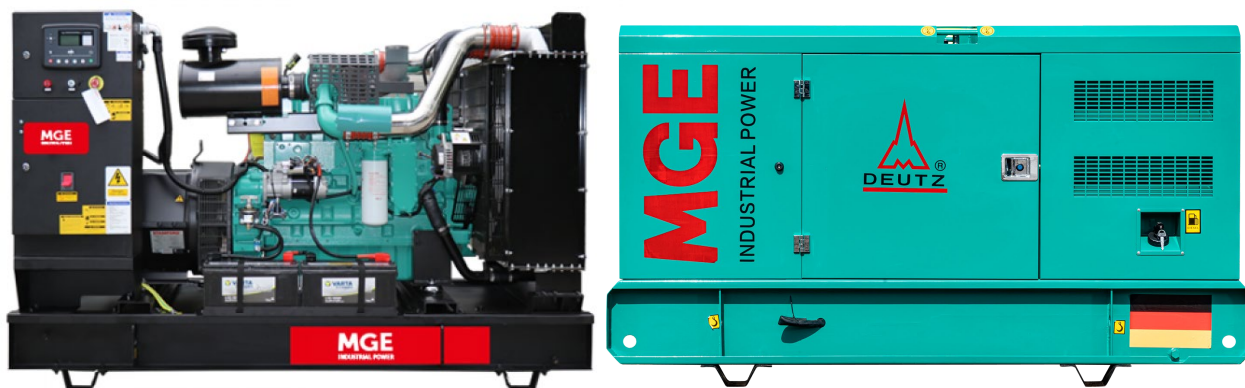


Дизельный генератор MGEp32DZ



Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	STamford Teh
Исполнение	В кожухе / открытый	Модель альтернатора	184J
Производитель двигателя	DEUTZ	Производитель контроллера	DSE
Модель двигателя	BFM3T	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	32	Объем топливного бака, В кожухе/открытый	160 / 160
Мощность номинальная, кВа	40	Габариты, В кожухе/открытый	2280x1000x1200 / 1800x740x1210
Напряжение	230/400	Вес, В кожухе/открытый	755 / 455

В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	32	Объём системы охлаждения (л)	4.8
Мощность номинальная, кВа	40	Объём топливного бака (л), в кожухе / открытый	160 / 160
Мощность максимальная, кВт	35.2	Расход топлива при 75% мощности л/ч	8
Мощность максимальная, кВа	44	Расход топлива при 100% мощности л/ч	10.3
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	19.5
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	72	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	DEUTZ/BFM3T	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	40	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
Мощность максимальная, кВт	44	Пусковое устройство (стартер)	Да
Количество цилиндров	4	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	0.301
Расположение цилиндров	Рядное	Тип топливного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Рабочий объём двигателя (л)	3.168	Тип масляного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.301
Система впуска воздуха	Атмосферный	Ёмкость масляной системы (л)	7.5
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	Осевой
Диаметр цилиндра (мм)	98	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	105	Масса, кг	265
Степень сжатия в цилиндрах	18.5:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1049x634x800

ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)

Производитель / Модель	STamford Teh. / 184J	КПД, %	86.6
Постоянная мощность (кВт)	40	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	SHUNT	Класс защиты обмотки	IP23
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	72	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

КОНТРОЛЛЕР

Производитель / Модель	DSE / 7320	Индикация уровня топлива в баке	Опция
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	3	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	Нет
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Нет
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	Да	Индикация мощности (кВт)	Да