

512 кВт



512 кВт Дизельный генератор Energoprom EFS 640/400

Панель управления на базе контроллера ComAp 25

- Автомат защиты генератора (Delixi 3P)
- Устройство подзарядки АКБ (питание 220В)
- Промышленный глушитель
- Аккумуляторная батарея

Основное

Страна марки	Россия
Производитель	Energoprom
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	640 / 512
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	704 / 564
Номинальная сила тока, А	923
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход топлива при нагрузке 100%	129
Расход топлива при нагрузке 75%	93
Расход топлива при нагрузке 50 %	63
Длина, мм	3680
Ширина, мм	1310
Высота, мм	2165
Сухой вес, кг	3900
Емкость стандартного топливного бака, литр	1100
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	TBA

Основное

Коэффициент мощности, cos φ

0,8

Двигатель

Страна-производитель двигателя

Швеция

Бренд двигателя

Scania

Модель двигателя

DC16 093A 02-54

Тип двигателя

дизельный, четырехтактный

Основная мощность двигателя кВт

545

Резервная мощность двигателя кВт

601

Рабочий объем двигателя

16,4

Вид наддува воздуха

Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух

Система впрыска топлива

Прямой впрыск, насос-форсунки Scania PDE с электронным управлением

Частота вращения двигателя

1500

Охлаждение

Жидкостное

Количество, расположение цилиндров

8, V - Образное

Регулятор частоты вращения двигателя

электронный - Scania EMS, с поддержкой CAN-шины

Электрическая система, В

24

Общий объем масла

48

Общий объем антифриза

68

Тип аккумуляторной батареи

Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора

Stamford

Страна-производитель альтернатора

Великобритания

Модель альтернатора

S5L1D-F4

Тип альтернатора

4-полюсный, Бесщеточный

Генератор

Система возбуждения	PMG
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 2000 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	1000 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	1000 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первые 500 м/ч, затем каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 6000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 2000 м/ч или каждые 60 месяцев