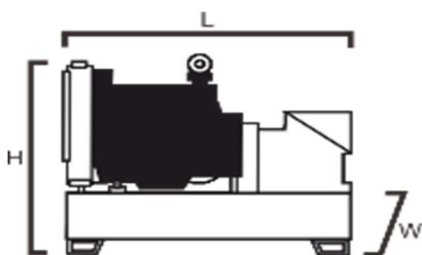


ДГУ FB1000-C

Двигатель		Альтернатор		Контроллер	
Cummins KTA38-G5		Tide Power FPA40-8004		SmartGen HGM7120N	
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа	
50 Гц / 1500 об.мин.	3х-фазный	Cos Φ = 0.8		N/A	
Рейтинги	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)	Номинальный ток	Расход топлива при нагрузке 100%
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	л/ч
380/220	800	1000	880	1100	1519,4
400/230	800	1000	880	1100	1443,4
415/240	800	1000	880	1100	1391,2



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (альтернатор), класс H, с AVR
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой
- Вентилятор в защитном исполнении с приводом от двигателя
- Цельносварное стальное основание с транспортными проушинами
- Опционально - контейнерное исполнение (стандартное или на заказ)
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления и вибропоры
- 12 В необслуживаемая АКБ и соединительные кабели
- Зарядное устройство АКБ
- Генератор собственных нужд с приводом от двигателя
- Масляный, топливный и воздушный фильтры
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА), поставляется несмонтированным
- Система управления с автозапуском и ЖК-дисплеем
- Автоматический выключатель для защиты двигателя (трехполюсной)
- Заводское тестирование проводки по стандарту IEC
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, электрические схемы
- Широкий выбор дополнительных опций

Размеры и Вес

Открытая

Длина (L)-mm	4350
Ширина (W)-mm	2100
Высота (H)-mm	2400
Сухой вес-kg:	8900
Объем топливного бака (L)	N/A
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A

Основные значения: Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power): Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой без ограничения по моточасам в год, в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение 1 часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

(2) ESP (резервное питание): Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения основного источника электроэнергии.

Стандартная заводская гарантия: 1 год или 1000 моточасов, смотря что наступит ранее

Tide Power постоянно работает над развитием своей продукции, поэтому конструкция и технические характеристики могут меняться без каких-либо уведомлений, обязательств или ответственности.

ДВИГАТЕЛЬ		 Cummins KTA38-G5		
		Prime		Standby
Основные характеристики двигателя	Частота и обороты ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500	
	Мощность двигателя	кВт (мех)	881	970
	Объем двигателя	литр	38	
	Количество и расположение цилиндров	12 цилиндров / V-образный / 4-тактный		
	Система наддува воздуха	Турбокомпрессор с промежуточным охладителем		
	Диаметр цилиндраход поршня	мм	159/159	
	Скорость поршня	м/с	7,9	
	Степень сжатия	13.9:1		
	Регулятор скорости	Электронный		
	Эффективность двигателя ВМЕР	кПа	1857	2045
Топливная система	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	228	
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	209	
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	161	
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	113	
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	65	
Выхлопная и воздушная системы	Температура выхлопных газов	°С	-	-
	Сопротивление воздуха при грязном фильтре	кПа	6,2	
	Сопротивление воздуха при чистом фильтре	кПа	3,7	
	Поток воздуха на горение	л/с	1140	1213
	Поток выхлопного газа	л/с	3051	3306
Система охлаждения	Объем системы охлаждения	литр	123,8	
	Диапазон работы термостата	°С	82-93	
	Т охл. жидкости МАХ	°С	100	104
	Минимальной расширение ОЖ	%	10,0	
Система смазки	Объем масляной системы двигателя	литр	135,1	
	Т масла МАХ	°С	121,0	
	Объем картера MIN	л	121,0	
	Объем картера МАХ	л	151,4	
Электрическая система	Напряжение системы	В	24,00	
	АКБ	необслуживаемая		
	Обвязка системы управления	в наличии		
Тепловой баланс	Тепло выделяемое в атмосферу	кВт	125	138
	Тепло выделяемое в ОЖ	кВт	539	594
	Тепло выделяемое на выхлоп	кВт	-	-

АЛЬТЕРНАТОР 		Tide Power FPA40-8004 (50 Гц / 1500 об.мин.)		
Основные характеристики альтернатора	Производитель	Tide Power		
	Модель	FPA40-8004		
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник		
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	3х фазный/ 4х полюсный		
	Коэф. Мощности	Cos Ф = 0.8		
	AVR регулирование	Да		
	Регулировка напряжения	±0.25%		
	Класс изоляции	H		
	Пыле-влагозащита	IP23		
	Система возбуждения	самовозбуждение		
	Высота над уровнем моря	≤1000 m		

КОНТРОЛЛЕР

SmartGen HGM7120N
Модель контроллера
HGM420N
HGM6120N
HGM7120N
HGM9510N
Фото контроллера

Стандартная поставка

○

○

●

○

Отображаемые параметры

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

●

●

●

●

Частота

●

●

●

●

Активная мощность

●

●

●

●

Реактивная мощность

●

●

●

●

Общая мощность

●

●

●

●

Коэф. Мощности

●

●

●

●

Счетчик э/э

●

●

●

●

Основные защиты генератора

Ненормальное напряжение

●

●

●

●

Предупрежд. о токовой перегрузке

●

●

●

●

Защита о перегрузке по току

●

●

●

●

Защита о перегрузке по частоте

●

●

●

●

Защита по короткому замыканию

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

Параметры двигателя

Давление масла

●

●

●

●

Т охл. Жидкости

●

●

●

●

Счетчик топлива/датчик топлива

●/○

●/○

●/○

●/○

Скорость

●

●

●

●

Напряжение АКБ

●

●

●

●

Наработка

●

●

●

●

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление масла

●

●

●

●

Защита низк. давление масла

●

●

●

●

Предупреждение высокая Т

●

●

●

●

Защита Т мах

●

●

●

●

Предупреждение мах скорость

●

●

●

●

Защита мах скорость

●

●

●

●

Генератор заряда

●

●

●

●

Функции

Удаленный Start

●

●

●

●

AMF Автоматический отказ сети

●

●

●

●

Программируемые входа

○

●

●

●

Программируемые выходн сигналы

○

○

●

●

МОдуть расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

●/ RS485

●/ RS485

Порт коммуникации

USB

USB

●/ RS485

●/ RS485

CAN

●

●

●

●

Сервисный индикатор

●

●

●

●

История отказов

●

●

●

●

Gen-Gen синхронизация

×

×

×

●

Gen-Mains синхронизация

×

×

×

●

Примечание

● Стандартная поставка

○ доступно опционально

× не доступно

