



## Fogo FDF 80 I

ДГУ на базе оригинального двигателя Iveco мощностью 70 кВт (88 кВА) для постоянного и резервного электроснабжения. Надежный дизельный двигатель N45 SM3 жидкостного охлаждения от мирового бренда Iveco предоставляет возможность существенно экономить на заправке, так как потребление топлива составит всего около 14 литров в час. Габариты модели небольшие - 2028x790x1405 мм при весе 900 кг.

Основное	
Страна марки	Польша
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	80,0 / 64,0
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	88,0 / 70,0
Номинальная сила тока, А	115
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	18,7
Расход при нагрузке топлива 75%	14
Расход при нагрузке топлива 50 %	9,4
Длина, мм	2660
Ширина, мм	1110
Высота, мм	1470
Сухой вес, кг	900
Емкость стандартного топливного бака, литр	290
Уровень звукового давления на 7 м, dB (A)	82 ± 2

## Двигатель

Страна-производитель двигателя	Италия
Бренд двигателя	Iveco
Модель двигателя	NEF45SM3
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	87
Рабочий объем двигателя	4,5
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа воздух-воздух
Система впрыска топлива	Прямой впрыск
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	4, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	механический
Электрическая система, В	12
Общий объем масла	12,8
Общий объем антифриза	18,5
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

## Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	TAL042H
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Ток короткого замыкания	≥ 270 % в течении 5 с
Точность регулирования напряжения, %	0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

## Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 24 месяца или 1200 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 12 месяцев или 600 м/ч
Замена приводного ремня	каждые 36 месяцев 1200м/ч
Регулировка клапанных зазоров	каждые 3000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	каждые 3000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 60 месяцев или 3000 м/ч

1-Основная мощность (Prime power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной основной мощности за каждый 24-часовой интервал. 1 час в течение каждого 12 часового интервала допускается нагрузка до 110% основной мощности. 2 - Резервная мощность (Stand-by power) - в соответствии с ISO 8528-1. Макс. средний фактор нагрузки - 70% от указанной резервной мощности за каждый 24-часовой интервал. Годовая наработка не должна превышать 200 моточасов. Перегрузка не допускается.