

ДГУ FB21-SA M (откр.) & FC21-SA M (кожух)

Двигатель		Генератор		ДГУ оснащена на базе	
Lister Petter SA427G1		Leroy Somer TAL-A42-A-S		Lister Petter	
Частота	Кол-во фаз	Коэффициент мощности		Уровень выхлопа	
50Гц/1500об.мин.	1-Фазный	Cos Φ = 1		Stage II	
Рейтинг	Основной режим Prime (PRP)		Резервный режим Standby (ESP)	Номинальный ток (Amps)	Расход топлива @100% нагрузки
Напряжение (В)	кВт	кВА	кВт	кВА	л/ч
220	17	17	19	19	77,3
230	17	17	19	19	73,91
240	17	17	19	19	70,8



ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Высокоэффективный дизельный двигатель с водяным охлаждением.
- Одноподшипниковый бесщеточный генератор переменного тока (класс H, с AVR).
- Радиатор с крышкой и сливной пробкой.
- Полностью защищенный вентилятор с приводом от двигателя.
- Цельносварное стальное основание с проушинами для подъема и опорами для вилочного подъемника.
- Встроенный топливный бак с крышкой и указателем уровня.
- Усиленные резиновые антивибрационные крепления.
- 12 В необслуживаемая стартерная батарея и соединительные кабели.
- Отдельный генератор переменного тока с приводом от двигателя.
- Масляный и топливный фильтры и воздушный фильтр сухого типа.
- Промышленный глушитель (снижение шума на 15 дБА) поставляется не смонтированным.
- Система управления автоматическим запуском с ЖК-дисплеем.
- Зарядное устройство для аккумулятора в комплекте.
- Автоматический выключатель защиты генератора 3P.
- Тщательное заводское тестирование проводки в соответствии со стандартом IEC.
- Руководство по эксплуатации и техническому обслуживанию и

Размеры и ВЕС	Открытый	В кожухе
Длина (L)-mm	1950	2252
Ширина (W)-mm	930	980
Высота (H)-mm	1085	1232
Сухой вес-kg:	688	930
Объем топливного бака (L)	145	145
ШУМ (dBA)@7m без нагрузки	N/A	≤65

Основные значения:

Все трехфазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8. Все однофазные генераторные установки рассчитаны на коэффициент мощности 0,8 или 1,0.

(1) PRP (Prime Power):

Допустима постоянная работа с переменной нагрузкой в течение неограниченного количества часов в год в соответствии с ISO8528-1, при этом перегрузка в 10% допускается в течение одного часа за каждые 12 часов работы в соответствии с ISO 3046-1.

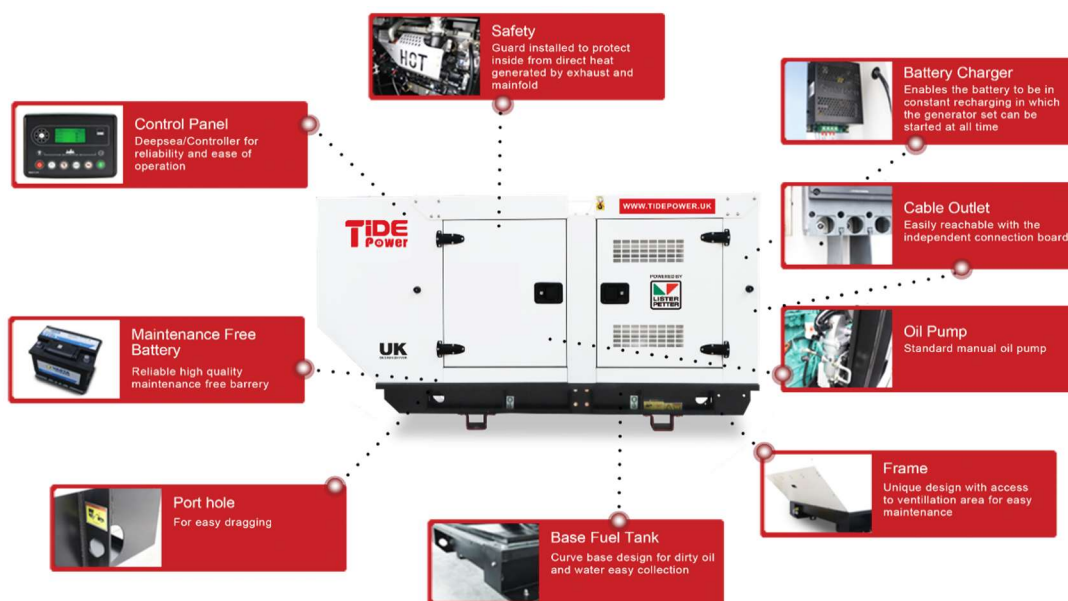
(2) ESP (резервное питание):

Аварийное резервное питание в системах с переменной нагрузкой в соответствии с ISO8528-1 в случае отключения электроэнергии.

(3) STD: стандартный генератор переменного тока.

Tide Power оставляет за собой право изменять конструкцию или технические характеристики без уведомления и без каких-либо обязательств или ответственности.

Серия КОЖУХОВ FENOVA PLUS



Серия звукоизолированных генераторных установок предлагает очень широкий спектр применения с мощностью 5-650 кВА при 50 и 60 Гц. Новая и прочная конструкция, будь то шумозащитный кожух или контейнерный кожух, обеспечивает максимальное снижение шума, что делает их подходящими для применения на всех строительных площадках и домашних резервных источниках питания, как мобильных, так и стационарных. Мы всегда держим на складе большой ассортимент аксессуаров, чтобы удовлетворить любую срочную потребность, как для продажи, так и для послепродажного обслуживания. Наша стандартная панель управления Deepsea с отдельным шкафом оснащена большим экраном, аварийной кнопкой, управлением зажигания и автоматическим выключателем. Как и все готовые изделия TIDE POWER, все части устройства проходят строгий эксплуатационный тест, включающий более 30 проверок перед поставкой.

ПРЕВОСХОДСТВА КОЖУХОВ FENOVA PLUS

- Мощный двигатель, большая выходная мощность;
- Стабильная производительность;
- Компактная структура;
- Водонепроницаемый и пыленепроницаемый и погодозащищенный корпус;
- Уровень шума 60-80 дБА@7м;
- Отличный дизайн и изготовление;
- Отличная система охлаждения;
- Автоматическое нагнетание воздуха;
- Простота эксплуатации и обслуживания.

ДВИГАТЕЛЬ 		Lister Petter SA427G1	
Основные характеристики	Частота и скорость ДВС	Гц / об/мин	50 / 1500
	Мощность двигателя	кВт(м)	22 24
	Тип впрыска топлива	прямой	
	Количество цилиндров	4 cyl / Рядн / 4-тактный	
	Наддув воздуха	естественный	
	Диаметр цилиндра×ход поршня	mm	90/105
	Объем двигателя	литр	2,67
	Степень сжатия	18,5:1	
	Регулятор скорости	Electronic	
Топливная система	Кожух маховика	SAE 4	
	Расход топлива при 110% ном. нагрузки	л/ч	6,74
	Расход топлива при 100% ном. нагрузки	л/ч	5,76
	Расход топлива при 75% ном. нагрузки	л/ч	4,24
	Расход топлива при 50% ном. нагрузки	л/ч	3,04
	Расход топлива при 25% ном. нагрузки	л/ч	2,10
Выхлопная и воздушная системы	Максимально допустимое противодавление	кПа	≤10
	Поток выхлопного газа	м³/мин	3,7
	Т выхл. Газы, постоянная	°C	328
	Т выхл. Газы, перегрузка	°C	380
	Диаметр выхлопной трубы, рекоменд.	mm	63,5
	Максимально допустимое входное сопротивление	кПа	≤ 4
	Воздух на горение	м³/мин	1,5
Система охлаждения	Объем системы с радиатором	литр	9,80
	Объем системы без радиатора	литр	4,1
	Тип термостата	Wax Capsule	
	Т охл. жидкости MAX	°C	≤110
	Т открытия термостата	°C	72
	Т полного открытия термостата	°C	82
	Т минимальная для ДВС	°C	-25
Система смазки	Поток воздуха вентилятора радиатора	л/сек	1
	Объем масляной системы	литр	8,0
	Расход масла, 100% (л/ч)	л/ч	0,012
	Т масла	°C	90-105
	Т масла MAX	°C	108
Электрическая система	Напряжение системы	V	12
	Стартер	12B×3.8kW	
	АКБ	необслуживаемая	

ГЕНЕРАТОР 		50Hz/1500rpm	
Основные характеристики	Производитель	Leroy-somer	
	Модель	TAL-A42-A-S	
	Муфта/ кол-во подшипников	прямое/ один подшипник	
	Кол-во фаз/ кол-во полюсов	1 фазный/ 4х полюсный	
	Козф. Мощности	Cos Φ = 1	
	AVR регулирование	Да	
	Регулировка напряжения	±1 %	
	Класс изоляции	H	
	Пыле-влагозащита	IP23	
	Система возбуждения	SHUNT	
	Высота над уровнем моря	≤1000 m	

Контроллер



Tide Power функционал управления

Модель контроллера/ DeepSea

DSE4520

DSE6120

DSE7320

DSE8610

Фото контроллера



Стандартная поставка

•

○

○

○

Параметры

Напряжение фаз

3

3

3

3

Ток

•

•

•

•

Частота

•

•

•

•

Активная мощность

•

•

•

•

Реактивная мощность

•

•

•

•

Общая мощность

•

•

•

•

Кэф. Мощности

•

•

•

•

Счетчик э/э

•

•

•

•

Основные защиты

Ненормальное напряжение

•

•

•

•

Предупреждение о токовой перегр

•

•

•

•

Защита о перегрузке по току

•

•

•

•

Защита о перегрузке по частоте

•

•

•

•

Защита по короткому замыканию

MCCB / •

MCCB / •

MCCB / •

MCCB / •

Параметры двигателя

Давление масла

•

•

•

•

Т охл. Жидкости

•

•

•

•

Счетчик топлива/датчик топлива

•/○

•/○

•/○

•/○

Скорость

•

•

•

•

Напряжение АКБ

•

•

•

•

Наработка

•

•

•

•

Защиты двигателя

Предупреждение низк. давление м

•

•

•

•

Защита низк. давление масла

•

•

•

•

Предупреждение высокая Т

•

•

•

•

Защита Т мах

•

•

•

•

Предупреждение мах скорость

•

•

•

•

Защита мах скорость

•

•

•

•

Генератор заряда

•

•

•

•

Функции

Удаленный Start

•

•

•

•

AMF Автоматический отказ сети

•

•

•

•

Программируемые входа

•

•

•

•

Программируемые выходн сигналы

•

•

•

•

МОдуль расширения

○

○

○

○

Функции коммуникации

○

○

•/ RS232 / 485

•/ RS232 / 485

Порт коммуникации

USB

USB

•/ RS232 / 485

•/ RS232 / 485

CAN

•

•

•

•

Сервисный индикатор

•

•

•

•

История отказов

•

•

•

•

Gen-Gen синхронизация

×

×

×

•

Gen-Mains синхронизация

×

×

×

•

Примечание • Стандартная поставка

○ доступно опционально

× не доступно

