

320 кВт



320 кВт Дизельный генератор Emsa E IV EG 0440

Компания Energorrom эксклюзивный дистрибьютор дизельных электростанций производства компании Emsa на базе двигателей Baudouin, Iveco, Mitsubishi.

Дизельные двигатели Iveco (Италия) – одни из самых надежных и экономичных в эксплуатации промышленных силовых агрегатов.

Основное	
Страна марки	Турция
Производитель	EMSA
Панель управления на базе контроллера	Datacom 500
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	400 / 320
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	440 / 352
Номинальная сила тока, А	577
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход топлива при нагрузке 100%	86
Расход топлива при нагрузке 75%	70
Расход топлива при нагрузке 50 %	43
Длина, мм	4251
Ширина, мм	1420
Высота, мм	2363
Сухой вес, кг	4287
Емкость стандартного топливного бака, литр	812
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	TBA
Коэффициент мощности, cos φ	0,8

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Италия
Бренд двигателя	Iveco
Модель двигателя	CURS0R13TE3A.S551
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	352,0
Резервная мощность двигателя кВт	387,0
Рабочий объем двигателя	12,88
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух
Система впрыска топлива	прямой впрыск, ТНВД
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	35
Общий объем антифриза	68
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	EMSA
Страна-производитель альтернатора	Турция
Модель альтернатора	EGK315-320N
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	SHUNT
Автоматический регулятор напряжения AVR	STBA440
Ток короткого замыкания	В пределах резервной мощности

Генератор

Точность регулирования напряжения, %	± 1 %
Изоляция	Класс Н
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 24 месяца или 1200 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 36 месяцев или 1200 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	каждые 3000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 3000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяца или 1200 м/ч

*Номинальная мощность: на номинальной мощности генератор применяется в качестве основного источника питания для долговременного непрерывного обеспечения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 500 часов работы в год) вместо покупной электроэнергии. При использовании генератора на номинальной мощности допускается 10% перегрузка по мощности в течение 1 часа каждые 12 часов.

**Резервная мощность: на максимальной мощности генератор применяется в качестве резервного источника питания для долговременного снабжения электроэнергией (при переменной нагрузке не более 200 часов работы в год) в случае исчезновения напряжения в основной сети. При использовании на максимальной мощности не допускаются перегрузки. Генератор переменного тока в этом случае работает в режиме максимальных долговременных параметров (как определено в ISO8528-3). Длительная мощность - это максимальная мощность генератора при работе на постоянную нагрузку без ограничения времени работы. Применяется там, где нет сети. Перегрузки не допускается.