

Дизельный генератор MGEp80DZ



Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	STamford Teh
Исполнение	Открытый	Модель альтернатора	274C
Производитель двигателя	DEUTZ	Производитель контроллера	DSE
Модель двигателя	BF4M2012CG2	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	80	Объем топливного бака	200
Мощность номинальная, кВа	100	Габариты	1930x750x1400
Напряжение	230/400	Вес	825

В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	80	Объём системы охлаждения (л)	15.9
Мощность номинальная, кВа	100	Объём топливного бака (л)	200
Мощность максимальная, кВт	88	Расход топлива при 75% мощности л/ч	17.9
Мощность максимальная, кВа	110	Расход топлива при 100% мощности л/ч	23.9
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	19.7
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	144	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	DEUTZ/ BF4M2012CG2	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	92	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Мощность максимальная, кВт	102	Пусковое устройство (стартер)	Да
Количество цилиндров	4	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	218
Расположение цилиндров	Рядное	Тип топливного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Рабочий объём двигателя (л)	4.04	Тип масляного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0,09 г/кВт*ч
Система впуска воздуха	Атмосферный	Ёмкость масляной системы (л)	8.5
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	Интегрированный
Диаметр цилиндра (мм)	101	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	126	Масса, кг	480
Степень сжатия в цилиндрах	18.4:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1500x700x1274

ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)

Производитель / Модель	STamford Teh. / 274C	КПД, %	85.7
Постоянная мощность (кВт)	80	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	SHUNT	Класс защиты обмотки	IP23
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	144	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

КОНТРОЛЛЕР

Производитель / Модель	DSE / 7320	Индикация уровня топлива в баке	Опция
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	3	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	Нет
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Нет
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	Да	Индикация мощности (кВт)	Да