

Fogo FDT 1000 V



FOGO TWIN состоит из двух полностью независимых генераторов с независимым управлением топливом, вентиляцией, выхлопом и электрическими системами. Он позволяет работать с одним генератором только в том случае, если это необходимо. В то же время альтернативный вариант работы уменьшает износ каждого двигателя в случае меньшей потребляемой мощности.

| Основное | |
|--|----------------------|
| Страна марки | Польша |
| Производитель | FOGO (Польша) |
| Панель управления на базе контроллера | ComAp |
| Основная мощность (Prime power), кВА/кВт (PRP) | 1000 / 800 |
| Резервная мощность (Stand-by power), кВА/кВт (LTP) | 1100 / 880 |
| Номинальная сила тока, А | 1443 |
| Род тока | переменный, 3-фазный |
| Выходное напряжение, В | 400/230 |
| Частота выходного напряжения альтернатора | 50 |
| Расход при нагрузке топлива 100% | 207,4 |
| Расход при нагрузке топлива 75% | 154,4 |
| Расход при нагрузке топлива 50 % | 106,2 |
| Длина, мм | 8776 |
| Ширина, мм | 1853 |
| Высота, мм | 2508 |
| Сухой вес, кг | 9670 |
| Емкость стандартного топливного бака, литр | 1990 |

Двигатель

| | |
|--------------------------------------|---|
| Страна-производитель двигателя | Швеция |
| Бренд двигателя | Volvo |
| Модель двигателя | 2xTAD1641GE |
| Тип двигателя | Дизельный, четырехтактный |
| Основная мощность двигателя кВт | 430*2 |
| Вид наддува воздуха | Турбонаддув с интеркулером типа "воздух-воздух" |
| Система впрыска топлива | Прямой впрыск, насос-форсунки с электронным управлением |
| Частота вращения двигателя | 1500 |
| Охлаждение | Жидкостное |
| Количество, расположение цилиндров | 6, рядное |
| Регулятор частоты вращения двигателя | Электронный |
| Электрическая система, В | 24 |
| Общий объем масла | 48,0 x 2 |
| Общий объем антифриза | 60,0 x 2 |
| Тип аккумуляторной батареи | Свинцово-кислотная |

Генератор

| | |
|--------------------------------------|-------------------------------|
| Производитель альтернатора | Leroy Somer |
| Страна-производитель альтернатора | (Франция/Чехия) |
| Модель альтернатора | 2xTAL047C |
| Тип альтернатора | Синхронный 4-полюсный |
| Система возбуждения | AREP+ |
| Ток короткого замыкания | В пределах резервной мощности |
| Точность регулирования напряжения, % | +/- 0,25 |
| Изоляция | Класс H |
| Уровень технической защиты | IP 23 |

Интервалы технического обслуживания

| | |
|--|--|
| Замена масляного фильтра | каждые 12 месяцев или 500 м/ч |
| Замена масла | каждые 12 месяцев или 500 м/ч |
| Замена воздушного фильтра | каждые 60 месяцев или 2000 м/ч |
| Замена топливного фильтра грубой очистки | каждые 60 месяцев или 1000 м/ч |
| Замена топливного фильтра тонкой очистки | каждые 60 месяцев или 1000 м/ч |
| Замена приводного ремня | 6000 м/ч |
| Регулировка клапанных зазоров | первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч |
| Замена прокладки клапанной крышки | первый раз на 500 м/ч, последующие каждые 2000 м/ч |
| Замена охлаждающей жидкости | каждые 60 месяцев или 6000 м/ч |