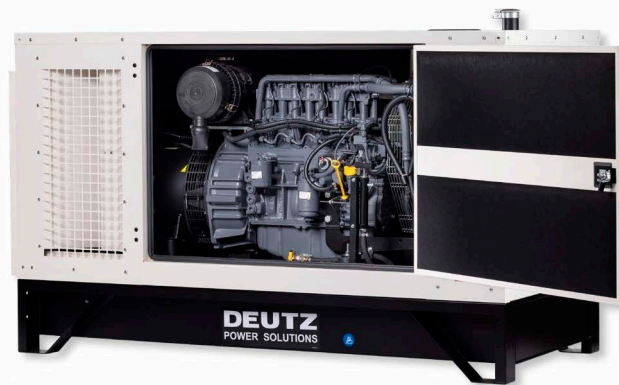


## DPS 220 (S)

Модель	Частота/Обороты	Резервная мощность (LTP)	Основная мощность (PRP)
DPS 220 (S)	50 Гц/1500 обр.	176 кВт	160 кВт
		220 кВА	200 кВА



Основные характеристики	
Модель	DPS 220
Двигатель	Deutz BF6M1013FCG3
Силовой генератор	Stamford N200G4
Тип управления оборотами	EMR2
Количество фаз	3
Рабочее напряжение	400 В
Частота	50 Гц
Обороты двигателя	1500
Контроллер	ComAp IntelliLite 4 AMF 8
Топливная ёмкость (л)	410
Подогреватель двигателя	Phillips&temro FS23011500 3550 MC
Автомат защиты	ABB 350A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-24V

Размеры		
Измерение	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Длина (мм)	2700	4200
Ширина (мм)	1150	1300
Высота (мм)	1750	1786
Вес (кг)	1770	2441



# DEUTZ

## POWER SOLUTIONS

Данные двигателя		
Бренд	DEUTZ	
Модель	BF6M1013FCG3	
Количество цилиндров	6	
Коэффициент сжатия	19:1	
Объем (л)	7,15	
Диаметр x ход (мм)	108*130	
Скорость поршня (м/с)	6,5	
Расход воздуха на впуске (м <sup>3</sup> /мин)	12,4	
Поток выхлопных газов (кг/мин)	16,9	
Вес двигателя (кг)	854	
Напряжение системы (В)	24	
Поток охлаждающей жидкости (м <sup>3</sup> /ч)	10,9	
Базовая мощность (кВт)	183	
Потребление топлива (л/ч)	110% нагрузка	49,2
	100% нагрузка	45,6
	75% нагрузка	33,6
	50% нагрузка	22,6

Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	83-95
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	20
Топливная система	Управление топливным насосом	Heinzmann
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
	Тип топливной системы	общий насос
Система смазки	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	130
	Объем системы (л)	31
Выхлопная система	Шумовое давление	78 дБ
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	85x2

Двигатели Deutz соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

STAY POWERED WITH DEUTZ

DEUTZ  
POWER SOLUTIONS

### Стандартный контроллер (ComAp IntelliLite 4 AMF 8)

#### Контроль

Автоматический  
старт/стоп управление  
Кнопка аварийной  
остановки/сигнализация  
Таймер охлаждения  
двигателя  
Таймер прогрева  
Таймер переключения  
нагрузки  
Датчик положения  
двигателя



#### Индикация

Наработка в часах  
Измерение и мониторинг  
напряжения  
Защита и мониторинг  
Измерение мощности  
Частота вращения (Гц)  
Давления масла/температуры/охлаждающей  
жидкости/уровня топлива  
Напряжения сети  
оборудования  
Аварийная  
остановка

#### Предупреждение и Сигналы отключения

Повышенное/пониженное напряжение и частота  
генератора  
Ошибка  
запуска  
Недостаточная/превышенная  
скорость  
Перегрузка по  
напряжению  
Низкое давление  
масла  
Высокая температура охладителя  
Низкий уровень топлива  
Низкий уровень  
охладителя

#### Функции

Журнал событий (5  
отключений)  
Журнал  
ошибок  
Питание 8-35 В постоянного тока  
Цифровые входы (4) - Выходы (4 MPU/6  
CAN)

### Характеристики силового генератора

Бренд	Stamford
Тип	N200G4
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс " H "
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждение	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	AS 440
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартый (вакуумная пропитка)

**\* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и AS1359**

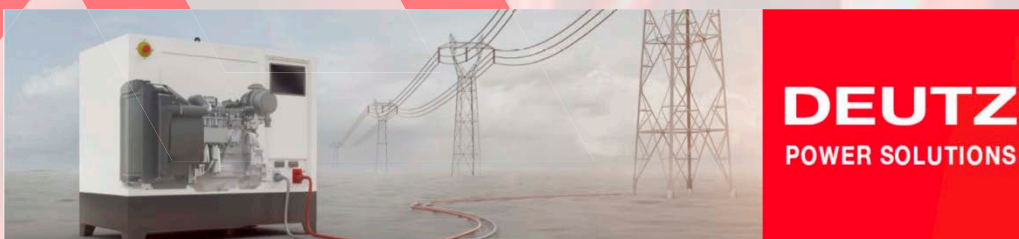
#### Стандартные опции

- Антикоррозийная обработка
- Автомат защиты ABB
- Электрический подогрев двигателя с помпой
- Ключи в комплекте
- Аварийная подсветка
- Датчик минимального уровня топлива
- Автоматическая система подачи топлива
- Индустриальный глушитель
- Возможность верхнего такелажа
- Защита радиатора
- Хладагент (-35°C)
- Меню на русском языке
- Система быстрого обслуживания

#### Дополнительные опции

- Параллельная работа
- Удаленный мониторинг
- Предпусковой подогреватель
- Автомат ввода резерва
- Низкошумный глушитель
- Внешний топливный бак
- III степень автоматизации
- Хладагент (-45°C)
- Защита от высоких температур

Все станции Deutz Power Solutions проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 36 месяцев, но не более 1000 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 24 месяца но не более 3000 часов наработки.



**DEUTZ**  
POWER SOLUTIONS