



## Fogo FDF 730 D

Трёхфазный дизель-генератор Fogo FDF/FDG 730 D на базе оригинального двигателя Doosan резервной мощностью 803 кВА для резервного и постоянного электроснабжения. Электростанция предназначена для стационарного размещения и может устанавливаться как на улице (кожух или контейнер), так и в помещении (кожух или открытая комплектация).

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	679 / 580
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	746 / 597
Номинальная сила тока, А	979
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	147,1
Расход при нагрузке топлива 75%	109,2
Расход при нагрузке топлива 50 %	73
Длина, мм	3675
Ширина, мм	1380
Высота, мм	2192
Сухой вес, кг	4060
Емкость стандартного топливного бака, литр	720
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	92,6 ± 1,9

## Двигатель

Страна-производитель двигателя	Южная Корея
Бренд двигателя	Doosan
Модель двигателя	DP222LB
Тип двигателя	дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	543
Резервная мощность двигателя кВт	640
Рабочий объем двигателя	21,9
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, ТНВД с электронным регулятором
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	12, V - Образное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	40
Общий объем антифриза	114
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

## Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL049B
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Ток короткого замыкания	> 270 % в течении 10 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена масла	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена воздушного фильтра	Первые 50 м/ч, затем каждые 200 м/ч или 1 раз в 12 месяцев
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 400 м/ч
Замена приводного ремня	2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 24 месяцев или 1000 м/ч

1 - Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-х часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-х часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.