

Техническая спецификация ДГУ

2024

Двигатель	Генератор	МОДЕЛЬ ДГУ
Cummins KTA19-G3	LEROU-SOMER TAL-A473-B	EC450-C2 (в кожухе)

50Гц/1500об.мин.	3-фазный	Коэффициент мощности	Уровень выхлопа
		$\cos \Phi = 0.8$	N/A

Рейтинг	Основной режим		Резервный режим		Номинальный ток	Расход топлива @100% нагрузки
	Prime (PRP)		Standby (ESP)		Amps	
Voltage (V)	кВт	кВА	кВт	кВА	(A)	л/ч
380	360	450	400	500	683.7	97.0
400	360	450	400	500	649.5	97.0
415	360	450	400	500	626.1	97.0

Основные значения:

Рейтинг: Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

Prime Power: Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

Standby Power: Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

Перегрузка в режиме не предусмотрена, так как соответствующие генераторы имеют пиковую непрерывную нагрузку 27С. Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Учитывая инновации и конкурентоспособность рынка, компания Tide Power всегда идет на шаг впереди рынка, предоставляя нашим клиентам больше возможностей для выбора в продвижении бизнеса. Наша недавно представленная **серия Econic**, обладая всеми теми же уникальными характеристиками, что и серия Fenova, обещает еще более компактный размер без ущерба для надежности и качества. Весь корпус выполнен из полноценного стального листа, что упрощает конструкцию и исключает верхнюю подъемную балку, основание обеспечивает оснащение выемками для вилочного погрузчика, с крепким такелажным устройством для удобства транспортировки. Большая дверь на корпусе значительно облегчает процесс обслуживания, а внешняя топливная горловина для заправки топливом обеспечивает более надежную работу.

Преимущества ДГУ в кожухе Econic

1. Конкурентоспособная стоимость
2. Более компактная компоновка
3. Конфигурация с горизонтальным выходом выхлопных газов
4. Панель управления сбоку
5. Пазы для вилочного погрузчика
6. Основание с такелажными отверстиями
7. Внешняя заправочная горловина



Двигатель			Cummins KTA19-G3		
		Значение	Prime	Standby	
Основные характеристики	Частота	Гц	50		
	Скорость ДВС	об.мин.	1500		
	Количество цилиндров/тип		6 cyl /Рядн / 4-тактный		
	Наддув воздуха		Turbocharged & Aftercooled/турбированный с охл.в-ха		
	Регулятор скорости		Electronic Governor		
	Диаметр цилиндра/ ход поршня	мм	159/159		
	Объем двигателя	литр	19		
	Степень сжатия		13.9:1		
	Скорость поршня	м/с	7.9		
	ВМЕР среднее давление на поршень	кПа	1699	1889	
Мощность двигателя	мех.кВт	403	448		
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. Нагрузки	л/ч	109.2		
	Расход топлива при 100% ном. Нагрузки	л/ч	98.4		
	Расход топлива при 75% ном. Нагрузки	л/ч	74.4		
	Расход топлива при 50% ном. Нагрузки	л/ч	51.6		
	Расход топлива при 25% ном. Нагрузки	л/ч	31.2		
	Объем стандартного топливного бака	литр	8 / 780		
Система подачи воздуха	Максимальное сопротивление воздуха для усиленного фильтра				
	- Загрязненный элемент фильтра	кПа	6.23		
	- Чистый элемент фильтра	кПа	3.73		
	Поток входного воздуха	л/с	486	533	
Выхлопная система	Максимально допустимое противодавление	кПа	10		
	Размер фланца выхлопных газов	мм	127		
	Поток выхлопного газа	л/с	1345	1489	
	Т выхл. газа	°C	524	532	
Масляная система	Объем масляной системы	литр	50		
	Максимальный объем картера	литр	32.2		
	Минимальный объем картера	литр	37.9		
	Максимальная Т масла	°C	121		
Система охлаждения	Объем ОЖ в ДВС	литр	30		
	Диапазон работы термостата	°C	82-93		
	Т max ож	°C	100	104	
Электрическая система ДГУ	Напряжение системы	В	24		
	АКБ		необслуживаемая		
	Кабель АКБ		комплект		
Энергобаланс	Тепло выделяемое в атмосферу от ДГУ	кВт	N/A	N/A	
	Тепло в ОЖ	кВт	247	274	
	Тепло преобразованное в выхлоп	кВт	58	64	

Генератор		50Hz/1500R.P.M		
	Значение			
Основные характеристики	Изготовитель	LEROY-SOMER		
	Модель	TAL-A473-B		
	Муфта / кол-во подшипников	прямое / 1 подшипник		
	Фазность / кол-во полюсов	3-фазы / 4-полюса		
	Коэфф. Мощности	Cos Φ = 0.8		
	Автоматический регулятор напряжения	в наличии		
	Регулировка напряжения	± 1 %		
	Класс изоляции	H		
	Класс водо-грязе защиты	IP23		
	Возбуждение	Shunt		
	Высота над уровнем моря	≤1000		
	Разнос по скорости	2250		

Краткое описание системы контроля Tide Power Easycon				
Модель контроллера / ComAp / DeepSea	DSE4520	DSE6120	EC 4.0 / AMF25	EC 5.0 / IG-NT
Картинка контроллера				
Стандартная комплектация ДГУ	○	●	○	○
Отображаемые параметры				
Напряжение фаз	●	3	3	3
Ток	●	●	●	●
Частота	●	●	●	●
Активная мощность	●	●	●	●
Реактивная мощность	●	●	●	●
Полная мощность	●	●	●	●
Коэф. Мощности	●	●	●	●
Счетчик электроэнергии тех. учет	●	●	●	●
Защиты генератора				
Ненормальное напряжение	●	●	●	●
Предупреждение о токовой перегрузке	×	●	●	●
Защита о перегрузке по току	●	●	●	●
Защита о перегрузке по частоте	●	●	●	●
Защита по короткому замыканию	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●	MCCB / ●
Хар-ки двигателя				
Давление масла	●	●	●	●
Т охл. Жидкости	●	●	●	●
Счетчик топлива/датчик топлива	●/○	●/○	●/○	●/○
Скорость	●	●	●	●
Напряжение АКБ	●	●	●	●
Наработка	●	●	●	●
Защиты двигателя				
Давление масла низкое Предупреждение	×	●	●	●
Давление масла низкое Защита	●	●	●	●
Т масла высокое Предупреждение	×	●	●	●
Т масла высокое Защита	●	●	●	●
Разнос ДВС/Overspeed Предупреждение	×	●	●	●
Разнос ДВС/ Overspeed Защита	×	●	●	●
Зарядный генератор	●	●	●	●
Functions				
Удаленный Start	●	●	●	●
AMF Автоматический отказ сети	●	●	●	●
Программируемые входа	●	●	●	●
Программируемые выходн сигналы	●	●	●	●
Модуль расширения	×	○	○	○
Функции коммуникации	×	○	○	●/ RS232 / 485
Порт коммуникации	USB	○	○	RS232 / 485
CAN	●	×	●	●
Сервисный индикатор	×	×	●	●
История отказов	●	●	●	●
Gen-Gen синхронизация	×	×	×	●
Gen-Mains синхронизация	×	×	×	●

Примечание: ● Стандартная поставка

○ Доступно опционально

× не доступно

«Обеспечьте себе более комфортную работу с помощью нашей системы шумопоглощения».

Особенности:

Чрезвычайно прочная и устойчивая к коррозии конструкция

- Корпус изготовлен из листовой стали толщиной 1,5 мм с порошковым покрытием
- Встроенный топливный бак на 8-12 часов, интегрированный в основание ДГУ
- Превосходный дизайн
- Компактная конструкция и долгий срок службы
- Глушитель встроенный
- Замки и петли из стали с черным порошковым покрытием проверены на устойчивость к коррозии.
- Внешняя заправочная горловина

Простой ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание

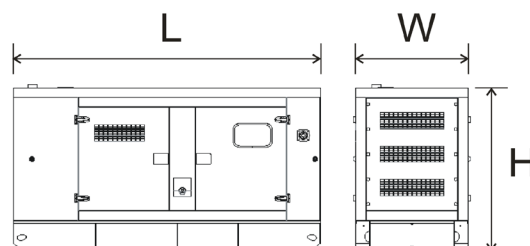
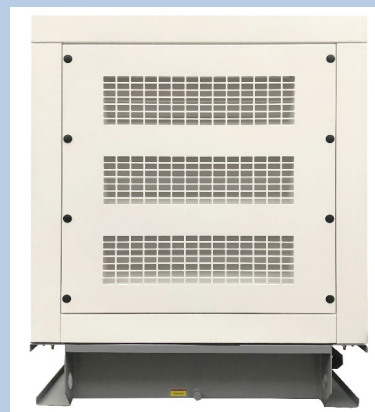
- Отдельная установленная панель управления на торцевой стороне, легкодоступные электрические соединения для подключения.
- Боковые двери открываются на 180°.
- Доступ к заправке радиатора через крышку сверху.
- Слив смазочного масла и слив радиатора.
- Предусмотрен ручной масляный насос.

Надежность и безопасность

- Защита от утечки на землю.
- 40-50мм невоспламеняющийся материал внутри.
- Смотровое окно панели управления в закрывающейся дверце.
- Кнопка аварийной остановки установлена с внешней стороны.
- Доступ к топливному баку и аккумулятору возможен только через запирающиеся дверцы
- Система глушения выхлопных газов закрыта для безопасности оператора.
- Эффективное распределение охлаждающего воздуха для предотвращения перегрева, надежная работа в самых суровых условиях.

Транспортабельность

- Оснащение выемками для вилочного погрузчика



Габаритные размеры, вес и уровень шума

Размеры	Вес	Уровень шума	Емкость бака@100% нагрузка	
(L x W x H) mm	кг	dB(A) at 7m	Часов	Литров
4400×1600×2330	4568	≤82	9	930

Опциональные решения**Индивидуальные решения**

Дизельный ДВС/ дополнительные принадлежности для установки на раму:

Система охлаждения

- ☐ Теплозащитные кожухи двигателя
- ☐ Сигнализация и отключение при низком уровне охлаждающей жидкости (в зависимости от модели ДГУ)
- ☐ Высокотемпературный и антиэрозионный радиатор для открытой установки
- ☐ 50% антифриз @-36°C

Фильтра

- ☐ Дополнительные воздушные фильтры
 - Двойные воздушные фильтры для тяжелых условий
- ☐ Дополнительные топливные фильтры
- ☐ Дополнительные масляные фильтры

Выхлопная система

- ☐ Шумоглушитель для ДГУ открытого типа
- ☐ Глушитель из нержавеющей стали с монтажн. набором
 - Защитный кожух для горячей части

Топливная и масляная система

- ☐ Отдельный/внешний топливный бак
- ☐ Водоотделитель/ топливный сепаратор
- ☐ 3-ходовой топливный клапан
- ☐ Ручной перепускной/ bypass клапан
- ☐ Доп.бак для подготовки смазочного масла
 - Насос для слива масла
- ☐ Датчик уровня топлива
- ☐ Охладитель топлива
- ☐ Автоматическая система подкачки топлива с датчиком уровня с предупреждением/отключением по низкому уровню
- ☐ Нагреватель охлаждающей жидкости 220/240 В
- ☐ Подогреватель масла для сильных холодов

Запуск и зарядка

- ☐ АКБ увелич. ёмкости Т ниже -17°C
- ☐ Реле извлечения АКБ
- ☐ Подогреватель АКБ

Система управления и подключение питания:

Система контроля и АВ (выключатели)

- ☐ Различные функциональные модули Tide Easycon
- ☐ Вмонтированная звуковая и видимая подсветка
- ☐ Крышка панели управления (80 кВА и ниже)
- ☐ Моторизованный Авт.Выкл. 3полюса
- ☐ Моторизованный Авт.Выкл. 4полюса
- ☐ Возможность установки АВ другого бренда(ABB)
- ☐ Выключатель защиты от утечки на землю

Дизельный ДВС/ дополнительные принадлежности для установки на раму:

Система охлаждения

- ☐ антиэрозионный радиатор для низкошумных ДГУ
- ☐ Отдельностоящий радиатор с теплообменником
- ☐ Отдельная башня охлаждения с теплообменником

Фильтра

- Установленный воздушный фильтр для тяжелых условий эксплуатации

Выхлопная система

- ☐ Смонтирован филтр воздуха для тяжелой среды

Топливная и масляная система

- Монолитный топливный бак в основании
- Защищенный топливный бак в основании

Запуск и зарядка

- ☐ отсутствуют

Система управления и подключение питания:

Система контроля и АВ (выключатели)

- Различные стандартные розетки и подключения, устанавливаемые снаружи корпуса

Опциональные решения

Бесщеточный генератор:

- ☐ 12-выводной статор (в зависимости от напряжения)
- Взаимозаменяемые фланцы S.A.E и приводные диски
- ☐ Удобные фильтры на входе и выходе воздуха
- ☐ Береговой тип, Цвет окраски генератора P.M.G или вспом.
- ☐ AREP система только для Leroy-Somer
- ☐ Отключение шунта
- ☐ Внешний потенциометр
- ☐ Вспомогательные контакты и двойной подшипник
- Антиконденсатный нагреватель
- ☐ Тепловая защита статора

Индивидуальные решения

Бесщеточный генератор:

- Класс повышения температуры F
- Генератор морского исполнения
- IP усовершенствование под HV/ BB генераторы

Автоматическое распределительное/вводное устройство ABP

ABP/ ATS - 4 полюсн

Tide Power предлагает не только переключатель, но и интегрированную систему контроля и переключения сети для круглосуточной защиты электропитания. Система обеспечивает автоматический запуск и работу генераторной установки в случае сбоя в сети, перенапряжения или потери сети с автоматическим переключением после ее восстановления.

Преимущества системы:

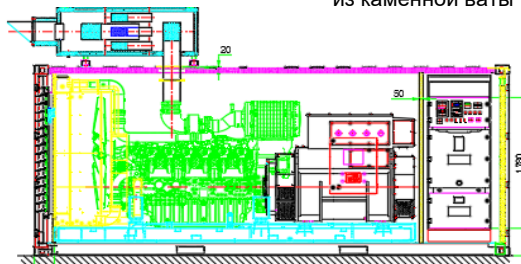
- Автоматическое переключение и возврат с основного питания на ДГУ без вмешательства оператора.
- Диапазон линейки от **32А до 4000 А**, улучшенная защита с 4-полюсным устройством.
- Стандартные конфигурации, конфиг-ции с байпасной изоляцией и конфигурации с сервисным входом.
- Спроектированы совместим с генераторами и распределительными устройствами TIDE POWER.
- Пыле-, водо- защитный корпус IP42
- Контроллер ABP/ATS (функция AMF/ автоматич. отказ сети), интеграция с AMF25
- Простая установка: настенный и напольный монтаж



Контейнерные и кожуховые решения:

Погодозащитный & Шумопоглощающий

- ☐ R серия кожухов
- ISO 20ft КОНТЕЙНЕР
- ☐ ISO 40ft КОНТЕЙНЕР
- Замки и петли из нержавеющей стали



Погодозащитный & Шумопоглощающий

- Супер малошумный кожух
- ☐ Погодозащитный кожух
- Корпус с звукопоглощающим материалом
- Перфо лист с звукопоглощающей оболочкой из каменной ваты

Пожалуйста, обратитесь в отдел продаж Tide Power для получения подробной информации о вышеуказанных опциях.

Гарантия

Дистрибьютор, дилер или уполномоченный представитель Tide Power осуществляет ввод в эксплуатацию в течение 6 месяцев с даты отгрузки с завода. Действие гарантии начинается с даты ввода в эксплуатацию (Регистрация даты запуска в Tide Power в течение 6 месяцев является обязательной и может быть принудительной)

Данная гарантия не распространяется на неисправности, вызванные повреждениями, неразумным использованием, неправильным применением, ремонтом или обслуживанием неуполномоченными лицами, либо обычного износа.

Гарантийное покрытие

Генераторы, используемые в качестве коммерческого источника энергии: Один (1) год или 1000 часов (в зависимости от того, что наступит раньше) / дата отгрузки с завода или регистрация даты и моточасов при вводе в эксплуатацию.