



160 кВт Дизельный генератор Emsa E IV EG 0220

Компания Energorrom эксклюзивный дистрибьютор дизельных электростанций производства компании Emsa на базе двигателей Baudouin, Iveco, Mitsubishi.

Дизельные двигатели Iveco (Италия) – одни из самых надежных и экономичных в эксплуатации промышленных силовых агрегатов.

Основное	
Страна марки	Турция
Производитель	EMSA
Панель управления на базе контроллера	Datacom 500
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	200,0 / 160,0
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	220,0 / 176,0
Номинальная сила тока, А	289
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	41,2
Расход при нагрузке топлива 75%	33,3
Расход при нагрузке топлива 50 %	14,7
Длина, мм	3580
Ширина, мм	1100
Высота, мм	1868
Сухой вес, кг	2141
Емкость стандартного топливного бака, литр	275
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	TBA
Коэффициент мощности, cos φ	0,8

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Италия
Бренд двигателя	Iveco
Модель двигателя	NEF67TM7.S500
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	176,0
Резервная мощность двигателя кВт	195,0
Рабочий объем двигателя	6,73
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух
Система впрыска топлива	прямой впрыск, ТНВД
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	17,2
Общий объем антифриза	30,5
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	EMSA
Страна-производитель альтернатора	Турция
Модель альтернатора	EGK280-170N
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Система возбуждения	SHUNT
Автоматический регулятор напряжения AVR	SX460
Ток короткого замыкания	В пределах резервной мощности

Генератор

Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс Н
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 24 месяца или 1200 м/ч каждые 24 месяца или 1200 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 36 месяцев или 1200 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	каждые 3000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 3000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяца или 1200 м/ч

*Номинальная мощность: на номинальной мощности генератор применяется в качестве основного источника питания для долговременного непрерывного обеспечения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 500 часов работы в год) вместо покупной электроэнергии. При использовании генератора на номинальной мощности допускается 10% перегрузка по мощности в течение 1 часа каждые 12 часов.

**Резервная мощность: на максимальной мощности генератор применяется в качестве резервного источника питания для долговременного снабжения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 200 часов работы в год) в случае исчезновения напряжения в основной сети. При использовании на максимальной мощности не допускаются перегрузки. Генератор переменного тока в этом случае работает в режиме максимальных долговременных параметров (как определено в ISO8528-3).