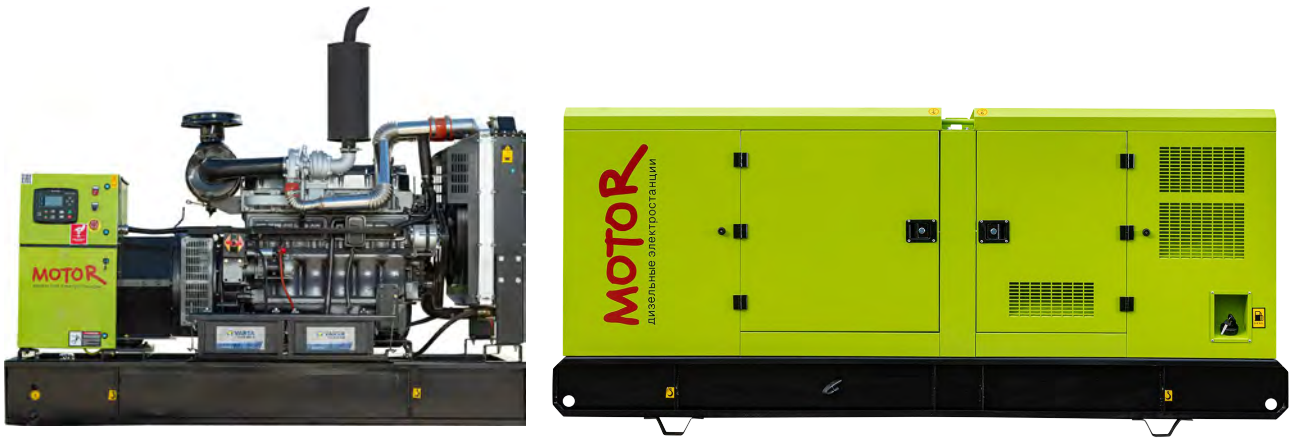


Дизельный генератор MOTOR АД150-Т400 (150 кВт, RICARDO)



Краткие технические характеристики

| | | | |
|---------------------------|--------------------|--|--------------------------------|
| Бренд станции | MOTOR | Производитель альтернатора | STamford Teh |
| Исполнение | В кожухе /открытый | Модель альтернатора | UC274G |
| Производитель двигателя | RICARDO | Производитель контроллера | Smart Gen |
| Модель двигателя | R6110ZLD | Степень автоматизации | 1 |
| Мощность номинальная, кВт | 150 | Объем топливного бака, В кожухе/открытый | 360 / 330 |
| Мощность номинальная, кВа | 187.5 | Габариты, В кожухе/открытый | 3300x1150x1652 / 2400x928x1613 |
| Напряжение | 230/400 | Вес, В кожухе/открытый | 1965 / 1440 |

В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

| ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | |
|----------------------------|-----------|---|--------------|
| Мощность номинальная, кВт | 150 | Объём системы охлаждения (л) | 35 |
| Мощность номинальная, кВа | 187.5 | Объём топливного бака (л), В кожухе/открытый | 360 / 330 |
| Мощность максимальная, кВт | 165 | Расход топлива при 75% мощности л/ч | 29.6 |
| Мощность максимальная, кВа | 206.25 | Расход топлива при 100% мощности л/ч | 35.3 |
| Коэффициент мощности | 0.8 | Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч) | 15 |
| Напряжение (В) | 230 / 400 | Система аварийной остановки | Да |
| Количество фаз | 3 | Датчик уровня топлива | Да |
| Частота, Гц | 50 | Отключатель АКБ | Да |
| Номинальный ток (А) | 270 | Глушитель | Промышленный |

| ДВИГАТЕЛЬ | | | |
|--|-----------------------|--|---------------------------------|
| Производитель / Модель | RICARDO / R6110ZLD | Регулятор оборотов | Механический |
| Мощность номинальная, кВт | 170 | Напряжение бортового электрооборудования, (В) | 24 |
| Мощность максимальная, кВт | 187 | Пусковое устройство (стартер) | Да |
| Количество цилиндров | 6 | Удельный расход топлива (г/кВт*ч) | 224 |
| Расположение цилиндров | Рядное | Тип топливного фильтра | Фильтроэлемент (одноразовый) |
| Тактность двигателя | 4 | Рекомендуемый тип масла | SAE 15W40 / 10W30 |
| Рабочий объём двигателя (л) | 7.69 | Тип масляного фильтра | Фильтроэлемент (одноразовый) |
| Система охлаждения | Жидкостная | Удельный расход масла (г/кВт*ч) | 0,09 г/кВт*ч |
| Система впуска воздуха | Турбонаддув | Ёмкость масляной системы (л) | 18 |
| Частота вращения коленвала (об/мин) | 1500 | Вентилятор, Ø (мм), тип | Интегрированный |
| Диаметр цилиндра (мм) | 110 | Вид топлива | Дизельное |
| Ход поршня (мм) | 135 | Масса, кг | 670 |
| Степень сжатия в цилиндрах | 17:1 | Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм) | 1097x670x830 |

ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)

| | | | |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------|
| Производитель / Модель | STamford Teh / UC274G | КПД, % | 92.5 |
| Постоянная мощность (кВт) | 150 | Шаг обмотки | 2/3 |
| Тип генератора | Бесщеточный, синхронный | Количество опорных подшипников | 1 |
| Система возбуждения | SHUNT | Класс защиты обмотки | IP23 |
| Напряжение (В) | 230/400 | Степень изоляции | Н |
| Номинальный ток (А) | 270 | Фактор мощности (cos φ) | 0.8 |
| Частота, Гц | 50 | Точность регулировки напряжения (± %) | 1 |
| Количество фаз | 3 | Регулятор напряжения | Да |

КОНТРОЛЛЕР

| | | | |
|---|-----------------------|--|-------|
| Производитель / Модель | Smart Gen / SK - 6120 | Индикация уровня топлива в баке | Опция |
| Язык интерфейса контроллера | Русский | Индикация силы тока | Да |
| Потребляемая мощность, Вт | 3 | Индикация числа оборотов двигателя | Да |
| Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ | Да | Индикация последовательности чередования фаз | Нет |
| Звуковой сигнал общей аварии | Да | Индикация температуры масла | Нет |
| Сигнал тревоги - общее предупреждение | Да | Индикация температуры охлаждающей жидкости | Да |
| Контроль напряжения АКБ | Да | Индикация давления масла | Да |
| Частотомер | Да | Индикация напряжения аккумулятора (В) | Да |
| Счетчик часов наработки | Да | Индикация активной мощности по 3ф. (кВт) | Да |
| Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч) | Да | Индикация мощности (кВт) | Да |