

# Техническая спецификация ДГУ

2024

| Двигатель Cummins<br>KTA50-GS8 | Генератор TIDE POWER<br>FPA45-12402 | <b>МОДЕЛЬ ДГУ</b><br><b>FB1375-C</b> |                  |                 |                 |                                  |
|--------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|----------------------------------|
| 50Гц/1500об.мин.               | 3-фазный                            | Кoeffициент мощности                 |                  | Уровень выхлопа |                 |                                  |
|                                |                                     | Cos Φ = 0.8                          |                  | N/A             |                 |                                  |
| Рейтинг                        | Основной режим                      |                                      | Резервный режим  |                 | Номинальный ток | Расход топлива<br>@100% нагрузки |
|                                | Prime<br>(PRP)                      |                                      | Standby<br>(ESP) |                 |                 |                                  |
| Voltage (V)                    | кВт                                 | кВА                                  | кВт              | кВА             | (A)             | л/ч                              |
| 380/220                        | 1200                                | 1500                                 | 1320             | 1650            | 2279.1          | 309.00                           |
| <b>400/230</b>                 | <b>1200</b>                         | <b>1500</b>                          | <b>1320</b>      | <b>1650</b>     | <b>2165.1</b>   | <b>309.00</b>                    |
| 415/240                        | 1200                                | 1500                                 | 1320             | 1650            | 2086.9          | 309.00                           |

Основные значения:

**Рейтинги:** Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

**Prime Power:** Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

**Standby Power:** Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности



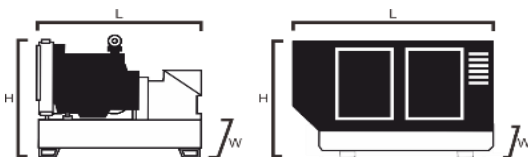
## ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемые стартерные батареи и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и электрические схемы.

### Размеры и ВЕС







### Открытый

|                           |       |
|---------------------------|-------|
| Длина (L)-мм              | 5000  |
| Ширина (W)-мм             | 2200  |
| Высота (H)-мм             | 2500  |
| Сухой вес-kg:             | 11000 |
| Объем топливного бака (L) | N/A   |
| ШУМ (dBA)@7m без нагрузки |       |



| ДВИГАТЕЛЬ                     |   | КТА50-GS8                    |           |      |
|-------------------------------|---|------------------------------|-----------|------|
| Основные характеристики       | Частота и скорость ДВС                    | Гц / об/мин                  | 50 / 1500 |      |
|                               | Мощность двигателя                        | кВт(м)                       | 1287      | 1429 |
|                               | Скорость поршня                           | м/с                          | 7.9       |      |
|                               | Количество цилиндров                      | 16 cyl / 60° Vee / 4-тактный |           |      |
|                               | Наддув воздуха                            | Турбированный, Aftercooled   |           |      |
|                               | Диаметр цилиндра×ход поршня               | мм                           | 159/159   |      |
|                               | Объем двигателя                           | литр                         | 50.3      |      |
|                               | Степень сжатия                            | 14.9:1                       |           |      |
|                               | Регулятор скорости                        | Electronic                   |           |      |
|                               | Эффективность двигателя ВМЕР              | кПа                          | 2062      | 2275 |
| Топливная система             | Расход топлива при 110% ном. нагрузки     | л/ч                          | 345       |      |
|                               | Расход топлива при 100% ном. нагрузки     | л/ч                          | 309       |      |
|                               | Расход топлива при 75% ном. нагрузки      | л/ч                          | 238       |      |
|                               | Расход топлива при 50% ном. нагрузки      | л/ч                          | 167       |      |
|                               | Расход топлива при 25% ном. нагрузки      | л/ч                          | 88        |      |
| Выхлопная и воздушная системы | Температура выхлопных газов               | °С                           | 499       | 510  |
|                               | Сопrotивление воздуха при грязном фильтре | кПа                          | 6.2       |      |
|                               | Сопrotивление воздуха при чистом фильтре  | кПа                          | 3.7       |      |
|                               | Поток воздуха на горение                  | л/с                          | 1581      | 1655 |
|                               | Поток выхлопного газа                     | л/с                          | 4038      | 4350 |
| Система охлаждения            | Объем системы двигателя                   | литр                         | 165.0     |      |
|                               | Диапазон работы термостата                | °С                           | 82-93     |      |
|                               | Т охл. жидкости MAX                       | °С                           | 100       | 104  |
|                               | Минимальной расширение ОЖ                 | %                            | 10.0      |      |
| Система смазки                | Объем системы двигателя                   | литр                         | 204       |      |
|                               | Т масла MAX                               | °С                           | 121       |      |
|                               | Объем картера низкий                      | L                            | 148       |      |
|                               | Объем картера высокий                     | L                            | 178       |      |
| Электрическая система         | Напряжение системы                        | V                            | 24.00     |      |
|                               | АКБ                                       | необслуживаемая              |           |      |
|                               | Обвязка системы управления                | в наличии                    |           |      |
| Технические характеристики    | Тепло выделяемое в атмосферу              | кВт                          | 299       | 310  |
|                               | Тепло выделяемое в ОЖ                     | кВт                          | 571       | 615  |
|                               | Тепло выделяемое на выхлоп                | кВт                          | 835       | 954  |

| ГЕНЕРАТОР               |                            | 50Hz/1500rpm           |  |  |
|-------------------------|----------------------------|------------------------|--|--|
| Основные характеристики | Производитель              | Tide Power             |  |  |
|                         | Модель                     | FPA45-12402            |  |  |
|                         | Муфта/ кол-во подшипников  | прямое/ один подшипник |  |  |
|                         | Кол-во фаз/ кол-во полюсов | 3x фазный/ 4x полюсный |  |  |
|                         | Кэф. Мощности              | Cos Φ = 0.8            |  |  |
|                         | AVR регулирование          | Да                     |  |  |
|                         | Регулировка напряжения     | ±0.25%                 |  |  |
|                         | Класс изоляции             | H                      |  |  |
|                         | Пыле-влагозащита           | IP23                   |  |  |
|                         | Система возбуждения        | самовозбуждение        |  |  |
|                         | Высота над уровнем моря    | ≤1000 m                |  |  |

| Контроллер  Tide Power функционал управления  |   |  |   |   |
|---|---|--|---|---|
| Модель контроллера  | DSE4520   | DSE6120  | DSE7320   | DSE8610   |
| Картинка контроллера  |  |  |  |  |
| <b>Стандартная комплектация ДГУ</b>   | ○   | ●  | ○   | ○   |
| <b>Отображаемые параметры</b>   |   |  |   |   |
| Напряжение фаз  | ●   | 3  | 3   | 3   |
| Ток   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Частота   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Активная мощность   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Реактивная мощность   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Полная мощность   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Коэф. Мощности  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Счетчик электроэнергии тех. учет  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| <b>Защиты генератора</b>  |   |  |   |   |
| Ненормальное напряжение   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Предупреждение о токовой перегрузке   | ×   | ●  | ●   | ●   |
| Защита о перегрузке по току   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Защита о перегрузке по частоте  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Защита по короткому замыканию   | MCCB / ●  | MCCB / ●   | MCCB / ●  | MCCB / ●  |
| <b>Хар-ки двигателя</b>   |   |  |   |   |
| Давление масла  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Т охл. Жидкости   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Счетчик топлива/датчик топлива  | ●/○   | ●/○  | ●/○   | ●/○   |
| Скорость  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Напряжение АКБ  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Наработка   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| <b>Защиты двигателя</b>   |   |  |   |   |
| Давление масла низкое Предупреждение  | ×   | ●  | ●   | ●   |
| Давление масла низкое Защита  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Т масла высокое Предупреждение  | ×   | ●  | ●   | ●   |
| Т масла высокое Защита  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Разнос ДВС/Overspeed Предупреждение   | ×   | ●  | ●   | ●   |
| Разнос ДВС/ Overspeed Защита  | ×   | ●  | ●   | ●   |
| Зарядный генератор  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| <b>Функции коммуникации</b>   |   |  |   |   |
| Удаленный Start   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| AMF Автоматический отказ сети   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Программируемые входа   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Программируемые выходн сигналы  | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Модуль расширения   | ×   | ○  | ○   | ○   |
| Функции коммуникации  | ×   | ○  | ○   | ●/ RS232 / 485  |
| Порт коммуникации   | USB   | ○  | ○   | RS232 / 485   |
| CAN   | ●   | ×  | ●   | ●   |
| Сервисный индикатор   | ×   | ×  | ●   | ●   |
| История отказов   | ●   | ●  | ●   | ●   |
| Gen-Gen синхронизация   | ×   | ×  | ×   | ●   |
| Gen-Mains синхронизация   | ×   | ×  | ×   | ●   |

**Примечание:** ● Стандартная поставка

○ Доступно опционально

× не доступно