

Дизельная электростанция GENBOX серии KBT

Модель KBT20M-S

GENBOX серии KBT – дизельная электростанция, разработанная и произведенная на территории Российской Федерации с учетом всех современных стандартов, особенностей различных климатических условий и пожеланий наших клиентов. Электростанции GENBOX сочетают в себе высокую производительность, практичный дизайн и передовые технологии малой энергетики.

Мощность номинальная	20 кВт
Мощность максимальная	22 кВт
Двигатель	Kubota V3300-E2BG2
Альтернатор	Leroy Somer TAL A42C
Контроллер	DSE6120



Дизельное топливо



Частота тока



Напряжение



Частота вращения двигателя



Жидкостное охлаждение



Сертификация ГОСТ Р



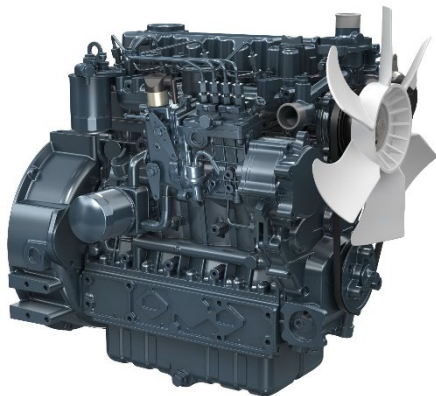
Необходимая документация в комплекте

Страна производства	Россия	Объем топливного бака (л)	140
Степень автоматизации	1	Расход топлива при 75% нагрузке (л/ч)	6.2
Напряжение (В)	230	Объем системы охлаждения (л)	21.5
Номинальный ток (А)	43	Масса (кг)	920
Количество фаз	3	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	2250x880x1260

Приобретая дизельную электростанцию **Genbox**,
Вы гарантированно получаете:

- Высочайшее качество за счет тщательного отбора комплектующих и многоступенчатой системы контроля качества на всех этапах производственного процесса;
- Уверенность в бесперебойном энергоснабжении даже в самых жестких условиях эксплуатации станции, включая условия Арктики и Крайнего Севера;
- Возможность адаптировать станцию под собственные нужды, подобрав не только необходимые технические характеристики, но и цвет покраски;
- Услуги персонального менеджера и техническую поддержку на всех этапах поставки и даже после.

Двигатель KUBOTA V3300-BG



Подробные характеристики двигателя KUBOTA V3300-BG

Страна производства	Япония	Диаметр цилиндра (мм)	98
Мощность номинальная, кВт	26,3	Ход поршня (мм)	110
Мощность максимальная, кВт	28,9	Степень сжатия в цилиндрах	22.6:1
Количество цилиндров	4	Регулятор оборотов	механический
Расположение цилиндров	вертикальное	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	12
Тактность двигателя	4	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	255
Рабочий объём двигателя (л)	3,318	Рекомендуемый тип масла	не ниже API CF-4
Объём системы смазки (л)	13,2	Максимальный расход масла (% от израсходованного топлива)	0,5
Система охлаждения	жидкостная	Масса, кг (сухая)	241
Система впуска воздуха	Без наддува	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	738 x 536 x 746
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500		

Преимущества и особенности двигателя KUBOTA

- Мгновенная реакция на изменения нагрузки в сети и восстановление частоты вращения коленвала за счет конфигурации с электронным блоком управления;
- Уменьшенные размеры двигателей в генераторном исполнении (3-х и 4-х цилиндровые двигатели имеют мощность 4-х и 6-ти цилиндровых соответственно);
- Облегченный капитальный ремонт за счет надёжной конструкции блока цилиндров с мокрыми гильзами;
- Нарботка двигателей до первого капитального ремонта может составлять до 35 000 моточасов при правильной эксплуатации и соблюдении периодичности ТО.

Альтернатор Leroy Somer TAL A42C



Подробные характеристики альтернатора Leroy Somer TAL A42C

Страна производства	Китай	Обмотки альтернатора	2/3
Мощность номинальная, кВА	30	Количество опорных подшипников	1
Номинальная сила тока, А	43	Класс защиты обмотки	IP23
Тип альтернатора	Синхронный	Степень изоляции	Класс Н
Система возбуждения	SHUNT	Коэффициент мощности (cos φ)	0.8
Напряжение (В)	230/400	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Частота вращения, об/мин	1500	Регулятор напряжения	R220
Частота, Гц	50	Доступная перегрузка по току	0,3
Количество фаз	3	Масса, кг	133
КПД, %	87,1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	565 x 452 x 452

Преимущества и особенности альтернатора Leroy Somer:

- Обмотки статора выполнены с шагом 2/3, что обеспечивает минимальное отклонение от синусоиды напряжения;
- Оптимальные показатели безопасности: степень защиты IP 21 (IP 23), система изоляции класса Н;
- Допускают нагрузку 110% номинальной мощности в течение 1 часа каждые 6 часов работы, 120% номинальной мощности в течение 2 минут.
- Короткие перегрузки (до 10 секунд) могут составлять до 300% номинального тока генератора (с системами возбуждения AREP) или 200% номинального тока генератора (с системой возбуждения SHUNT).

Контроллер DSE 6120



Подробные характеристики контроллера DSE 6120

Интерфейс USB	Да	Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация силы тока	Да
Выбор режима измерения	Да	Сигнал тревоги —общее предупреждение	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Класс защиты	IP54 (IP65)	Сигнал тревоги —низкий уровень топлива	Да	Частотомер	Да
Диапазон рабочих температур (°C)	-30..+70	Сигнал тревоги/останов ДЭС —общая неисправность	Да	Счетчик часов наработки	Да
Частота (Гц)	3.5/ 75	Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Напряжение (В)	7 —33	Индикация силы тока	Да	Индикация давления масла	Да
Функция задержки запуска	Да	Индикация числа оборотов двигателя	Да	Индикация коэффициент мощности (cos φ)	Да
Функция задержки останова (для охлаждения двигателя)	Да	Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Сигнал тревоги —неудачный запуск ДЭС	Да	Сигнал тревоги —общее предупреждение	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика температуры ОЖ	Да	Сигнал тревоги —низкий уровень топлива	Да	Индикация мощности (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика давления масла	Да	Сигнал тревоги/останов ДЭС —общая неисправность	Да	Индикация суммарной активной мощности (кВт)	Да
Сигнал/останов ДЭС от датчика оборотов двигателя	Да	Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация суммарной реактивной мощности (кВАр)	Да

Коммуникации

- Порт USB
- Порт RS-232 (2400-57600baud)
- J1939-CANBUS
- Геолокация через GSM
- Поддержка GPS внешних устройств (RS-232)
- Центральный мониторинг через Интернет
- Отправка SMS сообщений
- Отправка сообщений электронной почты
- 4-полосный GPRS модем (опционально)

Параметрия

- Напряжение
- Входная частота
- Измерение по фазам
- Сеть и ток нейтрали
- Показания по фазам мощности
- Скорость двигателя
- Заряд батареи