



## 36 кВт Дизель генератор Emsa E IV EG 0050 open

Компания Energoprom эксклюзивный дистрибьютор дизельных электростанций производства компании Emsa на базе двигателей Baudouin, Iveco, Mitsubishi.

Дизельные двигатели Iveco (Италия) – одни из самых надежных и экономичных в эксплуатации промышленных силовых агрегатов.

| Основное   |                      |
|--|----------------------|
| Страна марки                                       | Турция               |
| Производитель                                      | EMSA                 |
| Панель управления на базе контроллера              | Datacom 500          |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)     | 45,0 / 36,0          |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 50,0 / 40,0          |
| Номинальная сила тока, А                           | 65                   |
| Род тока   | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В                             | 400/230              |
| Частота выходного напряжения альтернатора          | 50                   |
| Расход при нагрузке топлива 100%                   | 11,3                 |
| Расход при нагрузке топлива 75%                    | 9,2                  |
| Расход при нагрузке топлива 50 %                   | 6,4                  |
| Длина, мм  | 2050                 |
| Ширина, мм   | 1000                 |
| Высота, мм   | 1228                 |
| Сухой вес, кг                                      | 756                  |
| Емкость стандартного топливного бака, литр         | 101                  |
| Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)          | TBA                  |
| Коэффициент мощности, cos φ                        | 0,8                  |

## Двигатель

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Страна-производитель двигателя       | Италия   |
| Бренд двигателя                      | Iveco  |
| Модель двигателя                     | NEF45AM1A.S500                                 |
| Тип двигателя                        | дизельный, четырехтактный                      |
| Основная мощность двигателя кВт      | 42,7   |
| Резервная мощность двигателя кВт     | 47,0   |
| Рабочий объем двигателя              | 4,5  |
| Вид наддува воздуха                  | Атмосферный                                    |
| Система впрыска топлива              | Прямой впрыск, ТНВД с механическим регулятором |
| Частота вращения двигателя           | 1500   |
| Охлаждение                           | Жидкостное                                     |
| Количество, расположение цилиндров   | 4, рядное                                      |
| Регулятор частоты вращения двигателя | механический                                   |
| Электрическая система, В             | 12   |
| Общий объем масла                    | 12,8   |
| Общий объем антифриза                | 18,5   |
| Тип аккумуляторной батареи           | Свинцово-кислотная                             |

## Генератор

|   |                                 |
|---|---------------------------------|
| Производитель альтернатора              | EMSA                            |
| Страна-производитель альтернатора       | Турция                          |
| Модель альтернатора                     | EGK180-36N2                     |
| Тип альтернатора                        | полюсный4-полюсный, Бесщеточный |
| Система возбуждения                     | SHUNT                           |
| Автоматический регулятор напряжения AVR | STBA460                         |
| Ток короткого замыкания                 | В пределах резервной мощности   |

## Генератор

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Точность регулирования напряжения, % | +/- 1   |
| Изоляция                             | Класс H |
| Уровень технической защиты           | IP 23   |

## Интервалы технического обслуживания

|  |                                |
|--|--------------------------------|
| Замена масляного фильтра                 | каждые 12 месяцев или 600 м/ч  |
| Замена масла                             | каждые 12 месяцев или 600 м/ч  |
| Замена воздушного фильтра                | каждые 24 месяца или 1200 м/ч  |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 12 месяцев или 600 м/ч  |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 12 месяцев или 600 м/ч  |
| Замена приводного ремня                  | каждые 36 месяцев или 1200 м/ч |
| Регулировка клапанных зазоров            | каждые 3000 м/ч                |
| Замена прокладки клапанной крышки        | каждые 3000 м/ч                |
| Замена охлаждающей жидкости              | каждые 24 месяца или 1200 м/ч  |

# ЭНЕРГОКОНТИНЕНТ

\*Номинальная мощность: на номинальной мощности генератор применяется в качестве основного источника питания для долговременного непрерывного обеспечения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 500 часов работы в год) вместо покупной электроэнергии. При использовании генератора на номинальной мощности допускается 10% перегрузка по мощности в течение 1 часа каждые 12 часов.

\*\*Резервная мощность: на максимальной мощности генератор применяется в качестве резервного источника питания для долговременного снабжения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 200 часов работы в год) в случае исчезновения напряжения в основной сети. При использовании на максимальной мощности не допускаются перегрузки. Генератор переменного тока в этом случае работает в режиме максимальных долговременных параметров (как определено в ISO8528-3). Длительная мощность - это максимальная мощность генератора при работе на постоянную нагрузку без ограничения времени работы. Применяется там, где нет сети. Перегрузки не допускаются.