

Модель: MP150D

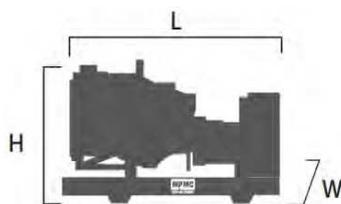
Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**



-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	150 / 120
Резервная мощность, кВА / кВт	165 / 132
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	Doosan / DP086TA
Генератор / модель	Leroy Somer / TAL-A44-J
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	37.07
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	33.7
– при нагрузке 75%	25.28
– при нагрузке 50%	16.85



Массогабаритные характеристики

Длина, мм	2942
Ширина, мм	998
Высота, мм	1794
Масса без учета топлива, кг	1785
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	320

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Модель: **MP150D**

Двигатель: **Doosan**
Исполнение: **ОТКРЫТОЕ**

Производитель	DOOSAN
Модель	DP086TA
Кол-во цилиндров и их расположение	6-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув с промежуточным охлаждением
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	111 x 139mm
Рабочий объем двигателя	8,071 л
Степень сжатия	16,7:1
Система смазки	Принудительная система смазки
Основная мощность	137 кВт
Резервная мощность	152кВт
Регулятор скорости	Электрический
Система охлаждения	Жидкостная с принудительной циркуляцией
Стабилизация частоты	≤5%
Объем масляной системы	15,5 л
Объем системы охлаждения двигателя	14 л (без радиатора)
Расход топлива при 100% нагрузке	209 г/кВтч

Контроллер

Deep Sea Electronics / DSE4520



- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАг, рф)
 - Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАг/ч)
 - Защита от перегрузки генератора (кВт)
 - Контроль и защита тока генератора / нагрузки
 - Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
 - 4 настраиваемых выхода постоянного тока
 - 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
 - 4 настраиваемых цифровых входа
 - Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
 - Защита двигателя
 - Управление подогревом двигателя
 - Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
 - 4-х строчный дисплей для вывода информации
 - Контроль напряжения АКБ
 - Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
 - Конфигурируемый вход дистанционного пуска
 - 1 альтернативная конфигурация
 - Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
 - Индикация тревоги на экране контроллера
 - Журнал событий на 50 ячеек
 - Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
 - Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
 - Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
 - Режим энергосбережения, отключение подсветки
 - Регулируемый таймер аварийной сигнализации
 - Защита от перегрузки
- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
 - Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
 - Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
 - Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
 - Подогрев дисплея
 - Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
 - Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
 - Эффективный режим энергосбережения
 - Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
 - Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
 - Контроль напряжения до 600 Вольт