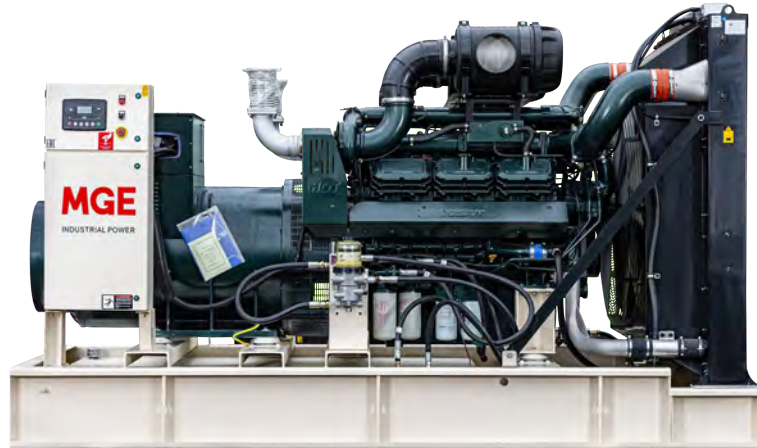


## Дизельный генератор MGEp500DN



### Краткие технические характеристики

Бренд станции	MGE	Производитель альтернатора	Evotec
Исполнение	Открытый	Модель альтернатора	TH468C
Производитель двигателя	DOOSAN	Производитель контроллера	SmartGen
Модель двигателя	DP180LB	Степень автоматизации	1
Мощность номинальная, кВт	500	Объем топливного бака	950
Мощность номинальная, кВа	625	Габариты	3220x1400x2024
Напряжение	230/400	Вес	3950

#### В базовую комплектацию станции входит:

- Двигатель дизельный жидкостного охлаждения с радиатором
- Автомат защиты генератора
- Аккумуляторная батарея
- Стандартный глушитель
- Электростартер
- Зарядный генератор
- Топливный бак
- Генератор синхронный
- Цифровой контроллер с ЖК дисплеем
- Документация (паспорт, гарантийный талон, руководство по эксплуатации, сертификат, декларация соответствия)



Все станции перед отгрузкой проходят заводские испытания на нагрузочном модуле

## ПОДРОБНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ			
Мощность номинальная, кВт	500	Объём системы охлаждения (л)	91
Мощность номинальная, кВа	625	Объём топливного бака (л)	950
Мощность максимальная, кВт	550	Расход топлива при 75% мощности л/ч	103.8
Мощность максимальная, кВа	687	Расход топлива при 100% мощности л/ч	136.4
Коэффициент мощности	0.8	Автономная работа на 75% нагрузки без дозаправ (ч)	10.9
Напряжение (В)	230 / 400	Система аварийной остановки	Да
Количество фаз	3	Датчик уровня топлива	Да
Частота, Гц	50	Отключатель АКБ	Да
Номинальный ток (А)	900	Глушитель	Промышленный

ДВИГАТЕЛЬ			
Производитель / Модель	Doosan/DP180LB	Регулятор оборотов	Электронный
Мощность номинальная, кВт	557	Напряжение бортового электрооборудования, (В)	24
Мощность максимальная, кВт	612	Пусковое устройство (стартер)	Да
Количество цилиндров	10	Удельный расход топлива (г/кВт*ч)	230
Расположение цилиндров	V	Тип топливного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Тактность двигателя	4	Рекомендуемый тип масла	SAE 15W40 / 10W30
Рабочий объём двигателя (л)	18.273	Тип масляного фильтра	Фильтроэлемент (одноразовый)
Система охлаждения	Жидкостная	Удельный расход масла (г/кВт*ч)	0.9 г/кВт
Система впуска воздуха	Турбонаддув	Ёмкость масляной системы (л)	34
Частота вращения коленвала (об/мин)	1500	Вентилятор, Ø (мм), тип	Интегрированный
Диаметр цилиндра (мм)	128	Вид топлива	Дизельное
Ход поршня (мм)	142	Масса, кг	1250
Степень сжатия в цилиндрах	15:1	Габаритные размеры (Д;Ш;В; мм)	1592x1389x1223

**ГЕНЕРАТОР (АЛЬТЕРНАТОР)**

Производитель / Модель	Evotec / TH468C	КПД, %	94.8
Постоянная мощность (кВт)	500	Шаг обмотки	2/3
Тип генератора	Синхронный	Количество опорных подшипников	1
Система возбуждения	SHUNT	Класс защиты обмотки	IP23
Напряжение (В)	230/400	Степень изоляции	Н
Номинальный ток (А)	900	Фактор мощности (cos φ)	0.8
Частота, Гц	50	Точность регулировки напряжения (± %)	1
Количество фаз	3	Регулятор напряжения	Да

**КОНТРОЛЛЕР**

Производитель / Модель	Smart Gen / SK 6120	Индикация уровня топлива в баке	Опция
Язык интерфейса контроллера	Русский	Индикация силы тока	Да
Потребляемая мощность, Вт	3	Индикация числа оборотов двигателя	Да
Сигнал тревоги - неудачный запуск ДГУ	Да	Индикация последовательности чередования фаз	Нет
Звуковой сигнал общей аварии	Да	Индикация температуры масла	Нет
Сигнал тревоги - общее предупреждение	Да	Индикация температуры охлаждающей жидкости	Да
Контроль напряжения АКБ	Да	Индикация давления масла	Да
Частотомер	Да	Индикация напряжения аккумулятора (В)	Да
Счетчик часов наработки	Да	Индикация активной мощности по 3ф. (кВт)	Да
Счётчик выработанной электроэнергии (кВт/ч)	Да	Индикация мощности (кВт)	Да