

# EMP300C(S)

power solutions



Модель	EMP300C(S)
Частота/обороты	50 Гц/1500 об
Основная мощность (PRP)	216 кВт
	270 кВа
Резервная мощность (LTP)	238кВт
	297 кВа

## Основные характеристики

Модель	EMP300C(S)
Двигатель	6LTAA9.5-G3
Силовой генератор	EA-220-4
Тип управления оборотами	Electronic
Количество фаз	3
Рабочее напряжение (В)	400
Частота (Гц)	50
Обороты двигателя	1500
Контроллер	Deersea 6120
Тип топлива	Дизель
Подогреватель двигателя	Yuheng 2Kw
Автомат защиты	DELIX 630A
Зарядное устройство АКБ	BAC06A-24V
Топливная ёмкость (л)	360

## Размеры

Измерение	Открытая версия	Шумозащитный кожух (S)
Длина (мм)	2350	3350
Ширина (мм)	840	1100
Высота (мм)	1560	1950
Вес (кг)	1750	2400

# Данные двигателя

Бренд		Cummins
Модель		6LTAA9.5-G3
Количество цилиндров		6R
Коэффициент сжатия		16,6:1
Объем (л)		9,5
Диаметр × ход (мм)		116,5×148
Скорость поршня (м/с)		6
Расход воздуха на впуске (м <sup>3</sup> /мин)		14,2
Поток выхлопных газов (кг/мин)		23,8
Вес двигателя (кг)		572
Напряжение системы (В)		24
Поток охлаждающей жидкости (м <sup>3</sup> /ч)		3,58
Базовая мощность (кВт)		297
Потребление топлива	110% нагрузка	66,1 м3/ ч
	100% нагрузка	58,2 м3/ ч
	75% нагрузка	44,2 м3/ ч
	50% нагрузка	30,6 м3/ ч
Система охлаждения	Макс. сопротивление (кПа)	75
	Температура открытия термостата (°C)	78-90
	Давление срабатывания крышки радиатора (кПа)	103
	Объем системы (л)	57,1
Топливная система	Управление	Electronic
	Максимальное давление насоса подкачки (кПа)	13,5
	Максимальная температура топлива (°C)	72
	Тип топливной системы	Рядный ТНВД
Система смазки	Давление на холостом ходу (кПа)	82,7
	Номинальное давление (кПа)	207-276
	Макс. температура масла в масляном поддоне (°C)	120
	Объем системы (л)	32,4
Выхлопная система	Шумовое давление (дБ)	78
Электрическая система	Стартер (В)	24
	Ёмкость АКБ (А/ч)	80*2

Двигатели Cummins соответствуют самым современным стандартам и требованиям по экологии и минимальному потреблению топлива, проходят полный цикл заводских испытаний, что подтверждает их надежность и качество исполнения.

# Стандартный контроллер

(Deepsea Electronic 6120)

<b>Контроль</b>	Автоматический старт/стоп управление
	Кнопка аварийной остановки/сигнализация
	Таймер охлаждения двигателя
	Таймер прогрева
	Таймер переключения нагрузки
	Датчик положения двигателя
<b>Индикация</b>	Наработка в часах
	Измерение и мониторинг напряжения
	Защита и мониторинг
	Измерение мощности
	Частота вращения (Гц)
	Давления масла/температуры/охлаждающей жидкости/уровня топлива
	Напряжения сети оборудования
	Аварийная остановка
<b>Предупреждение и сигналы отключения</b>	Повышенное/пониженное напряжение и частота генератора
	Ошибка запуска
	Недостаточная/превышенная скорость
	Перегрузка по напряжению
	Низкое давление масла
	Высокая температура охладителя
	Низкий уровень топлива
	Низкий уровень охладителя
<b>Функции</b>	Журнал событий (5 отключений)
	Журнал ошибок
	Питание 8–35 В постоянного тока
	Цифровые входы (4) – Выходы (4 MPU/6 CAN)

# Характеристики силового генератора

Бренд	EMPower
Тип	EA-220-4
Полюсность	4
Тип подключения (стандартный)	Звезда
Изоляция	Класс "H"
Степень влагозащиты (IEC-34-5)	IP23
Возбуждения	Самовозбуждающийся, бесщеточный
Регулятор напряжения	SX 460
Тип крепления	Одноподшипниковый
Система соединения	Стыковочный диск
Тип покрытия	Стандартный (вакуумная пропитка)

\* Генератор переменного тока соответствует стандартам BS EN 60034 и также другим международным стандартам, таким, как BS5000, VDE 0530, NEMA MG1-32, IEC34, CSA C22.2 и ASI359

## Опции

Стандартные	Дополнительные
Антикоррозийная обработка	Параллельная работа
Автомат защиты DELIX	Удаленный мониторинг
Электрический подогрев двигателя с помпой	Предпусковой подогреватель
Ключи в комплекте	Автомат ввода резерва
Аварийная подсветка	Низкошумный глушитель
Датчик давления	Внешний топливный бак
Автоматическая система подачи топлива	III степень автоматизации
Индустриальный глушитель	Хладагент (-45°C)
Защита радиатора	Защита от высоких температур
Хладагент (-35°C)	
Меню на русском языке	

\*Все станции EMPower проходят предпродажную подготовку на заводе изготовителя, оборудование поставляется заправленным моторным маслом и охлаждающей жидкостью. Гарантия производителя: для ДГУ, используемых в качестве резервного электроснабжения (LTP) 24 месяцев, но не более 500 часов наработки. Для ДГУ, используемых в качестве основного источника (PRP) 12 месяца, но не более 1000 часов наработки.