

**Техническое описание
Emsa E BD EG 0350 open**

Комплектация ДГУ

- ПУ на базе контроллера Datakom 500
- Автомат защиты генератора (ЗР LG)
- Электрический подогреватель ОЖ (питание 220В)
- Устройство подзарядки АКБ (питание 220В)
- Датчик давления масла – аварийный, измерительный
- Датчик температуры ОЖ – аварийный, измерительный
- Датчик уровня топлива – с выводом данных на контроллер
- Кран слива масла с поддона
- Промышленный глушитель, сальфон
- Аккумуляторная батарея



Основные характеристики	
Марка ДГУ	Emsa (Турция)
Модель ДГУ	Emsa E BD EG 0350 open
Исполнение	Открытое
*Основная мощность (Prime power), (PRP), кВА/кВт	320 / 256
**Резервная мощность (Stand-by power), (LTP), кВА/кВт	350 / 280
Коэффициент мощности, cos φ	0,8
Номинальная сила тока, А	462
Род тока	переменный, 3-фазный
Номинальное Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная частота выходного напряжения, Гц	50
Расход топлива при нагрузке 100%, л/ч	70,5
Расход топлива при нагрузке 75%, л/ч	52,3
Расход топлива при нагрузке 50%, л/ч	35,4
Время автономной работы при нагрузке 75%, час:мин	14:06
Длина, мм	3140
Ширина, мм	1400
Высота, мм	1900
Сухой вес, кг	2904
Емкость штатного топливного бака, л	812
Уровень звукового давления на 7 м, dB(A)	0
Характеристики двигателя	
Производитель	BAUDOUIN
Модель	6M16G350/5
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность Prime, кВт	291
Резервная мощность Stand-by, кВт	320
Рабочий объём двигателя, л	9,726
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Вид наддува воздуха	ТУРБОНАДДУВ С ВТОРИЧНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ

Система впрыска топлива	прямой впрыск, ТНВД
Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Охлаждение	жидкостное
Вид топлива	сезонное дизельное топливо
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Напряжение системы управления, В	24
Общий объем масла, л	30
Общий объем антифриза, л	44
Характеристики генератора	
Производитель	EMSA
Модель	EGK280-260N
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Система возбуждения	SHUNT (PMG опция)
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	SX440
Допустимый ток короткого замыкания	В пределах резервной мощности
Допустимая перегрузка по току, %	+ 10 % к номинальному току, не более 1 часа, с интервалом не менее 12 часов
Точность регулирования напряжения, %	± 1%
Изоляция	Класс Н
Уровень технической защиты	IP 23
Интервалы технического обслуживания	
Замена масляного фильтра	ТВА
Замена масла	ТВА
Замена воздушного фильтра	ТВА
Замена топливных фильтров	ТВА
Замена приводного ремня	ТВА
Регулировка клапанных зазоров	ТВА
Замена прокладки клапанной крышки	ТВА
Замена охлаждающей жидкости	ТВА
ГАРАНТИЯ	
<p>Гарантия: на дизель-генераторные установки, эксплуатирующиеся в постоянном режиме, предусматривается гарантия 12 месяцев с момента установки (ввода в эксплуатацию), но не более 18 месяцев с даты поставки, с ограничением наработки 1000 м/ч. в течение гарантийного периода. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.</p>	

***Номинальная мощность:** на номинальной мощности генератор применяется в качестве основного источника питания для долговременного непрерывного обеспечения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 500 часов работы в год) вместо покупной электроэнергии. При использовании генератора на номинальной мощности допускается 10% перегрузка по мощности в течение 1 часа каждые 12 часов.

****Резервная мощность:** на максимальной мощности генератор применяется в качестве резервного источника питания для долговременного снабжения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 200 часов работы в год) в случае исчезновения напряжения в основной сети. При использовании на максимальной мощности не допускаются перегрузки. Генератор переменного тока в этом случае работает в режиме максимальных долговременных параметров (как определено в ISO8528-3).

Длительная мощность - это максимальная мощность генератора при работе на постоянную нагрузку без ограничения времени работы. Применяется там, где нет сети. Перегрузки не допускаются.

Завод изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не влияющие на правила и условия эксплуатации с целью улучшения его свойств.