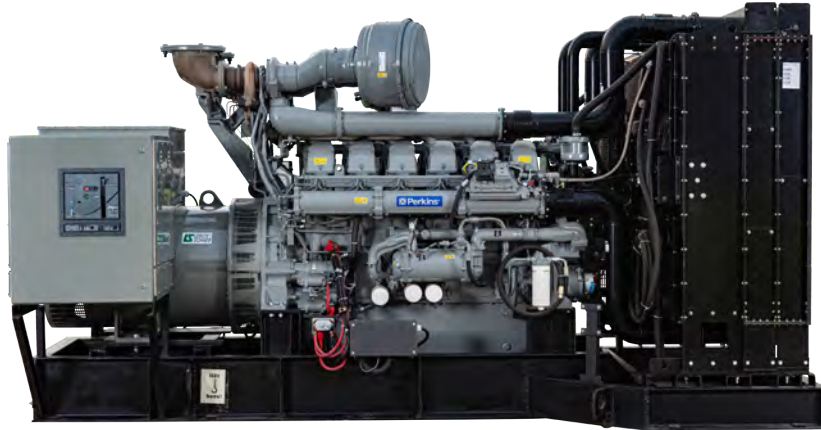


Дизельный генератор MGEp1800PS



Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	Leroy Somer
Исполнение	Открытый	Модель альтернатора	LSC 86 M1
Производитель двигателя	Perkins	Производитель контроллера	DSE / 7320
Модель двигателя	4016-61TRG3	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	1800	Объем топливного бака	3000
Мощность номинальная, кВа	2250	Габариты	8000x3100x4450
Напряжение	230/400	Вес	12000

В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	1800	Объём системы охлаждения (л)	703.24
Мощность номинальная, кВа	2250	Объём топливного бака (л)	3000
Мощность максимальная, кВт	1980	Расход топлива при 75% мощности л/ч	344
Мощность максимальная, кВа	2475	Расход топлива при 100% мощности л/ч	424
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	11.2
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	3240	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	Perkins / 4016-61TRG3	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	1975	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Мощность максимальная, кВт	2183	Пусковое устройство (стартер)	Да
Количество цилиндров	16	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	205
Расположение цилиндров	V	Тип топливного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Рабочий объём двигателя (л)	61	Тип масляного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.2 г/кВт
Система впуска воздуха	Турбонаддув	Ёмкость масляной системы (л)	237
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	Интегрированный
Диаметр цилиндра (мм)	160	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	190	Масса, кг	5570
Степень сжатия в цилиндрах	13:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	3302x1723x2128 (Без радиатора)

ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)

Производитель / Модель	Leroy Somer / LSC 86 M1	КПД, %	95
Постоянная мощность (кВт)	1800	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	SHUNT	Класс защиты обмотки	IP23
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	3240	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

КОНТРОЛЛЕР

Производитель / Модель	DSE / 7320	Индикация уровня топлива в баке	Опция
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	3	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	Нет
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Нет
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	Да	Индикация мощности (кВт)	Да