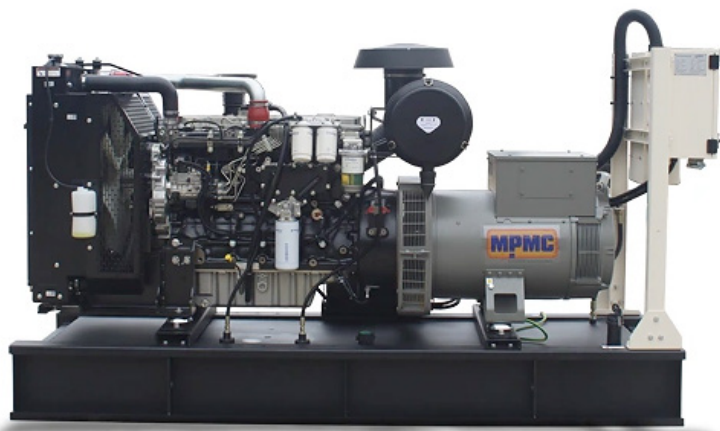


## Модель: **MP275S**

Двигатель: **SDEC**  
Исполнение: **открытое**

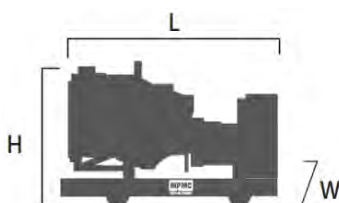


Изображение может иметь различия с конкретной моделью

-  ЖИДКОСТНОЕ ОХЛАЖДЕНИЕ
-  ТРЕХФАЗНЫЙ
-  ЧАСТОТА 50 ГЦ
-  ДИЗЕЛЬНОЕ ТОПЛИВО

## Основные характеристики электроагрегата

Технические данные	
Номинальная мощность, кВА / кВт	250 / 200
Резервная мощность, кВА / кВт	275 / 220
Частота, Гц	50
Двигатель / модель	<b>SDEC</b> / 6DTAA8.9-G23
Генератор / модель	<b>MPMC</b> / LYG 274J
Управляющий контроллер / модель	<b>Deepsea</b> / DSE4520
Частота вращения вала двигателя, с-1 (об/мин)	1500
Количество фаз	3
Номинальный коэффициент мощности, cos φ	0,8
Напряжение, В	230/400
Расход топлива в резервн. режиме (110%), л/ч	---
Расход топлива, л/ч:	
– при нагрузке 100%	55,1
– при нагрузке 75%	40,7
– при нагрузке 50%	---



Массогабаритные характеристики	
Длина, мм	<b>2550</b>
Ширина, мм	<b>960</b>
Высота, мм	<b>1720</b>
Масса без учета топлива, кг	<b>2100</b>
Ёмкость встроенного стандартного топливного бака, л	<b>460</b>

### Стандартная поставка оборудования

3-х полюсный автоматический выключатель

Подогреватель охлаждающей жидкости

Зарядное устройство АКБ

Глушитель

## Характеристики двигателя

<b>Производитель</b>	<b>SDEC</b>
Модель	<b>6DTAA8.9-G23</b>
Кол-во цилиндров и их расположение	6-L
Тип	Четырехтактный
Наддув	Турбонаддув
Обороты	1500 об/мин
Диаметр цилиндра и ход поршня	114 x 144мм
Рабочий объем двигателя	8,82 л
Степень сжатия	18 : 1
Регулятор частоты вращения	Электронный
Объем масляной системы (общий / двигателя)	19 / 12 л

## Характеристики генератора

<b>Производитель</b>	<b>MPMC</b>
Модель	<b>LYG 274J</b>
Номинальная выходная мощность (кВА)	250
Тип генератора	Бесщёточный
Класс защиты обмотки	IP23

<b>Контроллер</b>	<b>Deep Sea Electronics / DSE4520</b>
-------------------	---------------------------------------



- Автозапуск и режим AMF в одном модуле (только DSE4520 MKII)
- Поддержка J1939-75 и CAN-сигнализации
- Контроль скорости оборотов двигателя по частоте генератора или по CAN — линии
- Самый большой дисплей с подсветкой в сравнении с размером корпуса
- Подогрев дисплея
- Часы реального времени обеспечивают точное ведение журнала событий
- Полностью настраивается через панель контроллера или ПК с помощью USB-кабеля
- Эффективный режим энергосбережения
- Контроль генератора по трем фазам, напряжение и ток
- Контроль сети по трем фазам, напряжение (только DSE4520 MKII)
- Контроль напряжения до 600 Вольт

- Контроль мощности генератора / нагрузки (кВт, кВА, кВАр, pf)
- Контроль выработанной мощности (кВт/ч, кВА/ч, кВАр/ч)
- Защита от перегрузки генератора (кВт)
- Контроль и защита тока генератора / нагрузки
- Управление стартером и топливным соленоидом (настраиваются даже при использовании CAN)
- 4 настраиваемых выхода постоянного тока
- 3 настраиваемых аналоговых / цифровых входа
- 4 настраиваемых цифровых входа
- Настраиваемые поэтапные выходные нагрузки
- Защита двигателя
- Управление подогревом двигателя
- Управление холостым ходом двигателя для запуска и остановки
- 4-х строчный дисплей для вывода информации
- Контроль напряжения АКБ
- Работа контроллера при минимальном напряжении АКБ
- Конфигурируемый вход дистанционного пуска
- 1 альтернативная конфигурация
- Предупреждение, отключение нагрузки или останов двигателя при аварийной ситуации
- Индикация тревоги на экране контроллера
- Журнал событий на 50 ячеек
- Конфигурирование цифрового входа на датчик наличия воды в топливе
- Конфигурирование цифрового входа на сигнал тревоги
- Периодическое обращение к ECU (электронному блоку двигателя) для сбора информации при остановленном двигателе
- Режим энергосбережения, отключение подсветки
- Регулируемый таймер аварийной сигнализации
- Защита от перегрузки