool kit for maintenance



Automatic transfer switch

СЕРТИФИКАТЫ

- TS ISO 8528
- CE
- SZUTEST
- 2000/14/EC