

Fogo FDT 1000 V



FOGO TWIN состоит из двух полностью независимых генераторов с независимым управлением топливом, вентиляцией, выхлопом и электрическими системами. Он позволяет работать с одним генератором только в том случае, если это необходимо. В то же время альтернативный вариант работы уменьшает износ каждого двигателя в случае меньшей потребляемой мощности.

Основное	
Страна марки	Польша
Производитель	FOGO (Польша)
Панель управления на базе контроллера	ComAp
Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP)	1000 / 800
Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP)	1100 / 880
Номинальная сила тока, А	1443
Род тока	переменный, 3-фазный
Выходное напряжение, В	400/230
Частота выходного напряжения альтернатора	50
Расход при нагрузке топлива 100%	207,4
Расход при нагрузке топлива 75%	154,4
Расход при нагрузке топлива 50 %	106,2
Длина, мм	8776
Ширина, мм	1853
Высота, мм	2508
Сухой вес, кг	9670
Емкость стандартного топливного бака, литр	1990

Двигатель

Страна-производитель двигателя	Швеция
Бренд двигателя	Volvo
Модель двигателя	2xTAD1641GE
Тип двигателя	Дизельный, четырехтактный
Основная мощность двигателя кВт	430*2
Вид наддува воздуха	Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух"
Система впрыска топлива	Прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением
Частота вращения двигателя	1500
Охлаждение	Жидкостное
Количество, расположение цилиндров	6, рядное
Регулятор частоты вращения двигателя	Электронный
Электрическая система, В	24
Общий объем масла	48,0 x 2
Общий объем антифриза	60,0 x 2
Тип аккумуляторной батареи	Свинцово-кислотная

Генератор

Производитель альтернатора	Leroy Somer
Страна-производитель альтернатора	(Франция/Чехия)
Модель альтернатора	2xTAL047C
Тип альтернатора	Синхронный 4-полюсный
Система возбуждения	AREP+
Ток короткого замыкания	В пределах резервной мощности
Точность регулирования напряжения, %	+/- 0,25
Изоляция	Класс H
Уровень технической защиты	IP 23

Интервалы технического обслуживания

Замена масляного фильтра	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена масла	каждые 12 месяцев или 500 м/ч
Замена воздушного фильтра	каждые 60 месяцев или 2000 м/ч
Замена топливного фильтра грубой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена топливного фильтра тонкой очистки	каждые 60 месяцев или 1000 м/ч
Замена приводного ремня	6000 м/ч
Регулировка клапанных зазоров	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена прокладки клапанной крышки	первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч
Замена охлаждающей жидкости	каждые 60 месяцев или 6000 м/ч