



EFC 150/400 LS

Дизельный генератор 120 кВт с двигателем Cummins.
С встроенным баком, заправлен маслом и антифризом.
Тестирование под нагрузкой в рамках предпродажной подготовки.

DSE 6120/ Delixi 3P 250A CB/ габарит 2250*900*1497/ бак 296 л./ вес 1350 кг./ ПОЖ SmartGen HT22M / Подзарядка SmartGen BAC06A/ AVR R180/ ФС Fleetguard LF3349/ Отверстие с заглушкой для слива топлива из топливного бака/ Датчик уровня топлива/ Датчик давления масла (аварийный и измерительный)/ Датчик температуры охлаждающей жидкости (аварийный и измерительный)/ Датчик уровня охлаждающей жидкости радиатора/ Ручной насос для откачки масла из картера/ АКБ Varta 100 А *2/ Выключатель АКБ/ Радиатор Cummins, ≤50°C, медь/ Глушитель промышленный (минус 9-15 dBA)/ Гибкий переходник (компенсатор) к глушителю с ответными фланцами

1 401 155 ₽

Основное	
Тип исполнения	Открытое на раме
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	150 / 120
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	165 / 132
Выходное напряжение, В	400/230
Номинальная сила тока, А	217
Тип запуска	Электростартер
Панель управления на базе контроллера	DeepSea

Двигатель	
Бренд двигателя	Cummins
Модель двигателя	6BTAА5.9-G12
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	140

Двигатель	
Резервная мощность двигателя кВт	155
Рабочий объем двигателя	5,9
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Вид наддува воздуха	турбонадув
Система впрыска топлива	Прямой впрыск ТНВД(BYC A/RSV Mechanical)
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Общий объем масла	16,4
Общий объем антифриза	39,4
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная
Электрическая система, В	12/24

Габаритные размеры и вес	
Длина, мм	2250
Ширина, мм	900
Высота, мм	1497
Сухой вес, кг	1350

Топливная система	
Емкость стандартного топливного бака, литр	296
Расход топлива при нагрузке 100%	34
Расход топлива при нагрузке 75%	26
Датчик уровня топлива	электронный и механический (поплавковый)

Генератор

Генератор	
Род тока	переменный, 3-фазный
Производитель альтернатора	Leroy Somer
Тип альтернатора	4-полюсный, Бесщеточный
Автоматический регулятор напряжения AVR	Электронный
Модель альтернатора	TAL-A44-J + AREP
Система возбуждения	AREP+
Допустимый ток короткого замыкания	300%, 10 секунд
Точность регулирования напряжения, %	+/- 1
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	23

Гарантия и интервалы ТО	
Гарантия	Режим Постоянный (Prime Power) – 12 месяцев или 2000 моточасов. Оборудование, эксплуатирующееся в резервном режиме (Stand-by Power) и имеющее наработку не более 500 м/ч в год, имеет гарантию 24 месяца с момента продажи.
Замена масляного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена масла	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена воздушного фильтра	Каждые 1000 м/ч
Замена топливного фильтра	Первые 250 м/ч, каждые 250 м/ч один раз в год
Замена приводного ремня	Каждые 1000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	Каждые 2000 м/ч / один раз в два года

*PRP - Основная мощность: определяется как максимальная мощность, которую генераторная установка способна выдавать непрерывно, обеспечивая переменную электрическую нагрузку при работе в течение неограниченного количества часов в год в согласованных рабочих условиях с установленными интервалами и процедурами технического обслуживания. выполняются в соответствии с предписаниями производителя. Допустимая средняя выходная мощность за 24 часа работы не должна превышать 70% от основной мощности. Перегрузочная способность 10% доступна в течение 1 часа в течение 12-часового периода работы.

****LTP** - ограниченная по времени рабочая мощность: определяется как максимальная доступная мощность в согласованных условиях эксплуатации, при которой генераторная установка способна обеспечивать до 500 часов работы в год (не более 300 часов для непрерывного использования) с интервалом технического обслуживания и процедурами, выполняемыми в соответствии с предписаниями производителей. Нет возможности перегрузки.