



Fogo FDF 500 D

Стационарный трехфазный дизель-генератор с жидкостным охлаждением и двигателями Doosan с частотой вращения коленвала 1500 об / мин.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	500 / 448
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	550 / 440
Номинальная сила тока, А	722
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	103,9
Расход при нагрузке топлива 75%	75,3
Расход при нагрузке топлива 50 %	49,8
Длина, мм	3266
Ширина, мм	1401
Высота, мм	2106
Сухой вес, кг	3390
Емкость стандартного топливного бака, литр	720
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	91,1 ± 2,3

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Южная Корея
Бренд двигателя	Doosan
Модель двигателя	DP158LD
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	400
Резервная мощность двигателя кВт	494
Рабочий объем двигателя	14,6
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	8, V - Образное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	22
Общий объем антифриза	79
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL0473C
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Ток короткого замыкания	> 270 % в течении 10 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена масла	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена воздушного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена приводного ремня	2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяцев или 1000 м/ч

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.