



Модель: **MP275C-S**

Двигатель: **CUMMINS**

Исполнение: **В шумоизолирующем
всепогодном капоте**



ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ



ТРЕХФАЗНЫЙ



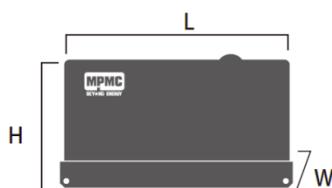
ЧАСТОТА 50 ГЦ



ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	275 / 220
Резервная мощность, кВА / кВт	303 / 242
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	CUMMINS / NTA855-G1A
Генератор / модель	MPMC / xxx (нет информации)
Управляющий контроллер / модель	Deepsea / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	67,4
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	61,3
– при нагрузке 75%	46
– при нагрузке 50%	30,6



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	4300 (не подтверждено чертежами)
Ширина, мм	1622 (не подтверждено чертежами)
Высота, мм	2191 (не подтверждено чертежами)
Масса без учета топлива, кг	4250 (не подтверждено чертежами)
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	1000 (не подтверждено чертежами)

Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

Характеристики двигателя

Производитель	CUMMINS
Модель	NTA855-G1A
Кол-во цилиндров и их расположение	6-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	140 x 152 mm (желательно перепроверить)
Рабочий объем двигателя	14 л (желательно перепроверить)
Регулировка частоты вращения	Электронная
Объем масляной системы	38,6 л (желательно перепроверить)
Объем охлаждающей жидкости (только двигатель)	20,8 л (желательно перепроверить)

Характеристики генератора

Производитель	MPMC
Модель	xxx (нет информации)
Номинальная выходная мощность (кВА)	250.0
Тип генератора	Бесщёточный
Класс защиты обмотки	IP23

Контроллер	Deep Sea Electronics / DSE4520
-------------------	---------------------------------------



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт

- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАr, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/h, кВАr/h)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки