

Fogo FDF 600 D



Трёхфазный дизель-генератор Fogo FDF/FDG 600 D на базе промышленного двигателя Doosan мощностью 506 кВт для резервного и постоянного электроснабжения.

| Основное | |
|--|----------------------|
| Страна марки | Польша |
| Панель управления на базе контроллера | ComAp |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP) | 575 / 486 |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 632 / 506 |
| Номинальная сила тока, А | 830 |
| Род тока | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В | 400/230 |
| Частота выходного напряжения альтернатора | 50 |
| Расход при нагрузке топлива 100% | 123,6 |
| Расход при нагрузке топлива 75% | 94,2 |
| Расход при нагрузке топлива 50 % | 64,8 |
| Длина, мм | 3234 |
| Ширина, мм | 1401 |
| Высота, мм | 2162 |
| Сухой вес, кг | 3580 |
| Емкость стандартного топливного бака, литр | 720 |
| Уровень звукового давления на 7 м, dB (A) | 91,7 ± 1,9 |

Двигатель

| | |
|--------------------------------------|---|
| Страна-производитель двигателя | Южная Корея |
| Бренд двигателя | Doosan |
| Модель двигателя | DP180LA |
| Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный |
| Основная мощность двигателя кВт | 460 |
| Резервная мощность двигателя кВт | 536 |
| Рабочий объем двигателя | 18,3 |
| Вид наддува воздуха | Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух" |
| Система впрыска топлива | Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором |
| Частота вращения двигателя | 1500 |
| Охлаждение | Жидкостное |
| Количество, расположение цилиндров | 10,V - Образное |
| Регулятор частоты вращения двигателя | Электронный |
| Электрическая система, В | 24 |
| Общий объем масла | 34 |
| Общий объем антифриза | 91 |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная |

Генератор

| | |
|--------------------------------------|------------------------|
| Производитель альтернатора | Leroy Somer |
| Страна-производитель альтернатора | (Франция/Чехия) |
| Модель альтернатора | TAL047E |
| Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный |
| Система возбуждения | AREP+ |
| Ток короткого замыкания | > 270 % в течении 10 с |
| Точность регулирования напряжения, % | 0,25 |
| Изоляция | Класс H |
| Уровень технической защиты | IP 23 |

Интервалы технического обслуживания

| | |
|--|--|
| Замена масляного фильтра | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена масла | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена воздушного фильтра | Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 12 месяцев или 400 м/ч |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 12 месяцев или 400 м/ч |
| Замена приводного ремня | 2000 м/ч |
| Замена охлаждающей жидкости | каждые 24 месяцев или 1000 м/ч |

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.