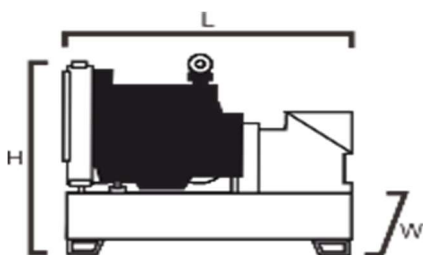


## ДГУ FB1250E-C

| Двигатель            |                            | Альтернатор            |                               | Контроллер        |                                  |
|----------------------|----------------------------|------------------------|-------------------------------|-------------------|----------------------------------|
| Cummins KTA38-G9     |                            | Leroy-Somer LSA50.2 M6 |                               | SmartGen HGM7120N |                                  |
| Частота              | Кол-во фаз                 | Коэффициент мощности   |                               | Уровень выхлопа   |                                  |
| 50 Гц / 1500 об.мин. | 3х-фазный                  | Cos Φ = 0.8            |                               | N/A               |                                  |
| Рейтинги             | Основной режим Prime (PRP) |                        | Резервный режим Standby (ESP) |                   | Расход топлива при нагрузке 100% |
| Напряжение (В)       | кВт                        | кВА                    | кВт                           | кВА               | л/ч                              |
| 380/220              | -                          | -                      | 1000                          | 1250              | 1899,2                           |
| <b>400/230</b>       | -                          | -                      | <b>1000</b>                   | <b>1250</b>       | <b>1804,3</b>                    |
| 415/240              | -                          | -                      | 1000                          | 1250              | 1739,1                           |



### ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Эффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (альтернатор), класс H, с AVR
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой
- Вентилятор в защитном исполнении с приводом от двигателя
- Цельносварное стальное основание с транспортными проушинами
- Опционально - контейнерное исполнение (стандартное или на заказ)
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления и виброопоры
- 12 В необслуживаемая АКБ и соединительные кабели
- Зарядное устройство АКБ
- Генератор собственных нужд с приводом от двигателя
- Масляный, топливный и воздушный фильтры
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА), поставляется несмонтированным
- Система управления с автозапуском и ЖК-дисплеем
- Автоматический выключатель для защиты двигателя (трехполюсной)
- Заводское тестирование проводки по стандарту IEC
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию, электрические схемы
- Широкий выбор дополнительных опций

### Размеры и Вес

### Открытая

|                           |      |
|---------------------------|------|
| Длина (L)-mm              | 4350 |
| Ширина (W)-mm             | 2100 |
| Высота (H)-mm             | 2400 |
| Сухой вес-kg:             | 8900 |
| Объем топливного бака (L) | N/A  |
| ШУМ (dBA)@7m без нагрузки | N/A  |

**Основные значения:** Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

**(1) PRP (Prime Power):** Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой без ограничения по моточасам в год, в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение 1 часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

**(2) ESP (резервное питание):** Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения основного источника электроэнергии.

**Стандартная заводская гарантия:** 1 год или 1000 моточасов, смотря что наступит ранее

**Tide Power** постоянно работает над развитием своей продукции, поэтому конструкция и технические характеристики могут меняться без каких-либо уведомлений, обязательств или ответственности.

| ДВИГАТЕЛЬ                         |                                           |  Cummins KTA38-G9 |           |         |
|-----------------------------------|-------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------|
|                                   |                                           |                                                                                                    | Prime     | Standby |
| Основные характеристики двигателя | Частота и обороты ДВС                     | Гц / об/мин                                                                                        | 50 / 1500 |         |
|                                   | Мощность двигателя                        | кВт (мех)                                                                                          | -         | 1092    |
|                                   | Объем двигателя                           | литр                                                                                               | 38        |         |
|                                   | Количество и расположение цилиндров       | 12 цилиндров / V-образный / 4-тактный                                                              |           |         |
|                                   | Система наддува воздуха                   | Турбокомпрессор с промежуточным охладителем                                                        |           |         |
|                                   | Диаметр цилиндраход поршня                | мм                                                                                                 | 159/159   |         |
|                                   | Скорость поршня                           | м/с                                                                                                | 7,9       |         |
|                                   | Степень сжатия                            | 14.5:1                                                                                             |           |         |
|                                   | Регулятор скорости                        | Электронный                                                                                        |           |         |
|                                   | Эффективность двигателя ВМЕР              | кПа                                                                                                | -         | 2298    |
| Топливная система                 | Расход топлива при 110% ном. нагрузки     | л/ч                                                                                                | -         |         |
|                                   | Расход топлива при 100% ном. нагрузки     | л/ч                                                                                                | 256       |         |
|                                   | Расход топлива при 75% ном. нагрузки      | л/ч                                                                                                | 196       |         |
|                                   | Расход топлива при 50% ном. нагрузки      | л/ч                                                                                                | 137       |         |
|                                   | Расход топлива при 25% ном. нагрузки      | л/ч                                                                                                | 79        |         |
| Выхлопная и воздушная системы     | Макс.допустимое противодавление выхлопа   | кПа                                                                                                | 10,0      |         |
|                                   | Сопротивление воздуха при грязном фильтре | кПа                                                                                                | 6,2       |         |
|                                   | Сопротивление воздуха при чистом фильтре  | кПа                                                                                                | 3,7       |         |
|                                   | Поток воздуха на горение                  | л/с                                                                                                | -         | 1331    |
|                                   | Поток выхлопного газа                     | л/с                                                                                                | -         | 3625    |
| Система охлаждения                | Объем системы охлаждения                  | литр                                                                                               | 123,8     |         |
|                                   | Диапазон работы термостата                | °C                                                                                                 | 82-93     |         |
|                                   | Т охл. жидкости МАХ                       | °C                                                                                                 | -         | 104     |
|                                   | Минимальной расширение ОЖ                 | %                                                                                                  | 10,0      |         |
| Система смазки                    | Объем масляной системы двигателя          | литр                                                                                               | 135       |         |
|                                   | Т масла МАХ                               | °C                                                                                                 | 121       |         |
|                                   | Объем картера низкий                      | л                                                                                                  | 121       |         |
|                                   | Объем картера высокий                     | л                                                                                                  | 151       |         |
| Электрическая система             | Напряжение системы                        | В                                                                                                  | 24,00     |         |
|                                   | АКБ                                       | необслуживаемая                                                                                    |           |         |
|                                   | Обвязка системы управления                | в наличии                                                                                          |           |         |
| Тепловой баланс                   | Тепло выделяемое в атмосферу              | кВт                                                                                                | -         | 149     |
|                                   | Тепло выделяемое в ОЖ                     | кВт                                                                                                | -         | 654     |
|                                   | Тепло выделяемое на выхлоп                | кВт                                                                                                | -         | -       |

| АЛЬТЕРНАТОР  |                            | Leroy-Somer LSA50.2 M6 (50 Гц / 1500 об.мин.) |  |  |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------|--|--|
| Основные характеристики альтернатора                                                            | Производитель              | Leroy Somer                                   |  |  |
|                                                                                                 | Модель                     | LSA50.2 M6                                    |  |  |
|                                                                                                 | Муфта/ кол-во подшипников  | прямое/ один подшипник                        |  |  |
|                                                                                                 | Кол-во фаз/ кол-во полюсов | 3х фазный/ 4х полюсный                        |  |  |
|                                                                                                 | Коэф. Мощности             | Cos Ф = 0.8                                   |  |  |
|                                                                                                 | AVR регулирование          | Да                                            |  |  |
|                                                                                                 | Регулировка напряжения     | ±0.25%                                        |  |  |
|                                                                                                 | Класс изоляции             | H                                             |  |  |
|                                                                                                 | Пыле-влагозащита           | IP23                                          |  |  |
|                                                                                                 | Система возбуждения        | самовозбуждение                               |  |  |
|                                                                                                 | Высота над уровнем моря    | ≤1000 m                                       |  |  |

**КОНТРОЛЛЕР**

**SmartGen HGM7120N**
**Модель контроллера**
**HGM420N**
**HGM6120N**
**HGM7120N**
**HGM9510N**
**Фото контроллера**

**Стандартная поставка**

○

○

●

○

**Отображаемые параметры**

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

●

●

●

●

Частота

●

●

●

●

Активная мощность

●

●

●

●

Реактивная мощность

●

●

●

●

Общая мощность

●

●

●

●

Коэф. Мощности

●

●

●

●

Счетчик э/э

●

●

●

●

**Основные защиты генератора**

Ненормальное напряжение

●

●

●

●

Предупрежд. о токовой перегрузке

●

●

●

●

Защита о перегрузке по току

●

●

●

●

Защита о перегрузке по частоте

●

●

●

●

Защита по короткому замыканию

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

MCCB / ●

**Параметры двигателя**

Давление масла

●

●

●

●

Т охл. Жидкости

●

●

●

●

Счетчик топлива/датчик топлива

●/○

●/○

●/○

●/○

Скорость

●

●

●

●

Напряжение АКБ

●

●

●

●

Наработка

●

●

●

●

**Защиты двигателя**

Предупреждение низк. давление масла

●

●

●

●

Защита низк. давление масла

●

●

●

●

Предупреждение высокая Т

●

●

●

●

Защита Т мах

●

●

●

●

Предупреждение мах скорость

●

●

●

●

Защита мах скорость

●

●

●

●

Генератор заряда

●

●

●

●

**Функции**

Удаленный Start

●

●

●

●

AMF Автоматический отказ сети

●

●

●

●

Программируемые входа

○

●

●

●

Программируемые выходн сигналы

○

○

●

●

МОдуть расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

●/ 485

●/ 485

Порт коммуникации

USB

USB

●/ 485

●/ 485

CAN

●

●

●

●

Сервисный индикатор

●

●

●

●

История отказов

●

●

●

●

Gen-Gen синхронизация

×

×

×

●

Gen-Mains синхронизация

×

×

×

●

**Примечание**

● Стандартная поставка

○ доступно опционально

× не доступно

