

Техническое описание Energom EFS 500/400 A

Комплектация ДГУ

- ПУ - на базе контроллера ComAp 25
- Автомат защиты генератора (Delixi 3P)
- Устройство подзарядки АКБ (питание 220В)
- Промышленный глушитель
- Аккумуляторная батарея



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
Наименование	Показатели
Марка ДГУ	Energom
Модель ДГУ	EFS 500/400 A
Исполнение	Открытое
*Основная мощность (Prime power), (PRP), кВА/кВт	500 / 400
**Резервная мощность (Stand-by power), (LTP), кВА/кВт	550 / 440
Коэффициент мощности, cos φ	0,8
Номинальная сила тока, А	722
Род тока	переменный, 3-фазный
Номинальное Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная частота выходного напряжения, Гц	50
Расход топлива при нагрузке 110 %, л/ч	111.0
Расход топлива при нагрузке 100 %, л/ч	99.0
Расход топлива при нагрузке 75 %, л/ч	71.0
Расход топлива при нагрузке 50 %, л/ч	47.0
Длина, мм	3785
Ширина, мм	1165
Высота, мм	2080
Сухой вес, кг	~3700
Емкость штатного топливного бака, л	1000
Время автономной работы при нагрузке 75 %, ~ час	13
Уровень звукового давления на 7 м, dB(A)	96,6 ± 2
ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЯ	
Производитель	Scania (Швеция)
Модель	DC13 072A 02-14
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность Prime, кВт	428
Резервная мощность Stand-by, кВт	470
Рабочий объем двигателя, л	12,7

Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Вид наддува воздуха	турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением
Частота вращения двигателя, об/мин	1500
Охлаждение	жидкостное
Вид топлива	сезонное дизельное топливо
Регулятор частоты вращения двигателя	электронный - Scania EMS, с поддержкой CAN-шины
Напряжение системы управления, В	24
Общий объем масла, л	36
Общий объем антифриза, л	38

ХАРАКТЕРИСТИКИ ГЕНЕРАТОРА

Производитель	Leroy Somer
Модель	TAL-A473-C
Тип альтернатора	синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Автоматический регулятор напряжения (AVR)	D 350
Допустимый ток короткого замыкания	≥ 270 % в течении 5 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 2000 м/ч
Замена топливных фильтров	1000 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первые 500 м/ч, затем каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 6000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 2000 м/ч или каждые 60 месяцев

ГАРАНТИЯ

Гарантия: на дизель-генераторные установки, эксплуатирующиеся в постоянном режиме, предусматривается гарантия 12 месяцев с момента установки (ввода в эксплуатацию), но не более 18 месяцев с даты поставки, с ограничением наработки 1000 м/ч. в течение гарантийного периода. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания, выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

**LTP - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.

Завод изготовитель оставляет за собой право без предварительного уведомления вносить изменения в конструкцию, комплектацию или технологию изготовления изделия, не влияющие на правила и условия эксплуатации с целью улучшения его свойств.