

# 480 кВт



## 480 кВт Дизельный генератор Energoprom EFS 600/400

Панель управления на базе контроллера ComAp AMF25

- Автомат защиты генератора (Delixi 3P)
- Электрический подогреватель ОЖ (питание 220В)
- Устройство подзарядки АКБ (питание 220В)
- Промышленный глушитель
- Аккумуляторная батарея

### Основное

|  |                      |
|--|----------------------|
| Страна марки                                       | Россия               |
| Производитель                                      | Energoprom           |
| Панель управления на базе контроллера              | ComAp                |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)     | 600 / 480            |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 660 / 528            |
| Номинальная сила тока, А                           | 866                  |
| Род тока   | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В                             | 400/230              |
| Частота выходного напряжения альтернатора          | 50                   |
| Расход топлива при нагрузке 100%                   | 120                  |
| Расход топлива при нагрузке 75%                    | 88                   |
| Расход топлива при нагрузке 50 %                   | 60                   |
| Длина, мм  | 3680                 |
| Ширина, мм   | 1310                 |
| Высота, мм   | 2165                 |
| Сухой вес, кг                                      | 3850                 |
| Емкость стандартного топливного бака, литр         | 1100                 |

**Основное**

|   |     |
|---|-----|
| Уровень звукового давления на 7 м, dB (A) | TBA |
| Коэффициент мощности, cos φ               | 0,8 |

**Двигатель**

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Страна-производитель двигателя       | Швеция   |
| Бренд двигателя                      | Scania   |
| Модель двигателя                     | DC16 093A 02-53  |
| Тип двигателя                        | дизельный, четырехтактный  |
| Основная мощность двигателя кВт      | 516  |
| Резервная мощность двигателя кВт     | 569  |
| Рабочий объем двигателя              | 16,4   |
| Вид наддува воздуха                  | Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух                      |
| Система впрыска топлива              | Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением |
| Частота вращения двигателя           | 1500   |
| Охлаждение                           | Жидкостное   |
| Количество, расположение цилиндров   | 8, V - Образное  |
| Регулятор частоты вращения двигателя | электронный - Scania EMS, с поддержкой CAN-шины                    |
| Электрическая система, В             | 24   |
| Общий объем масла                    | 48   |
| Общий объем антифриза                | 68   |
| Тип аккумуляторной батареи           | Свинцово-кислотная   |

**Генератор**

|                                   |                |
|-----------------------------------|----------------|
| Производитель альтернатора        | Stamford       |
| Страна-производитель альтернатора | Великобритания |
| Модель альтернатора               | S5L1D-E4       |

## Генератор

|   |                         |
|---|-------------------------|
| Тип альтернатора                        | 4-полюсный, Бесщеточный |
| Система возбуждения                     | PMG                     |
| Автоматический регулятор напряжения AVR | D 350                   |
| Изоляция                                | Класс H                 |
| Уровень технической защиты              | IP 23                   |

## Интервалы технического обслуживания

|  |                                       |
|--|---------------------------------------|
| Замена масляного фильтра                 | каждые 12 месяцев или 500 м/ч         |
| Замена масла                             | каждые 12 месяцев или 500 м/ч         |
| Замена воздушного фильтра                | каждые 2000 м/ч                       |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | 1000 м/ч                              |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | 1000 м/ч                              |
| Замена приводного ремня                  | каждые 6000 м/ч                       |
| Регулировка клапанных зазоров            | первые 500 м/ч, затем каждые 2000 м/ч |
| Замена прокладки клапанной крышки        | каждые 6000 м/ч                       |
| Замена охлаждающей жидкости              | каждые 2000 м/ч или каждые 60 месяцев |